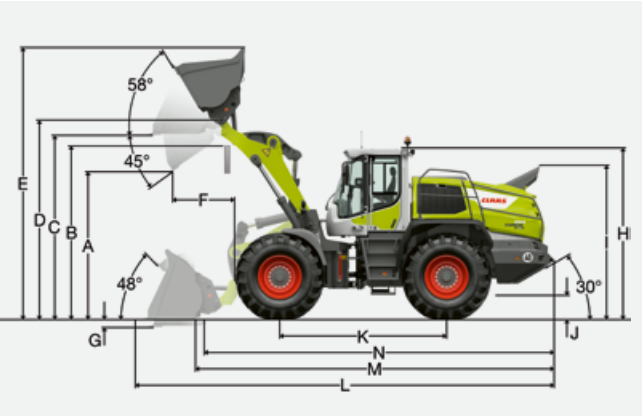


TORION 1914 / 1812.

Mit Agrar-Kinematik, Geräteträger mit Schnellwechseleinrichtung und Erdbauschaufel¹.

		TORION 1914		TORION 1812	
		STD	HL	STD	HL
Schneidwerkzeug		USM	USM	USM	USM
Hubgerüslänge	mm	2600	3000	2600	3000
Schaufelinhalt gem. ISO 7546 ²	m³	3,30	3,00	3,00	2,80
Schaufelbreite	mm	2700	2700	2700	2700
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel (A)	mm	2850	3460	2880	3520
Überschüttbare Höhe (B)	mm	3500	4100	3500	4100
Max. Höhe Schaufelboden (C)	mm	3795	4360	3795	4360
Max. Höhe Schaufeldrehpunkt (D)	mm	4075	4640	4075	4640
Max. Höhe Schaufeloberkante (E)	mm	5620	6160	5580	6120
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel (F)	mm	1174	1015	1135	960
Schürftiefe (G)	mm	80	80	80	80
Höhe über Fahrerkabine (H)	mm	3370	3370	3370	3370
Höhe über Auspuff (I)	mm	3020	3020	3020	3020
Bodenfreiheit (J)	mm	490	490	490	490
Achsabstand (K)	mm	3395	3395	3395	3395
Gesamtlänge (L)	mm	8605	9080	8550	9000
Gesamtlänge Außenkante Werkzeugträger (M)	mm	7330	7850	7330	7850
Gesamtlänge Schaufeldrehpunkt (N)	mm	7149	7670	7149	7670
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	6650	6885	6630	6850
Ausbrechkraft (SAE)	kN	130	125	125	134
Kipplast gerade ³	kg	14400	11800	12800	10600
Kipplast voll eingeknickt ³	kg	12400	10100	11100	9100
Einsatzgewicht ³	kg	19500	19750	18700	18950
Reifendimension		23.5 R 25 (L3)		23.5 R 25 (L3)	

¹ Erdbauschaufel mit kurzem, geradem Boden für Schnellwechseleinrichtung.
² Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10% größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt.
Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig.
³ Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer.
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).
STD = Standard-Hubgerüst-Länge, HL = High-Lift-Hubgerüst, USM = Unterschraubmesser

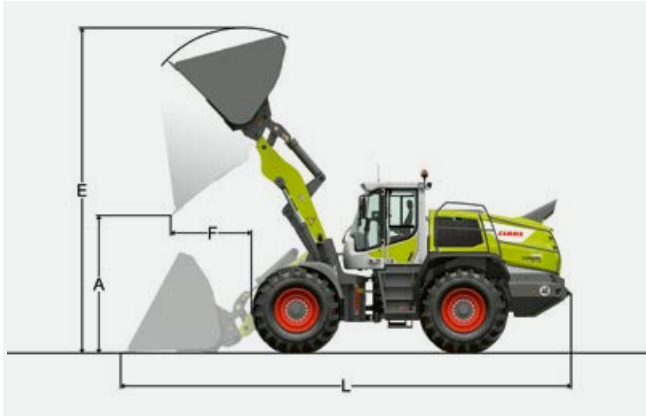


TORION 1914 / 1812.

Mit Z-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Erdbauschaufel¹.

		TORION 1914		TORION 1812	
Schneidwerkzeug		USM		USM	
Hubgerüslänge	mm	2600		2600	
Schaufelinhalt gem. ISO 7546 ²	m³	4,00		3,60	
Schaufelbreite	mm	2700		2700	
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel (A)	mm	2740		2810	
Überschüttbare Höhe (B)	mm	3500		3500	
Max. Höhe Schaufelboden (C)	mm	3645		3645	
Max. Höhe Schaufeldrehpunkt (D)	mm	3915		3915	
Max. Höhe Schaufeloberkante (E)	mm	5775		5695	
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel (F)	mm	1250		1170	
Schürftiefe (G)	mm	85		85	
Höhe über Fahrerkabine (H)	mm	3370		3370	
Höhe über Auspuff (I)	mm	3020		3020	
Bodenfreiheit (J)	mm	490		490	
Achsabstand (K)	mm	3395		3395	
Gesamtlänge (L)	mm	8580		8480	
Gesamtlänge Außenkante Werkzeugträger (M)	mm	7300		7300	
Gesamtlänge Schaufeldrehpunkt (N)	mm	7158		7158	
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	6635		6610	
Ausbrechkraft (SAE)	kN	140		130	
Kipplast gerade ³	kg	15550		13800	
Kipplast voll eingeknickt ³	kg	13500		12000	
Einsatzgewicht ³	kg	18500		17800	
Reifendimension		23.5 R 25 (L3)		23.5 R 25 (L3)	

¹ Erdbauschaufel mit kurzem, geradem Boden für Schnellwechseleinrichtung.
² Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10% größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt.
Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig.
³ Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer.
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).
USM = Unterschraubmesser

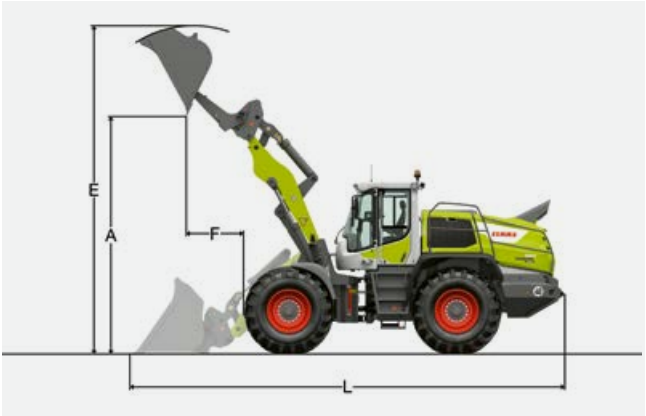


TORION 1914 / 1812.

Mit Agrar-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Leichtgutschaufel.

Hohes Schüttgewicht (1 t/m³)		TORION 1914		TORION 1812	
		STD	HL	STD	HL
Schneidwerkzeug		USM	USM	USM	USM
Schaufelinhalt	m³	5,50	5,00	5,00	4,50
Schaufelbreite	mm	2950	2950	2950	2950
Schütthöhe bei max. Hubhöhe (A)	mm	2450	3130	2550	3220
Max. Höhe über Schaufeloberkante (E)	mm	6060	6480	5900	6320
Reichweite bei max. Hubhöhe (F)	mm	1550	1330	1450	1250
Gesamtlänge (L)	mm	8900	9280	8770	9170
Kipplast gerade¹	kg	13200	11100	11900	9800
Kipplast voll eingeknickt¹	kg	11300	9400	10200	8300
Einsatzgewicht¹	kg	20100	20300	19200	19400
Reifendimension		23.5 R 25 (L3)		23.5 R 25 (L3)	

¹ Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer.
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).
STD = Standard-Hubgerüst-Länge, HL = High-Lift-Hubgerüst, USM = Unterschraubmesser

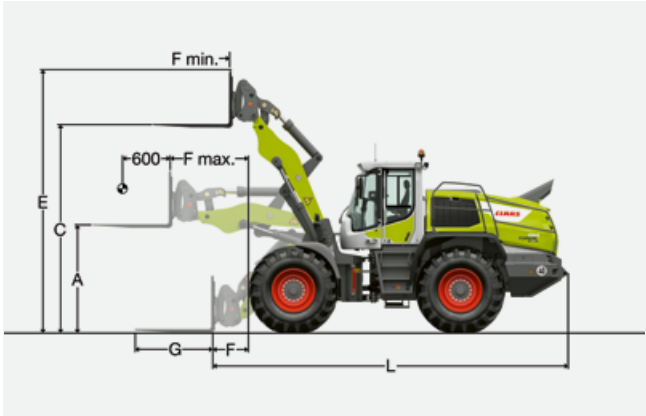


TORION 1914 / 1812.

Mit Agrar-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Hochkippschaufel.

Hohes Schüttgewicht (1 t/m³)		TORION 1914		TORION 1812	
		STD	HL	STD	HL
Schneidwerkzeug		USM	USM	USM	USM
Schaufelinhalt	m³	5,00	4,50	4,50	4,00
Schaufelbreite	mm	2700	2700	2700	2700
Schütthöhe bei max. Hubhöhe (A)	mm	4590	5160	4550	5040
Max. Höhe über Schaufeloberkante (E)	mm	6850	7300	6680	7120
Reichweite bei max. Hubhöhe (F)	mm	1820	1650	1790	1560
Gesamtlänge (L)	mm	9120	9550	9000	9410
Kipplast gerade¹	kg	12900	10500	11400	9200
Kipplast voll eingeknickt¹	kg	10900	8900	9700	7700
Einsatzgewicht¹	kg	20600	20800	19700	19900
Reifendimension		23.5 R 25 (L3)		23.5 R 25 (L3)	

¹ Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer.
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).
STD = Standard-Hubgerüst-Länge, HL = High-Lift-Hubgerüst, USM = Unterschraubmesser



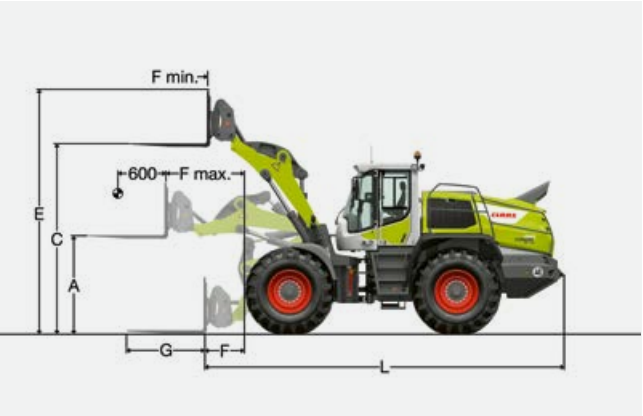
TORION 1914 / 1812.

Mit Agrar-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Palettengabel.

FEM IV Palettengabel		TORION 1914	TORION 1812
Hubhöhe bei max. Reichweite (A)	mm	1840	1840
Max. Hubhöhe (C)	mm	3835	3835
Max. Höhe über Palettengabel (E)	mm	4825	4825
Reichweite Ladestellung (F)	mm	985	985
Größtmögliche Reichweite (F max.)	mm	1680	1680
Reichweite bei max. Hubhöhe (F min.)	mm	750	750
Gabelzinkenlänge (G)	mm	1500	1500
Gesamtlänge Grundmaschine (L)	mm	7380	7380
Kipplast gerade ¹	kg	10700	9500
Kipplast voll eingeknickt ¹	kg	9200	8300
Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60% der statischen Kipplast geknickt ²	kg	5520	4980
Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt ²	kg	7360	6640
Einsatzgewicht ¹	kg	18500	17800
Reifendimension		23.5 R 25 (L3)	23.5 R 25 (L3)

¹ Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).

² Nach EN 474-3.



TORION 1914 / 1812.

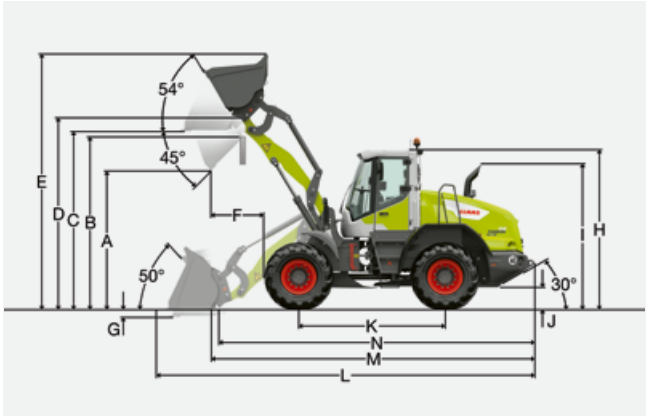
Mit Z-Kinematik, Geräteträger mit Schnellwechseleinrichtung und Palettengabel.

FEM IV Palettengabel		TORION 1914	TORION 1812
Hubhöhe bei max. Reichweite (A)	mm	1780	1780
Max. Hubhöhe (C)	mm	3680	3680
Max. Höhe über Palettengabel (E)	mm	4680	4680
Reichweite Ladestellung (F)	mm	1020	1020
Größtmögliche Reichweite (F max.)	mm	1655	1655
Reichweite bei max. Hubhöhe (F min.)	mm	835	835
Gabelzinkenlänge (G)	mm	1500	1500
Gesamtlänge Grundmaschine (L)	mm	8300	8300
Kipplast gerade ¹	kg	10700	9500
Kipplast voll eingeknickt ¹	kg	9200	8300
Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60% der statischen Kipplast geknickt ²	kg	5490	4830
Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt ²	kg	6500 ³	5800 ³
Einsatzgewicht ¹	kg	18050	17400
Reifendimension		23.5 R 25 (L3)	23.5 R 25 (L3)

¹ Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).

² Nach EN 474-3.

³ Nutzlast durch Kippzylinder der Z-Kinematik begrenzt.



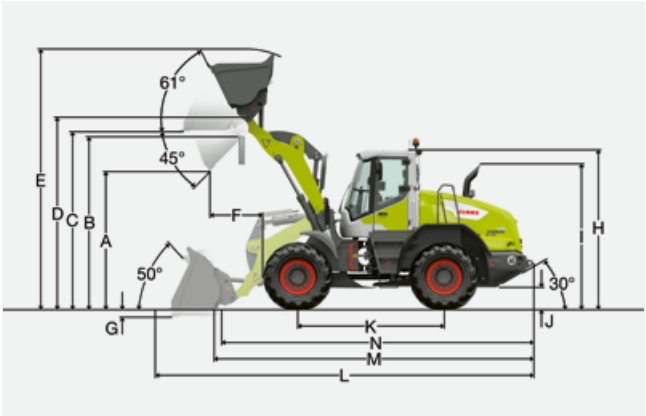
TORION 1511-1177.

Mit P-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Erdbauschaufel.

		TORION 1511		TORION 1410		TORION 1177	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL
Schneidwerkzeug		USM	USM	USM	USM	USM	USM
Hubgerüslänge	mm	2570	3000	2570	3000	2570	3000
Schaufelinhalt gem. ISO 7546 ¹	m³	2,50	2,50	2,30	2,30	2,10	2,10
Schaufelbreite	mm	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel (A)	mm	2740	3305	2790	3350	2775	3335
Überschüttbare Höhe (B)	mm	3480	4040	3480	4040	3380	3980
Max. Höhe Schaufelboden (C)	mm	3680	4260	3680	4260	3610	4190
Max. Höhe Schaufeldrehpunkt (D)	mm	3930	4510	3930	4510	3860	4435
Max. Höhe Schaufeloberkante (E)	mm	5350	5910	5290	5860	5130	5700
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel (F)	mm	1160	1080	1110	1030	1170	1100
Schürftiefe (G)	mm	55	25	55	25	120	95
Höhe über Fahrerkabine (H)	mm	3250	3250	3250	3250	3200	3200
Höhe über Auspuff (I)	mm	2950	2950	2950	2950	2900	2900
Bodenfreiheit (J)	mm	490	490	490	490	460	460
Achsabstand (K)	mm	2975	2975	2975	2975	2925	2925
Gesamtlänge (L)	mm	7790	8330	7720	8260	7690	8220
Gesamtlänge Außenkante Werkzeugträger (M)	mm	6528	7074	6528	7074	6581	7120
Gesamtlänge Schaufeldrehpunkt (N)	mm	6372	6915	6372	6915	6424	6963
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	6110	6390	6090	6370	5950	6220
Ausbrechkraft (SAE)	kN	112	112	108	108	100	100
Kipplast gerade ²	kg	10920	9000	10300	8410	9000	7400
Kipplast voll eingeknickt ²	kg	9750	7800	9100	7350	7750	6500
Einsatzgewicht ²	kg	14300	14560	13900	14160	12620	12880
Reifendimension		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		17.5 R 25 (L3)	

¹ Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10% größer sein, als es die Berechnung gem. Norm ISO 7546 vorschreibt.
Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig.

² Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer.
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).
STD = Standard-Hubgerüst-Länge, HL = High-Lift-Hubgerüst, USM = Unterschraubmesser



TORION 1511-1177.

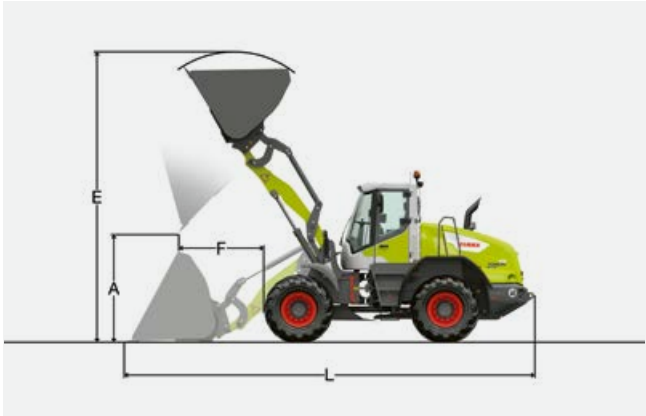
Mit Z-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Erdbauschaufel¹.

		TORION 1511		TORION 1410		TORION 1177	
Schneidwerkzeug		USM		USM		USM	
Hubgerüslänge	mm	2500		2500		2400	
Schaufelinhalt gem. ISO 7546 ²	m³	2,50		2,30		1,80	
Schaufelbreite	mm	2500		2500		2500	
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel (A)	mm	2710		2760		2720	
Überschüttbare Höhe (B)	mm	3480		3480		3320	
Max. Höhe Schaufelboden (C)	mm	3680		3680		3510	
Max. Höhe Schaufeldrehpunkt (D)	mm	3930		3930		3760	
Max. Höhe Schaufeloberkante (E)	mm	5330		5270		4980	
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel (F)	mm	1110		1060		975	
Schürftiefe (G)	mm	40		40		80	
Höhe über Fahrerkabine (H)	mm	3250		3250		3200	
Höhe über Auspuff (I)	mm	2950		2950		2900	
Bodenfreiheit (J)	mm	490		490		460	
Achsabstand (K)	mm	2975		2975		2925	
Gesamtlänge (L)	mm	7680		7610		7380	
Gesamtlänge Außenkante Werkzeugträger (M)	mm	6432		6432		6360	
Gesamtlänge Schaufeldrehpunkt (N)	mm	6273		6273		6203	
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	6080		6050		5890	
Ausbrechkraft (SAE)	kN	105		100		86	
Kipplast gerade ³	kg	11200		10200		8300	
Kipplast voll eingeknickt ³	kg	9800		9000		7200	
Einsatzgewicht ³	kg	14400		13700		11400	
Reifendimension		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		17.5 R 25 (L3)	

¹ Erdbauschaufel mit kurzem, geradem Boden für Schnellwechseleinrichtung.

² Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10% größer sein, als es die Berechnung gem. Norm ISO 7546 vorschreibt.
Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig.

³ Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer.
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).
USM = Unterschraubmesser
Anmerkung: Beim Rückverladebetrieb sind Zähne, hydraulischer Schnellwechsler und Anbausätze nicht zulässig.

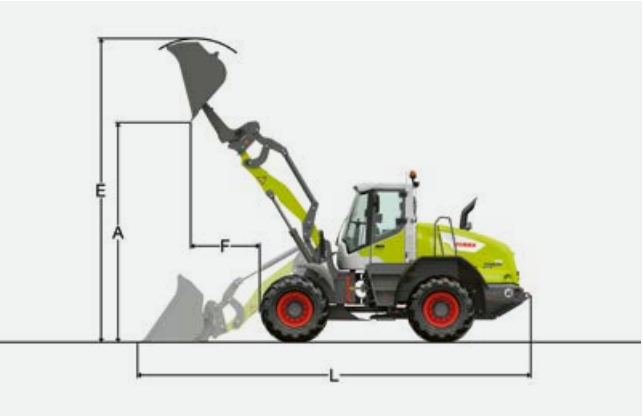


TORION 1511-1177.

Mit P-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Leichtgutschaufel.

Hohes Schüttgewicht (1 t/m³)		TORION 1511		TORION 1410		TORION 1177	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL
Schneidwerkzeug		USM	USM	USM	USM	USM	USM
Schaufelinhalt	m³	4,50	4,00	4,00	3,50	3,50	3,00
Schaufelbreite	mm	2700	2700	2700	2700	2700	2700
Schütthöhe bei max. Hubhöhe (A)	mm	2380	3110	2490	3140	2480	3215
Max. Höhe über Schaufeloberkante (E)	mm	5705	6170	5585	6020	5390	5900
Reichweite bei max. Hubhöhe (F)	mm	1470	1260	1360	1230	1460	1220
Gesamtlänge (L)	mm	8110	8500	7955	8450	7940	8290
Kipplast gerade¹	kg	10200	8700	9900	8000	8450	7150
Kipplast voll eingeknickt¹	kg	9010	7600	8730	7040	7400	6280
Einsatzgewicht¹	kg	14710	14740	14100	14450	12950	13050
Reifendimension		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		17.5 R 25 (L3)	

¹ Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1). STD = Standard-Hubgerüst-Länge, HL = High-Lift-Hubgerüst, USM = Unterschraubmesser

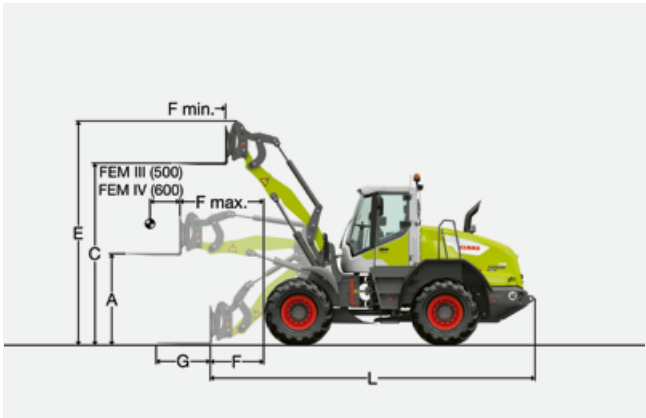


TORION 1511-1177.

Mit P-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Hochkippschaufel.

Hohes Schüttgewicht (1 t/m³)		TORION 1511		TORION 1410		TORION 1177	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL
Schneidwerkzeug		USM	USM	USM	USM	USM	USM
Schaufelinhalt	m³	4,00	3,50	3,50	3,00	3,00	2,50
Schaufelbreite	mm	2700	2700	2700	2700	2700	2500
Schütthöhe bei max. Hubhöhe (A)	mm	4470	5300	4560	5320	4530	5090
Max. Höhe über Schaufeloberkante (E)	mm	6410	7095	6420	6985	6260	6680
Reichweite bei max. Hubhöhe (F)	mm	1550	1270	1460	1250	1550	1370
Gesamtlänge (L)	mm	8210	8620	8080	8590	8080	8530
Kipplast gerade¹	kg	9280	7680	8800	7100	7420	6380
Kipplast voll eingeknickt¹	kg	8200	6760	7720	6280	6510	5590
Einsatzgewicht¹	kg	15360	15560	14930	15090	13590	13450
Reifendimension		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		17.5 R 25 (L3)	

¹ Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1). STD = Standard-Hubgerüst-Länge, HL = High-Lift-Hubgerüst, USM = Unterschraubmesser



TORION 1511-1177.

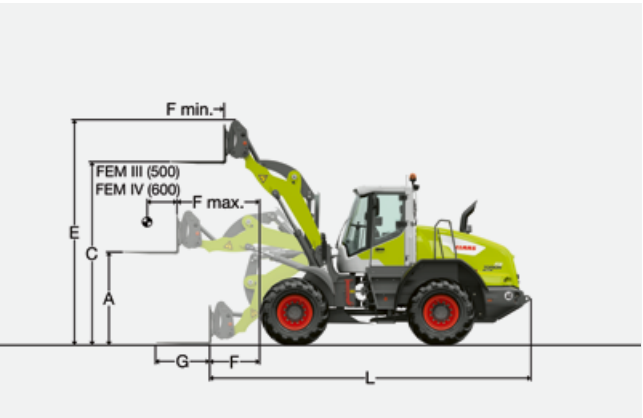
Mit P-Kinematik, Geräteträger mit Schnellwechseinrichtung und Palettengabel.

Palettengabel		TORION 1511		TORION 1410		TORION 1177
Palettengabeltyp		FEM IV	FEM III	FEM IV	FEM III	FEM III
Hubgerüstlänge	mm	2570	2570	2570	2570	2570
Hubhöhe bei max. Reichweite (A)	mm	1700	1740	1700	1740	1670
Max. Hubhöhe (C)	mm	3705	3740	3705	3740	3675
Max. Höhe über Palettengabel (E)	mm	4700	4664	4700	4664	4600
Reichweite Ladestellung (F)	mm	1080	1060	1080	1060	1240
Größtmögliche Reichweite (F max.)	mm	1680	1700	1680	1700	1800
Reichweite bei max. Hubhöhe (F min.)	mm	715	735	715	735	840
Gabelzinkenlänge (G)	mm	1200	1200	1200	1200	1200
Gesamtlänge Grundmaschine (L)	mm	6620	6590	6620	6590	6650
Kipplast gerade ¹	kg	8650	8750	8080	8150	7110
Kipplast voll eingeknickt ¹	kg	7650	7710	7120	7200	6240
Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60% der statischen Kipplast geknickt ²	kg	4550	4620	4270	4320	3700
Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt ²	kg	6000	5000 ³	5700	5000 ³	4900
Einsatzgewicht ¹	kg	14040	13810	13670	13430	12200
Reifendimension		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		17.5 R 25 (L3)

¹ Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).

² Nach EN 474-3.

³ Nutzlast durch FEM III Gabelträger und Zinken auf 5.000 kg begrenzt.



TORION 1511-1177.

Mit Z-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseinrichtung und Palettengabel.

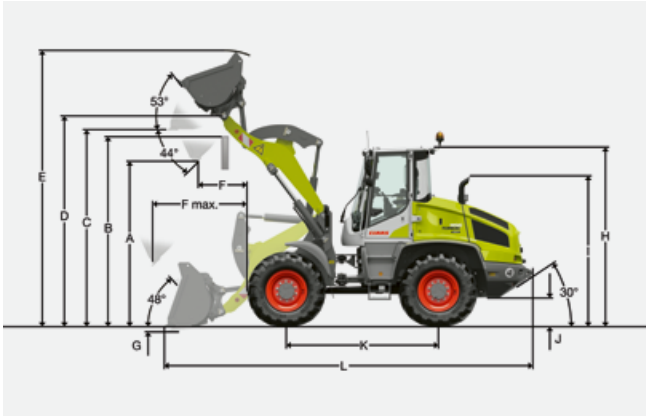
Palettengabel		TORION 1511		TORION 1410		TORION 1177
Ladegabeltyp		FEM IV	FEM III	FEM IV	FEM III	FEM III
Hubgerüstlänge	mm	2500	2500	2500	2500	2400
Hubhöhe bei max. Reichweite (A)	mm	1740	1780	1740	1780	1680
Max. Hubhöhe (C)	mm	3700	3740	3700	3740	3570
Max. Höhe über Gabelträger (E)	mm	4695	4664	4695	4664	4500
Reichweite Ladestellung (F)	mm	995	965	995	965	1010
Größtmögliche Reichweite (F max.)	mm	1640	1660	1640	1660	1650
Reichweite bei max. Hubhöhe (F min.)	mm	690	710	690	710	730
Gabelzinkenlänge (G)	mm	1200	1200	1200	1200	1200
Gesamtlänge Grundmaschine (L)	mm	6530	6510	6530	6510	6435
Kipplast gerade ¹	kg	8500	8580	7620	7700	6200
Kipplast voll eingeknickt ¹	kg	7500	7560	6700	6800	5500
Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60% der statischen Kipplast geknickt ²	kg	4480	4520	4000	4050	3290
Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt ²	kg	5200 ³	5000 ⁴	5200 ³	5000 ⁴	4200 ³
Einsatzgewicht ¹	kg	14060	13820	13450	13200	11060
Reifendimension		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		17.5 R 25 (L3)

¹ Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).

² Nach EN 474-3.

³ Nutzlast durch Kippzylinder der Z-Kinematik begrenzt.

⁴ Nutzlast durch FEM III Gabelträger und Zinken auf 5.000 kg begrenzt.

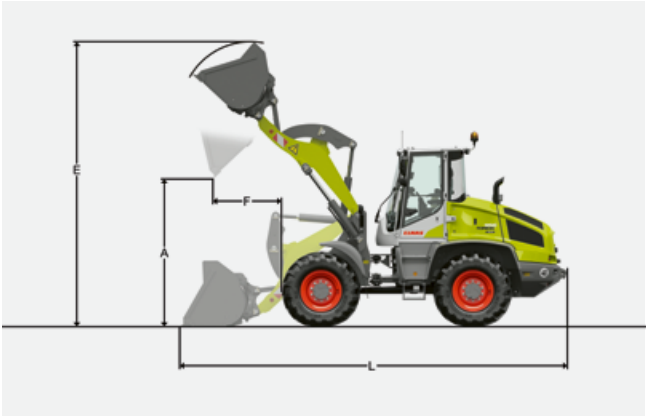


TORION 956 SINUS.

Mit Z-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Erdbauschaufel.

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Schneidwerkzeug	USM	USM
Hubgerüslänge	mm 2400	2645
Schaufelinhalt gem. ISO 7546¹	m³ 1,40	1,30
Schaufelbreite	mm 2400	2400
Spezifisches Materialgewicht	t/m³ 1,80	1,60
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 44 Grad Auskippwinkel (A)	mm 2915	3170
Überschüttbare Höhe (B)	mm 3370	3645
Max. Höhe Schaufelboden (C)	mm 3500	3785
Max. Höhe Schaufeldehnpunkt (D)	mm 3720	4010
Max. Höhe Schaufeloberkante (E)	mm 4795	5020
Reichweite bei max. Hubhöhe und 44 Grad Auskippwinkel (F)	mm 785	860
Max. Reichweite bei 44 Grad Auskippwinkel (F max)	mm 1630	1915
Schürftiefe (G)	mm 70	125
Höhe über Fahrerkabine (H)	mm 3025	3025
Höhe über Auspuff (I)	mm 2525	2525
Bodenfreiheit (J)	mm 430	430
Achsabstand (K)	mm 2600	2600
Gesamtlänge (L)	mm 6360	6750
Gesamtlänge Außenkante Werkzeugträger (M)	mm 5600	5960
Gesamtlänge Schaufeldrehpunkt (N)	mm 5445	5781
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm 4450	4675
Ausbrechkraft	kN 68	70
Kipplast gerade²	kg 6095	5275
Kipplast geknickt 30 Grad²	kg 5575	4825
Einsatzgewicht²	kg 9070	9120
Reifendimension	17.5 MI XTLA L2	

¹ Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10% größer sein, als es die Berechnung gem. Norm ISO 7546 vorschreibt.
Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig.
² Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer.
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).
STD = Standard-Hubgerüst-Länge, HL = High-Lift-Hubgerüst, USM = Unterschraubmesser



TORION 956 SINUS.

Mit Z-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Leichtgutschaufel.

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Schneidwerkzeug	USM	USM
Schaufelinhalt	m³ 2	2
Schaufelbreite	mm 2500	2500
Schütthöhe bei max. Hubhöhe (A)	mm 2745	3020
Max. Höhe über Schaufeloberkante (E)	mm 4970	5265
Reichweite bei max. Hubhöhe (F)	mm 1010	1020
Gesamtlänge (L)	mm 6540	6865
Kipplast gerade¹	kg 5680	4955
Kipplast voll geknickt 30 Grad¹	kg 5200	4535
Einsatzgewicht¹	kg 9250	9610
Reifendimension	17.5 MI XTLA L2	

¹ Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer.
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).
STD = Standard-Hubgerüst-Länge, HL = High-Lift-Hubgerüst, USM = Unterschraubmesser

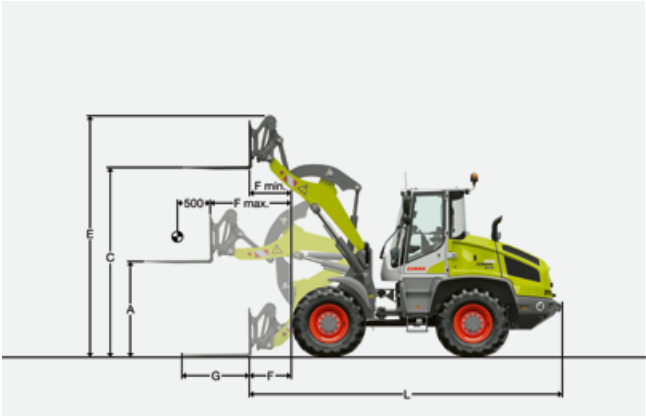


TORION 956 SINUS.

Mit Z-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Hochkippschaufel.

Hohes Schüttgewicht	TORION 956 SINUS		
		STD	HL
Schneidwerkzeug		USM	USM
Schaufelinhalt	m³	2,20	1,80
Schaufelbreite	mm	2500	2200
Schütthöhe bei max. Hubhöhe (A)	mm	4200	4580
Max. Höhe über Schaufeloberkante (E)	mm	5760	6060
Reichweite bei max. Hubhöhe (F)	mm	1400	1470
Gesamtlänge (L)	mm	6965	7300
Kipplast gerade¹	kg	4655	4150
Kipplast voll geknickt 30 Grad¹	kg	4260	3800
Einsatzgewicht¹	kg	9985	9870
Reifendimension		17.5 MI XTLA L2	

¹ Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer.
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).
STD = Standard-Hubgerüst-Länge, HL = High-Lift-Hubgerüst, USM = Unterschraubmesser

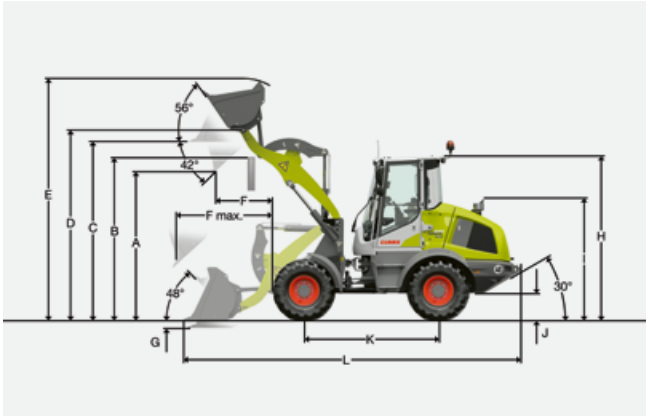


TORION 956 SINUS.

Mit Z-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Palettengabel.

	TORION 956 SINUS		
		STD	HL
Ladegabeltyp		FEM III	FEM III
Hubgerüstlänge	mm	2400	2645
Hubhöhe bei max. Reichweite (A)	mm	1745	1724
Max. Hubhöhe (C)	mm	3575	3865
Max. Höhe über Gabelträger (E)	mm	4495	4785
Reichweite Ladestellung (F)	mm	765	1095
Max. Reichweite (F max.)	mm	1460	1705
Reichweite bei max. Hubhöhe (F min.)	mm	615	645
Gabelzinkenlänge (G)	mm	1200	1200
Gesamtlänge Grundmaschine (L)	mm	5640	5970
Kipplast gerade¹	kg	4500	3980
Kipplast voll geknickt 30 Grad¹	kg	4120	3640
Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60% der statischen Kipplast geknickt²	kg	2475	2185
Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt²	kg	3300	2900
Einsatzgewicht¹	kg	8930	9030
Reifendimension		405/70R18 L2	

¹ Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer.
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).
² Nach EN 474-3.

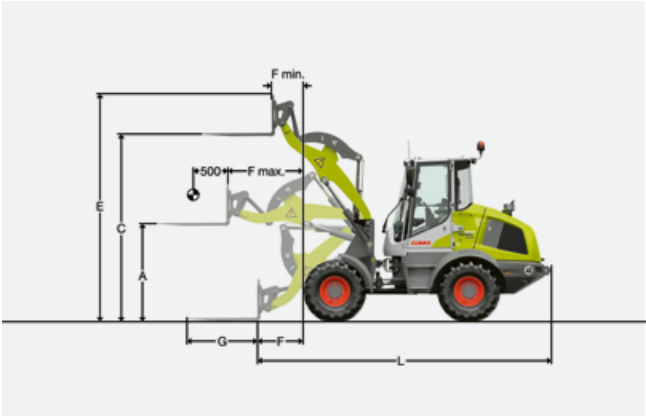


TORION 644 / 537 SINUS.

Mit Z-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Erdbauschaufel.

		TORION 644 SINUS		TORION 537 SINUS
		STD	HL	STD
Schneidwerkzeug		USM	USM	USM
Hubgerüslänge	mm	2250	2560	2150
Schaufelinhalt gem. ISO 7546 ¹	m³	1,20	1,00	0,90
Schaufelbreite	mm	2330	2100	2050
Spezifisches Materialgewicht	t/m³	1,80	1,80	1,80
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 42 Grad Auskippwinkel (A)	mm	2645	3145	2550
Überschüttbare Höhe (B)	mm	2870	3000	3450
Max. Höhe Schaufelboden (C)	mm	3145	3585	3015
Max. Höhe Schaufeldehnpunkt (D)	mm	3345	3785	3215
Max. Höhe Schaufeloberkante (E)	mm	4260	4680	4040
Reichweite bei max. Hubhöhe und 42 Grad Auskippwinkel (F)	mm	910	875	815
Max. Reichweite bei 42 Grad Auskippwinkel (F max)	mm	1645	1935	1500
Schürftiefe (G)	mm	95	110	80
Höhe über Fahrerkabine (H)	mm	2780	2780	2750
Höhe über Auspuff (I)	mm	2010	2010	1980
Bodenfreiheit (J)	mm	295	295	285
Achsabstand (K)	mm	2300	2300	2150
Gesamtlänge (L)	mm	5815	6170	5495
Gesamtlänge Außenkante Werkzeugträger (M)	mm	4900	5285	4660
Gesamtlänge Schaufeldrehpunkt (N)	mm	4830	5200	4590
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	4225	4325	3885
Ausbrechkraft	kN	55	59	48
Kipplast gerade ²	kg	4850	4100	4070
Kipplast voll geknickt 30 Grad ²	kg	4430	3750	3750
Einsatzgewicht ²	kg	6390	6630	5550
Reifendimension		405/70R18 L2		365/70R18 L2

¹ Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10% größer sein, als es die Berechnung gem. Norm ISO 7546 vorschreibt.
Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig.
² Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer.
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).
STD = Standard-Hubgerüst-Länge, HL = High-Lift-Hubgerüst, USM = Unterschraubmesser

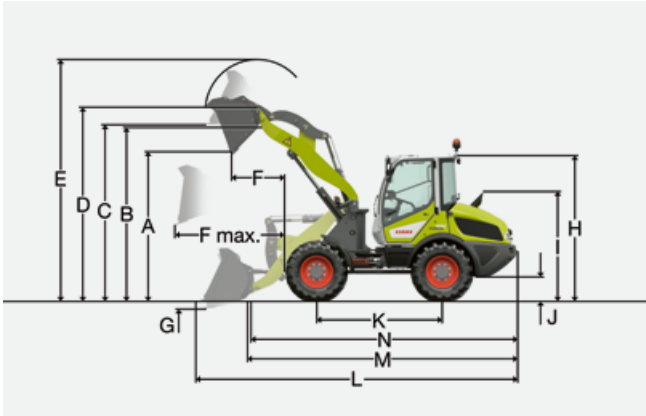


TORION 644 / 537 SINUS.

Mit Z-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Palettengabel.

		TORION 644 SINUS		TORION 537 SINUS
		STD	HL	STD
Ladegabeltyp		FEM II	FEM II	FEM II
Hubhöhe bei max. Reichweite (A)	mm	1500	1490	1450
Max. Hubhöhe (C)	mm	3175	3615	3045
Max. Höhe über Gabelträger (E)	mm	3840	4280	3715
Reichweite Ladestellung (F)	mm	810	1200	740
Max. Reichweite (F max.)	mm	1330	1640	1235
Reichweite bei max. Hubhöhe (F min.)	mm	570	500	525
Gabelzinkenlänge (G)	mm	1200	1200	1200
Gesamtlänge Grundmaschine (L)	mm	5040	5425	4825
Kipplast gerade ¹	kg	3840	3400	3215
Kipplast voll geknickt 30 Grad ¹	kg	3500	3090	2930
Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60% der statischen Kipplast geknickt ²	kg	2100	1850	1820
Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt ²	kg	2500	2470	2300
Einsatzgewicht ¹	kg	5445	6175	6490
Reifendimension		405/70R18 L2		365/70R18 L2

¹ Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer.
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).
² Nach EN 474-3.

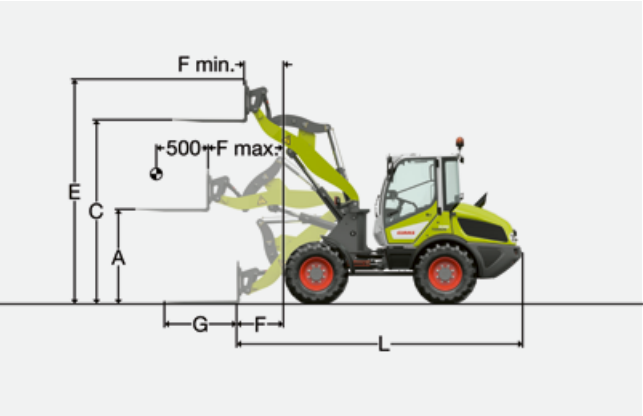


TORION 639 / 535.

Mit Z-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Erdbauschaufel.

		TORION 639	TORION 535
Schneidwerkzeug		USM	USM
Hubgerüslänge	mm	2300	2200
Schaufelinhalt gem. ISO 7546 ¹	m³	1,00	0,80
Schaufelbreite	mm	2100	1900
Spezifisches Materialgewicht	t/m³	1,80	1,80
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel (A)	mm	2640	2525
Überschüttbare Höhe (B)	mm	3000	2800
Max. Höhe Schaufelboden (C)	mm	3180	2990
Max. Höhe Schaufeldrehpunkt (D)	mm	3370	3190
Max. Höhe Schaufeloberkante (E)	mm	4260	4030
Reichweite bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel (F)	mm	810	750
Max. Reichweite bei 42° Auskippwinkel (F max.)		1600	1490
Schürftiefe (G)	mm	57	70
Höhe über Fahrerkabine (H)	mm	2460	2460
Höhe über Auspuff (I)	mm	1810	1810
Bodenfreiheit (J)	mm	325	325
Achsabstand (K)	mm	2150	2150
Gesamtlänge (L)	mm	5515	5415
Gesamtlänge Außenkante Werkzeugträger (M)	mm	4640	4595
Gesamtlänge Schaufeldrehpunkt (N)	mm	4570	4525
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	4465	4230
Ausbrechkraft (SAE)	kN	56	46
Kipplast gerade ²	kg	4400	3900
Kipplast geknickt 40° ²	kg	3850	3450
Einsatzgewicht ²	kg	5600	5180
Reifendimension		340/80 R 18	340/80 R 18

¹ Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10% größer sein, als es die Berechnung gem. Norm ISO 7546 vorschreibt.
Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig.
² Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer.
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast geknickt 40° gem. ISO 14397-1).
USM = Unterschraubmesser



TORION 639 / 535.

Mit Z-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Palettengabel.

		TORION 639	TORION 535
Ladegabeltyp		FEM II	FEM II
Hubhöhe bei max. Reichweite (A)	mm	1470	1370
Max. Hubhöhe (C)	mm	3200	3000
Max. Höhe über Gabelträger (E)	mm	3865	3680
Reichweite Ladestellung (F)	mm	830	780
Max. Reichweite (F max.)	mm	1330	1220
Reichweite bei max. Hubhöhe (F min.)	mm	515	450
Gabelzinkenlänge (G)	mm	1200	1200
Gesamtlänge Grundmaschine (L)	mm	4744	4700
Kipplast gerade ¹	kg	3500	3200
Kipplast geknickt 40° ¹	kg	3100	2800
Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60% der statischen Kipplast geknickt ²	kg	1850	1650
Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt ²	kg	2400 ³	2000 ³
Einsatzgewicht ¹	kg	5470	5050
Reifendimension		340/80 R 18	340/80 R 18

¹ Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer.
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast geknickt 40° gem. ISO 14397-1).
² Nach EN 474-3.
³ Nutzlast durch Kippzylinder begrenzt.

TORION		1914	1812	1511	1410	1177
Ladeanlage						
Einsatzgewicht ¹	kg	19500	18700	14300	13900	12620
Verfügbare Hubgerüstvarianten		Agrar / Agrar High-Lift / Z	Agrar / Agrar High-Lift / Z	P / P High-Lift / Z	P / P High-Lift / Z	P / P High-Lift / Z
Kipplast voll eingeknickt (max.) ²	kg	12400	11100	9750	9100	7750
Kipplast gerade ²		14400	12800	10920	10300	9000

Motor – Stage IV (Tier 4)³					
Hersteller		Liebherr	Liebherr	DPS	DPS
Typ		D944 A7	D934 A7	404HFL09	404HFL09
Bauart / Anzahl der Zylinder		R 4	R 4	R 4	R 4
Hubraum	l	7,96	7,01	4,50	4,50
Max. Bruttoleistung gem. ISO 9249 und SAE J1995	kW/PS	168/228 (bei 1100-1800 U/min)	143/195 (bei 1100-1800 U/min)	123/167 (bei 2000 U/min)	114/155 (bei 2000 U/min)
Max. Nettoleistung gem. ISO 9249 und SAE J1349	kW/PS	165/224 (bei 1100-1800 U/min)	140/191 (bei 1100-1800 U/min)	121/165 (bei 2000 U/min)	112/152 (bei 2000 U/min)
Max. Drehmoment gem. ISO 9249 und SAE J1349	Nm	1433 (bei 1100 U/min)	1215 (bei 1100 U/min)	682 (bei 1500 U/min)	628 (bei 1500 U/min)
Abgasnachbehandlung		DOC + SCR ⁴	DOC + SCR ⁴	DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR

Arbeitshydraulik					
Zahnradpumpe, Prioritätsventile	l/bar	–	–	–	–
LS-Pumpe, LS-Ventile (Z-Kinematik)	l/bar	234/360	234/330	170/350	170/350
LS-Pumpe, LS-Ventile (P-Kinematik)	l/bar	–	–	170/350	170/350
LS-Pumpe, LS-Ventile (Agrarkinematik)	l/bar	234/380	234/350	–	–
Filterung		Rücklauffilter im Hydrauliktank		Rücklauffilter im Hydrauliktank	

Arbeitsaktzeit bei Nennlast											
Kinematikvariante		Agrar	Z	Agrar	Z	P	Z	P	Z	P	Z
Heben	s	5,50	5,50	5,50	5,50	6,00	6,40	6,00	6,40	5,40	5,20
Auskippen	s	3,50	2,30	3,50	2,30	4,70	3,40	4,70	3,40	3,00	2,00
Senken (leer)	s	2,70	2,70	2,70	2,70	5,60	3,90	5,60	3,90	5,00	2,90

Fahrantrieb											
Getriebetyp		CMATIC (leistungsverzweigt)			VARIPOW ER (hydrostatisch)						
Fahrbereiche	km/h	0-40 (begrenzbar)	0-40 (begrenzbar)		0-6 / 0-16 / 0-40 (begrenzbar)		0-6 / 0-16 / 0-40 (begrenzbar)		0-6 / 0-16 / 0-40 (begrenzbar)		
Endgeschwindigkeit max. ⁵	km/h	40	40		40		40		40		

TORION		1914	1812	1511	1410	1177
Tankvolumen						
Kraftstofftank – Dieselkraftstoff	l	280	280	205	205	205
Harnstofftank	l	67,50	67,50	20,00	20,00	20,00
Hydrauliköl – Gesamtmenge	l	175	175	180	180	170

Achsen			
Vorderachse		Starr	
Hinterachse ⁶		Pendelnd gelagert mit 13° Pendelwinkel zu jeder Seite	Pendelnd gelagert mit 10° Pendelwinkel zu jeder Seite
Differentialsperre vorn		Selbstsperrdifferential 45° in beiden Achsen	Selbstsperrdifferential 45° in beiden Achsen
Knickwinkel (zu jeder Seite)	Grad	40	40

Betriebsbremse			
Bauart		Hydraulische Pumpenspeicher- bremsanlage (nasse Lamellenbremse, zwei getrennte Bremskreise)	Hydraulische Pumpenspeicherbremsanlage (nasse Lamellenbremse, zwei getrennte Bremskreise)
Einbauort		Endantrieb der Vorder- und Hinterachse	Differentialgehäuse von Vorder- und Hinterachse

Feststellbremse (Parkbremse)			
Bauart		Elektrohydraulisch betätigte Federspeicherscheibenbremse	Elektrohydraulisch betätigte Federspeicherscheibenbremse
Einbauort		Getriebe	Vorderachse

TORION	1914	1812	1511	1410	1177
SMART LOADING / Elektronikkompetenz					
Programmierbare Schaufelrückführung	●	●	○	○	○
Hubhöhen- und Senktiefenbegrenzung	●	●	○	○	○
Wiegesystem	○	○	○	○	○
TELEMATICS	○	○	○	○	○

TORION		1914	1812
Bereifung¹		Fahrzeugbreite²	
23.5 R 25 Michelin XHA2 (L3), Industrie	m	2,65	2,65
23.5 R 25 Bridgestone EM VJT (L3), Industrie	m	2,67	2,67
23.5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), Industrie	m	2,67	2,67
23.5 R 25 Goodyear TL-3A+ (L3), Industrie	m	2,67	2,67
23.5 R 25 Michelin XTLA (L2), Industrie	m	2,65	2,65
650 / 75 R 32 Michelin Mega X Bib, AS	m	2,71	2,71
650 / 75 R 32 Trelleborg TM 2000, AS	m	2,67	2,67
750 / 65 R 26 Michelin Cerexbib, AS	m	2,89	2,89

TORION		1511	1410	1177
Bereifung¹		Fahrzeugbreite²		
17.5 R 25 Bridgestone EM VJT (L3), Industrie	m	–	–	2,44
17.5 R 25 Michelin XHA2 (L3), Industrie	m	–	–	2,46
17.5 R 25 Michelin XTLA (L2), Industrie	m	–	–	2,46
17.5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), Industrie	m	–	–	2,46
17.5 R 25 Goodyear TL-3A+ (L3), Industrie	m	–	–	2,46
20.5 R 25 Bridgestone EM VJT (L3), Industrie	m	2,48	2,48	2,48
20.5 R 25 Michelin XHA2 (L3), Industrie	m	2,48	2,48	2,48
20.5 R 25 Michelin XTLA (L2), Industrie	m	2,51	2,51	2,51
20.5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), Industrie	m	2,49	2,49	2,49
20.5 R 25 Goodyear TL-3A+ (L3), Industrie	m	2,50	2,50	2,50
620 / 75 R 26 Michelin Mega X Bib, AS	m	2,60	2,60	2,60
620 / 75 R 26 Trelleborg TM 2000, AS	m	2,64	2,64	2,64
620 / 70 R 26 Michelin Cerexbib, AS	m	2,69	2,69	2,69
750 / 65 R 26 Michelin Mega X Bib, AS	m	2,85	2,85	2,85

TORION		1511	1410	1177
Bereifung¹		Fahrzeugbreite²		
17.5 R 25 Bridgestone EM VJT (L3), Industrie	m	–	–	2,44
17.5 R 25 Michelin XHA2 (L3), Industrie	m	–	–	2,46
17.5 R 25 Michelin XTLA (L2), Industrie	m	–	–	2,46
17.5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), Industrie	m	–	–	2,46
17.5 R 25 Goodyear TL-3A+ (L3), Industrie	m	–	–	2,46
20.5 R 25 Bridgestone EM VJT (L3), Industrie	m	2,48	2,48	2,48
20.5 R 25 Michelin XHA2 (L3), Industrie	m	2,48	2,48	2,48
20.5 R 25 Michelin XTLA (L2), Industrie	m	2,51	2,51	2,51
20.5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), Industrie	m	2,49	2,49	2,49
20.5 R 25 Goodyear TL-3A+ (L3), Industrie	m	2,50	2,50	2,50
620 / 75 R 26 Michelin Mega X Bib, AS	m	2,60	2,60	2,60
620 / 75 R 26 Trelleborg TM 2000, AS	m	2,64	2,64	2,64
620 / 70 R 26 Michelin Cerexbib, AS	m	2,69	2,69	2,69
750 / 65 R 26 Michelin Mega X Bib, AS	m	2,85	2,85	2,85

TORION	1914	1812	1511	1410	1177
SMART LOADING / Elektronikkompetenz					
Programmierbare Schaufelrückführung	●	●	○	○	○
Hubhöhen- und Senktiefenbegrenzung	●	●	○	○	○
Wiegesystem	○	○	○	○	○
TELEMATICS	○	○	○	○	○

TORION	1914	1812	1511	1410	1177
SMART LOADING / Elektronikkompetenz					
Programmierbare Schaufelrückführung	●	●	○	○	○
Hubhöhen- und Senktiefenbegrenzung	●	●	○	○	○
Wiegesystem	○	○	○	○	○
TELEMATICS	○	○	○	○	○

TORION	1914	1812	1511	1410	1177
SMART LOADING / Elektronikkompetenz					
Programmierbare Schaufelrückführung	●	●	○	○	○
Hubhöhen- und Senktiefenbegrenzung	●	●	○	○	○
Wiegesystem	○	○	○	○	○
TELEMATICS	○	○	○	○	○

TORION	1914	1812	1511	1410	1177
SMART LOADING / Elektronikkompetenz					
Programmierbare Schaufelrückführung	●	●	○	○	○
Hubhöhen- und Senktiefenbegrenzung	●	●	○	○	○
Wiegesystem	○	○	○	○	○
TELEMATICS	○	○	○	○	○

TORION	1914	1812	1511	1410	1177
SMART LOADING / Elektronikkompetenz					
Programmierbare Schaufelrückführung	●	●	○	○	○
Hubhöhen- und Senktiefenbegrenzung	●	●	○	○	○
Wiegesystem	○	○	○	○	○
TELEMATICS	○	○	○	○	○

TORION	1914	1812	1511	1410	1177
SMART LOADING / Elektronikkompetenz					
Programmierbare Schaufelrückführung	●	●	○	○	○
Hubhöhen- und Senktiefenbegrenzung	●	●	○	○	○
Wiegesystem	○	○	○	○	○
TELEMATICS	○	○	○	○	○

¹ Die angegebenen Werte variieren in Abhängigkeit von Bereifung, Erdschaufel (Schaufelinhalt gem. ISO 7546, kann in der Praxis um 10% größer sein, Schaufelbefüllungsgrad hängt vom jeweiligen Material ab) und Kinematikvariante und gelten inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS- / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast.

² Gem. ISO 14397-1.

³ Modelle TORION 639 und 535 gem. Stage IIIB (Tier 4).

⁴ Dieselpartikelfiltersystem optional erhältlich.

⁵ Die Modelle TORION 1914-1177 sind für die Zulassung als selbstfahrende Arbeitsmaschine mit einer Begrenzung der maximalen Fahrgeschwindigkeit auf 20 km/h oder 25 km/h erhältlich.

⁶ Abhängig von der Bereifungsvariante erfolgt eine Begrenzung des Pendelwinkel.

¹ Die angegebenen Werte sind theoretische Angaben und können in der Praxis abweichen.

² Über Reifen.

CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen. Alle technischen Angaben zu Motoren beziehen sich grundsätzlich auf die europäische Richtlinie zur Abgasregulierung: Stage. Die Nennung der Tier-Norm dient in diesem Dokument ausschließlich der Information und der besseren Verständlichkeit. Eine Zulassung für Regionen, in denen die Abgasregulierung über Tier geregelt ist, kann hierdurch nicht unterstellt werden.

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	639	535
Ladeanlage						
Einsatzgewicht ¹	kg	9070	6390	5550	5600	5180
Verfügbare Hubgerüstvarianten		Z	Z	Z	Z	Z
Kipplast voll eingeknickt (max.) ²	kg	5575	4430	3750	3850	3450
Kipplast gerade ²		6095	4850	4070	4400	3900

Motor – Stage IV (Tier 4)³

Hersteller		DPS	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Typ		4045HLC07	4TNV98CT	4TNV98CT	4TNV98C	4TNV98C
Bauart / Anzahl der Zylinder		R 4	R 4	R 4	R 4	R 4
Hubraum	l	4,50	3,32	3,32	3,32	3,32
Max. Bruttoleistung gem. ISO 3046 und SAE J1995	kW/PS	78/106	54/73	54/73	50/68 (bei 2400 U/min)	46/63 (bei 2200 U/min)
Max. Nettoleistung gem. ISO 9249 und SAE J1349	kW/PS	76/103	52/71	52/71	–	–
Max. Drehmoment gem. ISO 9249 und SAE J1349	Nm	405	280	280	239 (bei 1560 U/min)	239 (bei 1400 U/min)
Abgasnachbehandlung		DPF + DOC + SCR	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC

Arbeitshydraulik

Zahnradpumpe, Prioritätsventile	l/bar	115/240	93/210	70/230	77/230	70/230
Zusätzliche Zahnradpumpe	l/bar	+35/240 (optional)	+35/240 (optional)	+35/240 (optional)	–	–
Filterung		Rücklauffilter im Hydrauliktank			Saugrücklauffilter im Hydrauliktank	

Arbeitstaktzeit bei Nennlast

Kinematikvariante		Z	Z	Z	Z	Z
Heben	s	6,90	5,60	4,90	6,50	5,30
Auskippen	s	3,00	2,00	1,70	1,50	1,30
Senken (leer)	s	4,90	4,10	3,50	4,00	2,90

Fahrantrieb

Getriebetyp			hydrostatisch (2-stufig)		Hydrostatisch	
Fahrbereiche	km/h	0-18 / 0-40	0-18 / 0-40	0-18 / 0-40	0-6 / 0-20	0-6 / 0-20
Endgeschwindigkeit max. ⁴	km/h	40	40	40	20	20

Tankvolumen

Kraftstofftank – Dieselkraftstoff	l	155	90	90	50	50
Harnstofftank	l	18	–	–	–	–
Hydrauliköl – Gesamtmenge	l	115	102	102	90	90

Achsen

Vorderachse		Starr			Starr	
Hinterachse ⁵		Knickpendelgelenk mit 8° Pendelwinkel zu jeder Seite und 25° Achsschenkellenkung zu jeder Seite			Knickpendelgelenk mit 10° Pendelwinkel zu jeder Seite	
Differentialsperre vorn		Selbstsperrdifferential 45° in beiden Achsen	100% Sperre in der Vorderachse, manuell schaltbar		Selbstsperrdifferential 45° in beiden Achsen	
Knickwinkel (zu jeder Seite)	Grad	30	30	30	40	40

Betriebsbremse

Bauart		Zweikreisbremsanlage (Trommelbremse und nasse Lamellenbremse)		Hydraulisch betätigte Trommelbremse	
Einbauort		Trommelbremse am Achseingang Vorderachse und nasse Lamellenbremse in der Vorderachse		Achseingang Vorderachse	

Feststellbremse (Parkbremse)

Bauart		Negativ-Bremssystem auf die nasse Lamellenbremse in der Vorderachse		Mechanisch betätigte Trommelbremse	
Einbauort		Vorderachse		Achseingang Vorderachse	

TORION	956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	639	535
SMART LOADING / Elektronikkompetenz					
Automatische Schaufelrückführung	●	○	○	–	–
TELEMATICS	–	–	–	○	○

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS
--------	--	-----------	-----------	-----------

Bereifung⁶		Fahrzeugbreite⁷		
550 / 65 R 25 Michelin XLD65 L3, Industrie	m	2,47	–	–
550 / 65 R 25 Bridgestone EM VTS L3, Industrie	m	2,47	–	–
17.5 R 25 Goodyear TL-3A+ L3, Industrie	m	2,38	–	–
17.5 R 25 Goodyear RT-3B L3, Industrie	m	2,38	–	–
17.5 R 25 Michelin XHA2 L3, Industrie	m	2,38	–	–
17.5 R 25 Michelin XTLA L2, Industrie	m	2,38	–	–
17.5 R 25 Bridgestone VUT L2, Industrie	m	2,36	–	–
17.5 R 25 Bridgestone EM VJT L3, Industrie	m	2,36	–	–
540 / 70 R 24 Michelin XMCL, AS	m	2,45	–	–
405 / 70 R 20 Bridgestone VUT L2, Industrie	m	–	2,09	1,96
405 / 70 R 20 Mitas EM-01 155A2 / 143B L2, Industrie	m	–	2,09	1,96
405 / 70 R 20 Dunlop SPT9 155A2 / 143B L2, Industrie	m	–	2,08	1,95
400 / 70 R 20 Michelin XMCL 149A8 / 149B, AS	m	–	2,09	1,96
405 / 70 R 18 Mitas EM-01 168A2 / 156B L2, Industrie	m	–	2,09	1,96
405 / 70 R 18 Dunlop SPT9 153A2 / 141B L2, Industrie	m	–	2,08	1,95
365 / 80 R 20 Firestone Duraforce UT 153A2 / 141B L2, Industrie	m	–	2,05	1,92
365 / 80 R 20 Dunlop SPT9 153A2 / 141B L2, Industrie	m	–	–	1,91
15.5 / 55 R18 Dunlop SPPG7 146A2 / 135B L2, Industrie	m	–	2,05	1,92
340 / 80 R 18 Firestone Duraforce UT 143A8, Industrie	m	–	–	1,90

TORION		639	535
--------	--	-----	-----

Bereifung⁶		Fahrzeugbreite⁷	
15.5 / 55 R 18 Dunlop SPPG7 (L2), Industrie	m	1,76	1,76
365 / 70 R 18 Mitas EM-01 (L2), Industrie	m	–	1,76
365 / 70 R 18 Dunlop SPT9 (L2), Industrie	m	–	1,75
365 / 80 R 20 Dunlop SPT9 (L2), Industrie	m	1,75	1,75
365 / 80 R 20 Firestone Duraforce UT (L2), Industrie	m	1,76	1,76
365 / 80 R 20 Mitas EM-01 (L2), Industrie	m	1,76	1,76
365 / 80 R 20 Bridgestone VUT (L2), Industrie	m	1,75	1,75
400 / 70 R 20 Michelin XMCL, AS	m	1,79	1,79
400 / 70 R 20 Michelin Bibload (L2), Industrie	m	1,78	1,78
400 / 70 R 20 Firestone Duraforce UT (L2), Industrie	m	1,78	1,78
400 / 70 R 20 Firestone R8000 UT, AS	m	1,78	1,78
400 / 70 R 20 Trelleborg TH400 (L2), AS	m	1,78	1,78
405 / 70 R 18 Dunlop SPT9 (L2), Industrie	m	1,78	1,78
405 / 70 R 18 Firestone Duraforce UT (L2), Industrie	m	1,79	1,79
405 / 70 R 18 Mitas EM-01 (L2), Industrie	m	1,79	1,79
405 / 70 R 20 Mitas EM-01 (L2), Industrie	m	1,79	1,79
405 / 70 R 20 Dunlop SPT9 (L2), Industrie	m	1,78	1,78
405 / 70 R 20 Bridgestone VUT (L2), Industrie	m	1,79	1,79

¹ Die angegebenen Werte variieren in Abhängigkeit von Bereifung, Erdschaufel (Schaufelinhalt gem. ISO 7546, kann in der Praxis um 10% größer sein, Schaufelbefüllungsgrad hängt vom jeweiligen Material ab) und Kinematikvariante und gelten inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS- / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast.

² Gem. ISO 14397-1.

³ Modelle TORION 639 und 535 gem. Stage IIIB (Tier 4i).

⁴ Die Modelle TORION 1914-1177 sind je nach Bereifungsvariante für die Zulassung als selbstfahrende Arbeitsmaschine mit einer Begrenzung der maximalen Fahrgeschwindigkeit auf 20 km/h oder 25 km/h erhältlich.

⁵ Abhängig von der Bereifungsvariante erfolgt eine Begrenzung des Pendelwinkel.

⁶ Die angegebenen Werte sind theoretische Angaben und können in der Praxis abweichen.

⁷ Über Reifen.