



Traktoren

ATOS

350 340 330

240 230 220

**CLAAS**



# Der ATOS. Passt in die Familie.

ATOS 300 / 200

Familie kann man sich nicht aussuchen?  
Man kann. Seine Leistung – genau abgestimmt  
auf Ihre Anforderungen.  
Seine Bedienung – geradlinig ohne Spielereien.  
Sein Fahrgefühl – ein echter CLAAS.  
Passt in unsere Familie – und in Ihre.  
Der ATOS.

So vielfältig wie Sie. Traktoren bis 140 PS.

CLAAS bietet in diesem Segment mit einer Auswahl von vier  
Baureihen auch für Ihre Anforderungen genau das Passende:  
von einfacher Technik für die tägliche Arbeit bis hin zu automati-  
schen Funktionen für eine intensive Nutzung. Die Traktoren  
ELIOS, ATOS und ARION 400 überzeugen mit durchdachten,  
praxisgerechten Ausstattungsmöglichkeiten, die Ihre Arbeit  
erleichtern. Ein überzeugendes Programm.

Entdecken Sie die ganze Vielfalt auf unserer Website:  
[claas.com](http://claas.com)

[atos.claas.com](http://atos.claas.com)







Innovationen	6
<b>CLAAS POWER SYSTEMS</b>	<b>8</b>
Motor	10
Getriebe	14
Bauweise	16
Hydraulik	18
Heckkraftheber, Zapfwelle	20
Frontkraftheber	22
Frontlader	24
<b>Komfort</b>	<b>26</b>
Kabine	28
Rechte Bedienkonsole	30
Linke Bedienkonsole	32
SMART STOP, Dynamische Lenkung	34
Fahrerassistenzsysteme	36
Wartung	38
CLAAS Service & Parts	40
<b>Argumente</b>	<b>42</b>
<b>Technische Daten</b>	<b>43</b>



## Gute Gründe.



## NEU: mehr Leistung.

- Neues Topmodell: der ATOS 350 mit 113 PS und 435 Nm
- Drei 4-Zylinder-Modelle mit einer Leistung von 88, 102 und 113 PS (nach ECE R 120)
- Drei 3-Zylinder-Modelle mit einer Leistung von 75, 88 und 97 PS (nach ECE R 120)



## NEU: mehr Genauigkeit.

Zwei Motordrehzahlsspeicher:

- Präzise Motor- und Zapfwellendrehzahl
- Schneller Wechsellvorgang, z.B. am Vorgewende
- Reduzierung des Verbrauchs und Schutz der Anbaugeräte vor zu hohen Drehzahlen



## NEU: mehr Möglichkeiten.

- 4- oder 5-Gang-Schaltgetriebe
- TRISHIFT, 3-fache Lastschaltstufen, oder TWINSHIFT, 2-fache Lastschaltstufen
- Mechanische oder elektrohydraulische Wendeschaltung REVERSHIFT
- SMART STOP: Anhalten mit dem Bremspedal, ohne zu kuppeln



## NEU: mehr Wendigkeit.

Dynamische Lenkung für alle Modelle:

- Erlaubt schnelleren Lenkvorgang
- Durch eine höhere Lenkübersetzung werden weniger Lenkumdrehungen benötigt



## NEU: mehr hydraulische Leistung.

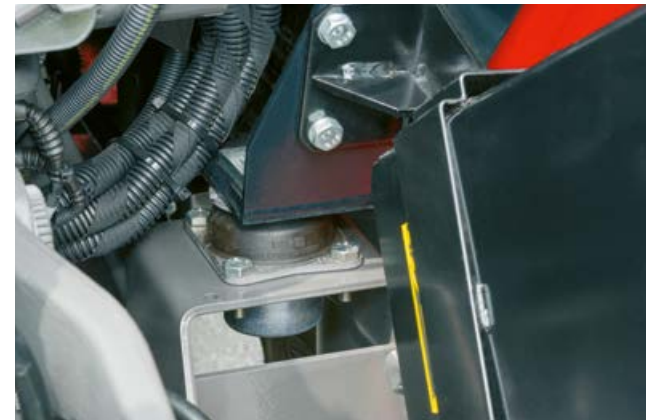
- 55-l/min-Hydraulikanlage
- 60-l/min-ECO-Hydraulikanlage erreicht die maximale Durchflussmenge bei 1.600 Motorumdrehungen, für den ATOS 200 erhältlich
- Neu: 90-l/min-Hydraulikanlage für den ATOS 300
- Bis zu vier Steuergeräte



## NEU: mehr Vielseitigkeit.

Der neue Frontkraftheber:

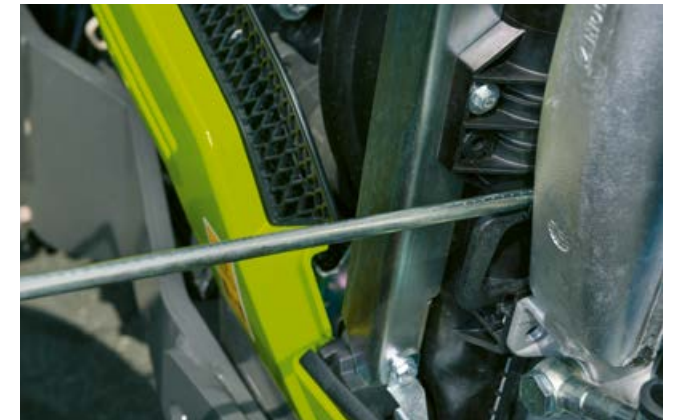
- Maximale Hubkraft von 2,9 t
- Verbesserte Integration
- Mehr Bodenfreiheit



## NEU: mehr Komfort.

Neue Hydrosilentblöcke für die Kabinenfederung:

- Unterdrückt Stöße und Schläge
- Minimiert die Vibrationen in der Kabine
- Sorgt für noch mehr Komfort



## NEU: mehr Wartungsfreundlichkeit.

- Batterie unter dem rechten Aufstieg für eine bessere Zugänglichkeit
- Das mitgelieferte Ausblasewerkzeug macht die Reinigung der Kühler zum Kinderspiel



Unser Antrieb ist das Zusammenspiel bester Komponenten.

Eine CLAAS Maschine ist viel mehr als die Summe ihrer Einzelteile. Höchstleistung entsteht erst dann, wenn alle Teile aufeinander abgestimmt sind und gut zusammenarbeiten.

Unter dem Namen CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombinieren wir die besten Komponenten für ein intelligentes Antriebssystem. Volle Motorleistung immer nur dann, wenn sie benötigt wird. Antriebe, die zu den Anwendungen der Maschinen passen. Kraftstoffsparende Technik, die sich schnell bezahlt macht.



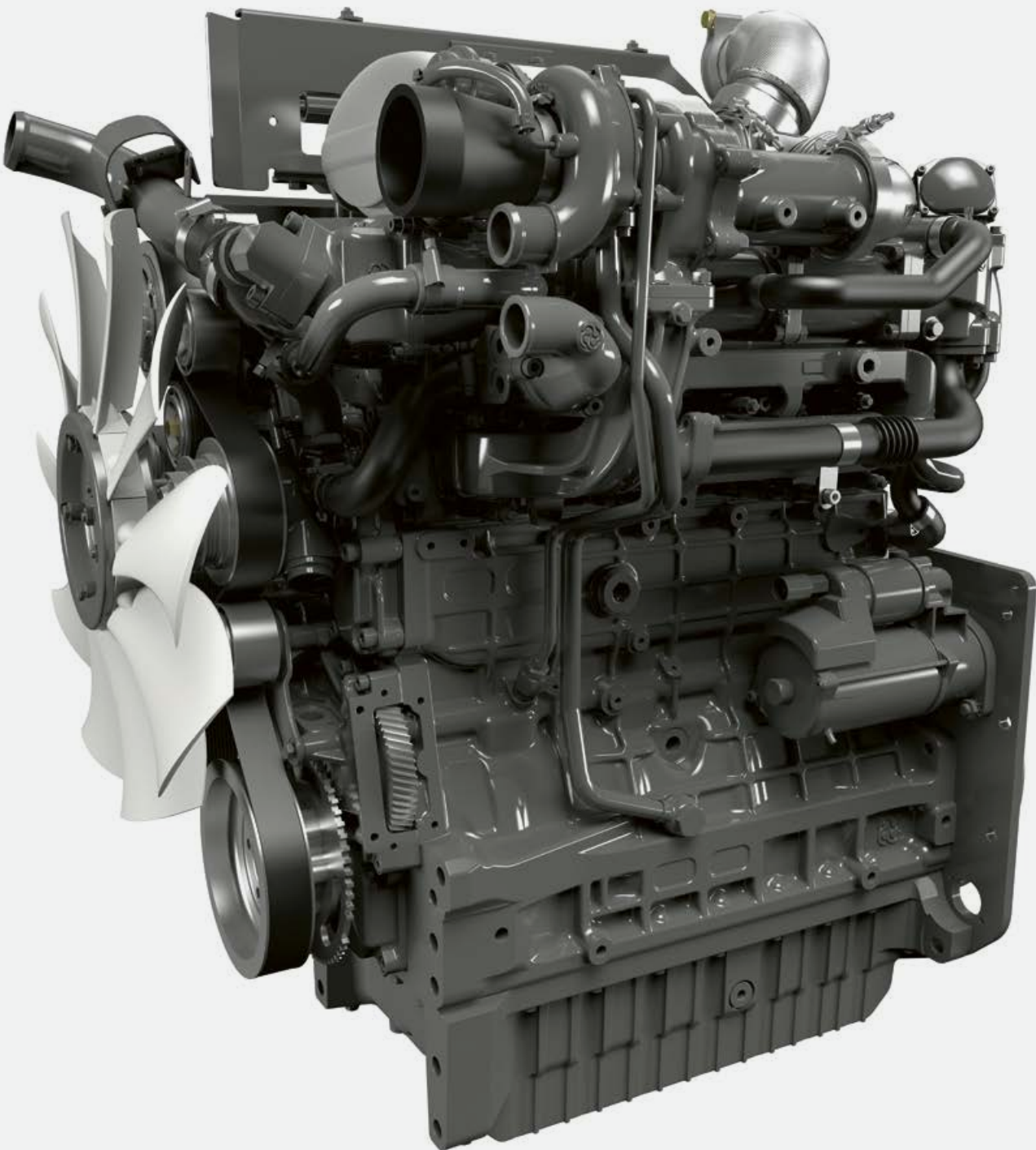
Zwei Motoren. Sechs Modelle.

In der Baureihe ATOS 300 arbeiten 4-Zylinder-Farmotion-Motoren mit 3,8 l Hubraum und in der ATOS 200 Baureihe 3-Zylinder-Farmotion-Motoren mit 2,9 l Hubraum. Mit modernster Technologie ausgestattet, bieten beide eine beeindruckende Kraftentfaltung und gehen trotzdem sparsam mit dem Kraftstoff um. Durch die Überschneidung der Leistungswerte haben Sie die Möglichkeit, sich den passenden Motor entsprechend Ihren Bedürfnissen auszuwählen:

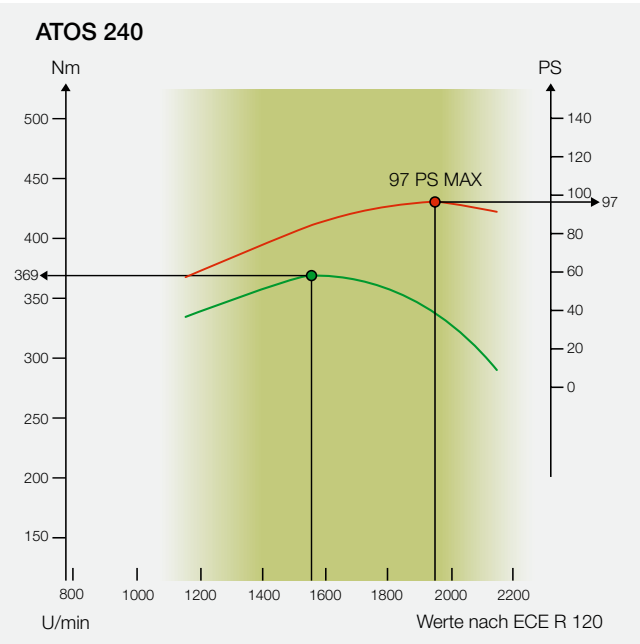
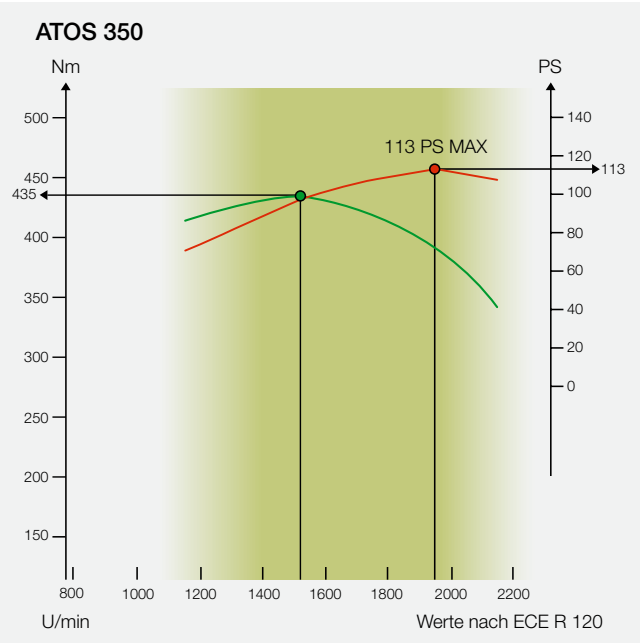
Der ATOS 300 bietet durch den 4-Zylinder-Motor einen längeren Radstand für mehr Stabilität bei Transportarbeiten sowie Leistungsreserven für schwere Zug- und Zapfwellenarbeiten.

Der ATOS 200 ist durch den 3-Zylinder-Motor kompakter und leichter, er überzeugt mit Laufruhe sowie vorteilhaftem Kraftstoffverbrauch im Teillastbereich.

- Kompakte Bauweise
- Common-Rail-Einspritzung mit 2.000 bar
- Wastegate-Turbolader
- Ladeluftkühler
- Erfüllt Abgasnorm Stage IIIB (Tier 4i)
- Abgasreinigung durch einen Dieseloxydationskatalysator (DOC) und eine extern gekühlte Abgasrückführung (EGR)
- Motorlüfter mit fester Übersetzung oder Viskolüfter



ATOS	Nennleistung in PS ECE R 120	Maximalleistung in PS ECE R 120	Maximales Drehmoment in Nm ECE R 120
350	107	113	435
340	97	102	408
330	84	88	354
240	91	97	369
230	84	88	354
220	75	75	342



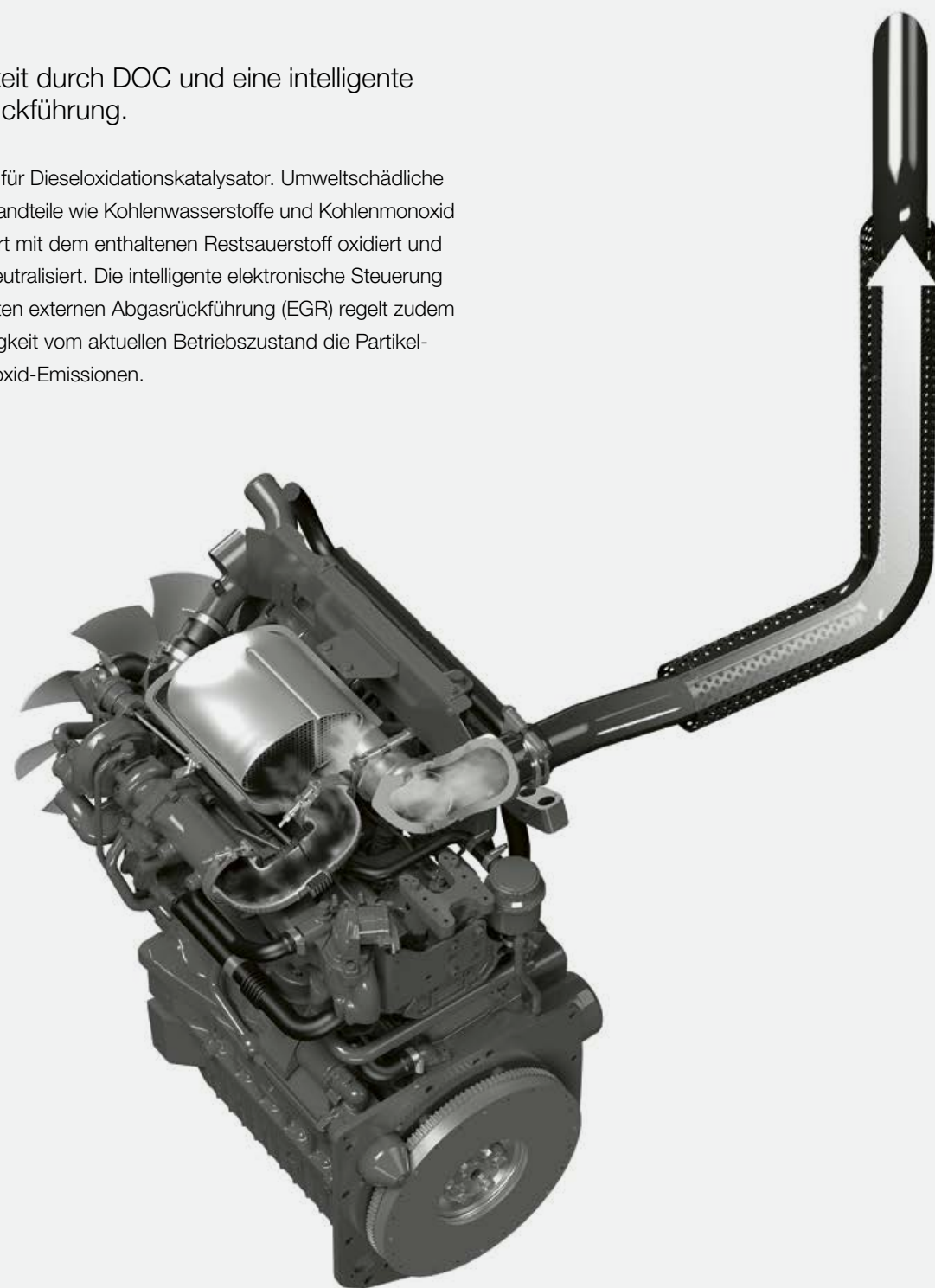


## Stage IIIB (Tier 4i).

Der ATOS erfüllt die Abgasnorm Stage IIIB. Ihre Umsetzung beinhaltet eine umfangreiche Reduzierung der umweltschädlichen Emissionen.

## Sauberkeit durch DOC und eine intelligente Abgasrückführung.

DOC steht für Dieseloxydationskatalysator. Umweltschädliche Abgasbestandteile wie Kohlenwasserstoffe und Kohlenmonoxid werden dort mit dem enthaltenen Restsauerstoff oxidiert und dadurch neutralisiert. Die intelligente elektronische Steuerung der gekühlten externen Abgasrückführung (EGR) regelt zudem in Abhängigkeit vom aktuellen Betriebszustand die Partikel- oder Stickoxid-Emissionen.



## Voll integrierter DOC.

Sämtliche Komponenten der Abgasnachbehandlung sind unter der Motorhaube verbaut, sodass sie die freie Sicht aus der Kabine nicht beeinträchtigen.

## Einfach sauber.

Der ATOS erreicht die Abgasnorm Stage IIIB (Tier 4i) ohne zusätzlichen Betriebsstoff. Der Dieseltank liegt gut zugänglich am Aufstieg und fasst bei allen Modellen 130 l.







## Die Getriebevarianten.

Der ATOS ist mit drei verschiedenen Getriebeausstattungen erhältlich und passt sich damit Ihren individuellen Bedürfnissen an.

### Mechanisches Getriebe

- Ohne Lastschaltstufen
- Vier<sup>1</sup> oder fünf Gänge
- Mechanische oder elektrohydraulische Wendeschaltung REVERSHIFT wählbar
- Zwei Gruppen für 10 Vorwärts- und 10 Rückwärtsgänge
- Maximalgeschwindigkeit 30 oder 40 km/h

### TWINSHIFT Getriebe

- Zwei Lastschaltstufen
- Vier<sup>1</sup> oder fünf Gänge
- Mechanische oder elektronische Wendeschaltung REVERSHIFT wählbar
- Zwei Gruppen für 20 Vorwärts- und 20 Rückwärtsgänge
- Maximalgeschwindigkeit 40 km/h, auch als 40 km/h ECO-Variante verfügbar

### TRISHIFT Getriebe

- Drei Lastschaltstufen
- Fünf Gänge
- Zwei Gruppen für 30 Vorwärts- und 30 Rückwärtsgänge
- REVERSHIFT Wendeschaltung serienmäßig
- Maximalgeschwindigkeit 40 km/h ECO

Mit den drei Getriebevarianten können Sie den ATOS ideal auf Ihre Bedürfnisse abstimmen. Die Wendeschaltung erfolgt griffgünstig links neben dem Lenkrad, wahlweise mechanisch oder elektrohydraulisch mit REVERSHIFT. Für besondere Anwendungen sind zwei zusätzliche Kriechganggruppen verfügbar, die Minimalgeschwindigkeiten ab 230 m/h bei Nenn-drehzahl ermöglichen. Die optionale Kriechganggruppe verdoppelt die Anzahl der Gänge.

Mit der REVERSHIFT Wendeschaltung können Sie das Kupplungspedal fast vergessen:

- Die mit REVERSHIFT serienmäßig ausgestattete SMART STOP Funktion erlaubt komfortables Rangieren oder Anhalten nur mit der Betriebsbremse
- Der Kupplungsknopf am Schalthebel bietet vor allem bei Transportarbeiten Vorteile
- Außerdem ermöglicht REVERSHIFT besonders bei Frontladerarbeiten sanfte und schnelle Richtungswechsel

Das 5-Gang-Getriebe mit TWINSHIFT oder TRISHIFT erreicht die Maximalgeschwindigkeit von 40 km/h als ECO-Variante bei einer geringeren Motordrehzahl. Das wirkt sich bei Transportarbeiten positiv auf den Kraftstoffverbrauch aus.



Alle Gruppen und Gänge werden über zwei Schalthebel betätigt. Ein Kupplungsknopf am Gangschalthebel ist alternativ zur Fußkupplung nutzbar.



Mit der REVERSHIFT Wendeschaltung erfolgt die Einstellung der Reversierprogressivität am REVERSHIFT Hebel.

<sup>1</sup> Vier Gänge sind nur für den ATOS 200 verfügbar.



# CLAAS Traktorkonzept für mehr Flexibilität.



## Das CLAAS Traktorkonzept.

Das CLAAS Traktorkonzept bietet entscheidende Vorteile, mit denen Sie sich einen deutlichen Vorsprung sichern. Die Kombination eines langen Radstands mit einer optimalen Gewichtsverteilung bei kompakter Gesamtlänge vereint hohe Vielseitigkeit mit einer ausgeprägten Leistungsfähigkeit.

Langer Radstand und optimale Gewichtsverteilung:

- Hoher Fahrkomfort
- Gute und sichere Straßenlage
- Größere Zugkraft und Leistungsfähigkeit durch geringen Ballastierungsbedarf
- Größere Hubkraft durch bessere Standsicherheit
- Optimierung des Kraftstoffverbrauchs
- Bodenschonung und Dynamik im Straßentransport durch geringeren Ballastierungsbedarf

Kurze Gesamtlänge:

- Gute Wendigkeit
- Geringe Zuglängen auf der Straße
- Gute Übersicht
- Gute Führung von Frontanbaugeräten

## Große Reifenauswahl.

Der ATOS kann mit einer Hinterradbereifung mit einem maximalen Durchmesser von 1,5 m und einer maximalen Breite von 540 mm ausgestattet werden. Die verschiedenen Bereifungen machen den ATOS für jeden Einsatz bereit.

## Sicheres Bremssystem.

Ein niedriges Leergewicht und ein hohes zulässiges Gesamtgewicht werden von den Bremsen mit einem Höchstmaß an Sicherheit und Stabilität beherrscht.

## Vielseitige Bereifungsmöglichkeiten.

Die Modelle ATOS 340 und 230 sind auch mit Hinterradantrieb und einem 30-km/h-Getriebe erhältlich. Mit den kleinen Rädern vorn sind die beiden ATOS Modelle auf engstem Raum extrem wendig.







## Satte Hydraulikleistung.

In der Basisausstattung ist eine Hydraulikanlage mit einer Leistung von 55 l/min für den ATOS 300 und 200 verbaut und kann alle Herausforderungen erfüllen. Der ATOS 200 kann zusätzlich mit einer 60-l/min-ECO-Hydraulikanlage ausgerüstet werden, welche die maximale Durchflussmenge schon bei 1.600 U/min erreicht. So können z.B. bei intensiven Frontladerarbeiten der Geräuschpegel und der Verbrauch deutlich reduziert werden. Die optionale 90-l/min-Hydraulikanlage mit hohen Durchflussmengen für die Steuergeräte macht den ATOS 300 zur hydraulischen Power-Unit.

## Markierte Anschlüsse.

Die Steuergeräte im Heck des ATOS (bis zu vier) sind einfach kuppelbar. Die farbige Kennzeichnung von Ein- und Auslassseite erleichtert den fehlerfreien Anbau der Arbeitsgeräte.



## Hydraulische Lenkung.

Die Lenkung hat eine eigene, unabhängige Hydraulikpumpe. Das gewährleistet stets eine bequeme Handhabung des Traktors, auch während der Nutzung von Geräten mit einem hohen Bedarf an Hydraulikleistung.

## Unter Kontrolle.

Insgesamt sind bis zu vier Steuergeräte verfügbar:

- Drei mechanische Steuergeräte
- Zusätzliches elektronisches Steuergerät (max. 25 l/min)







### Hubkraft bis 4,9 t.

Der ATOS 300 beeindruckt mit einer Hubkraft von maximal 4,9 t, während der ATOS 200 mit einer Hubkraft von maximal 4,5 t überzeugt. Sie haben die Wahl zwischen mechanischer oder elektronischer Heckkraftheberregelung.

Die Ausrüstung des Heckkrafthebers deckt jeden Bedarf ab:

- Fanghaken oder Kugelenden bestellbar (Kat. 2)
- Zwei starke Zusatzzylinder ermöglichen höhere Hubkräfte
- Manuelle oder automatische Unterlenkerstabilisatoren
- Externe Bedienelemente für mechanische oder elektronische Heckkraftheber

Mit der ECO-Zapfwelle wird die gewünschte Drehzahl bei reduzierter Motordrehzahl erreicht. Das senkt den Kraftstoffverbrauch und den Geräuschpegel.

Eine Zapfwellenautomatik erhöht den Bedienkomfort beim Einsatz von zapfwellengetriebenen Anbaugeräten. Optional ist außerdem eine separate Wegzapfwelle für den Antrieb von Anhängern erhältlich.

Die Kombination elektronischer Heckkraftheber mit Zapfwellenautomatik erleichtert die Arbeit am Vorgewende. Es genügt, den Heckkraftheber zu bedienen, und schon wird die Heckzapfwelle automatisch ein- und ausgeschaltet.

### Die Zapfwellengeschwindigkeiten.

Mit dem ATOS stehen Ihnen drei Zapfwellenausstattungen zur Verfügung – und damit auch die für Sie passende:

- 540 U/min
- 540/540 ECO U/min
- 540/540 ECO/1.000/1.000 ECO U/min
- Wegzapfwelle für alle Konfigurationen verfügbar

### Intuitives Bedienkonzept.

- 1 Drehregler zur Tiefenbegrenzung des Heckkrafthebers
- 2 Zugkraftregelung
- 3 Senkgeschwindigkeit
- 4 Aushubbegrenzung
- 5 Heckkraftheber absenken
- 6 Heckkraftheber heben
- 7 Heckkraftheber stoppen



Rechts neben dem Fahrersitz ist ein weiterer Taster angebracht, mit dem sich der Heckkraftheber beim Geräteanbau steuern lässt.



An beiden Kotflügeln hinten sind das Anheben und Absenken des Heckkrafthebers sowie das Ein- und Ausschalten der Zapfwelle über dieses Tastenfeld möglich.



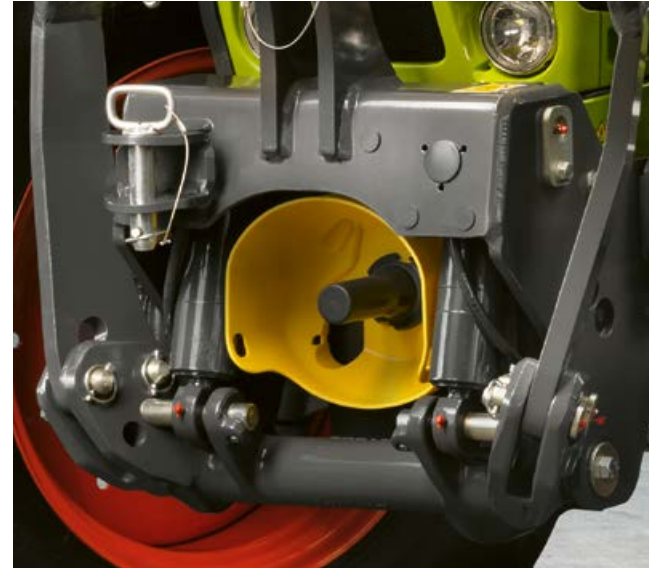
Für gezogene Geräte mit Triebachse ist eine Wegzapfwelle verfügbar. Diese ist unterhalb der Heckzapfwelle separat angebracht.



Alle Zapfwellendrehzahlen können bequem links neben dem Fahrersitz vorgewählt werden.



# Mehr Einsatzmöglichkeiten.



## NEU: voll integrierter Frontkraftheber.

Der ATOS verfügt optional ab Werk über einen voll integrierten Frontkraftheber mit einer Hubkraft von 2,9 t. Der Frontkraftheber zeichnet sich durch eine optimale Integration und einen geringen Abstand zwischen der Vorderachse und den Koppelpunkten aus. Das bedeutet einen kürzeren Überstand mit Frontgewicht oder Frontmähwerk und eine verbesserte Frontgeräteführung. Die höhere Bodenfreiheit vereinfacht selbst mit eingeklappten Unterlenkern die Überfahrt von Reihenkulturen oder höheren Strohschwaden.

## Klappbare Unterlenker.

Die Unterlenker lassen sich einklappen, um die Fahrzeuglänge zu reduzieren. So profitiert der Fahrer von einer besseren Übersicht.

## Starke Frontzapfwelle.

Die Frontzapfwelle bietet eine Drehzahl von 1.000 U/min und eröffnet Ihnen eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten.



## Schaltung der Zapfwelle.

Sowohl die Front- als auch die Heckzapfwelle lässt sich komfortabel rechts in der Konsole elektronisch zu- und abschalten.

- 1 Elektronische Zapfwellenschaltung Front
- 2 Elektronische Zapfwellenschaltung Heck





# Passt perfekt. CLAAS Frontlader.



## Keine Kompromisse. Auch nicht bei der Frontladerarbeit.

Gerade beim Frontlader ist die Anbindung an den Traktor enorm wichtig für einen sicheren und schnellen Ladebetrieb. Die optimale Integration der Anbaukonsolen in das komplette Traktorkonzept war daher schon bei der Entwicklung der ATOS Bau-reihen von großer Bedeutung. Die Anordnung der Konsolen weit hinten bringt Standsicherheit bei schweren Arbeiten. Durch das Konzept der Anbaukonsolen kann ein CLAAS Frontlader auch später noch problemlos nachgerüstet werden.

## Starke Pluspunkte.

- Frontladerkonsolen und -steuerung können ab Werk integriert werden
- Zwei komfortable Bedienvarianten zur Auswahl: PROPILOT oder FLEXPILOT
- Hydraulische Parallelführung PCH bei FL Frontladern oder mechanische Parallelführung bei FL C und FL E Modellen
- FASTLOCK zur hydraulischen Verriegelung des Werkzeuges
- SPEEDLINK zur automatischen Verriegelung und Verbindung aller hydraulischen und elektrischen Anschlüsse des Werkzeuges
- SHOCK ELIMINATOR zur Schwingungsdämpfung
- Große Auswahl an Werkzeugen
- Und natürlich: der volle CLAAS Service



## Die Steuerung.

- Zwei Frontladersteuerungen sind ab Werk lieferbar:
- PROPILOT (Einhebelsteuerung über Bowdenzüge)
  - FLEXPILOT (Einhebelsteuerung über hydraulisch vorgesteuerte Ventile)



## Ihre Vorteile.

- Die 60-l/min-ECO- oder 90-l/min-Hydraulikanlage ermöglicht einen geringen Kraftstoffverbrauch und schnelle Reaktionen während der Frontladerarbeiten
- REVERSHIFT ist ideal für Frontladerarbeiten mit vielen Fahrrichtungswechseln
- Erstklassige Sicht mit der Glasdachluke

ATOS	FL	FL C	FL E
350	80, 100	80, 100	100
340	80, 100	80, 100	100
330	60, 80	40, 60, 80	40, 60
240	60	40, 60	40, 60
230	60	40, 60	40, 60
220	60	40, 60	40, 60



Dank der SHOCK ELIMINATOR Schwingungstilgung der CLAAS Frontlader arbeiten Sie auch auf dem Feld komfortabel.



FITLOCK System zum schnellen An- / Abbau und MACH Schnellkuppler für elektrische und hydraulische Verbindungen.



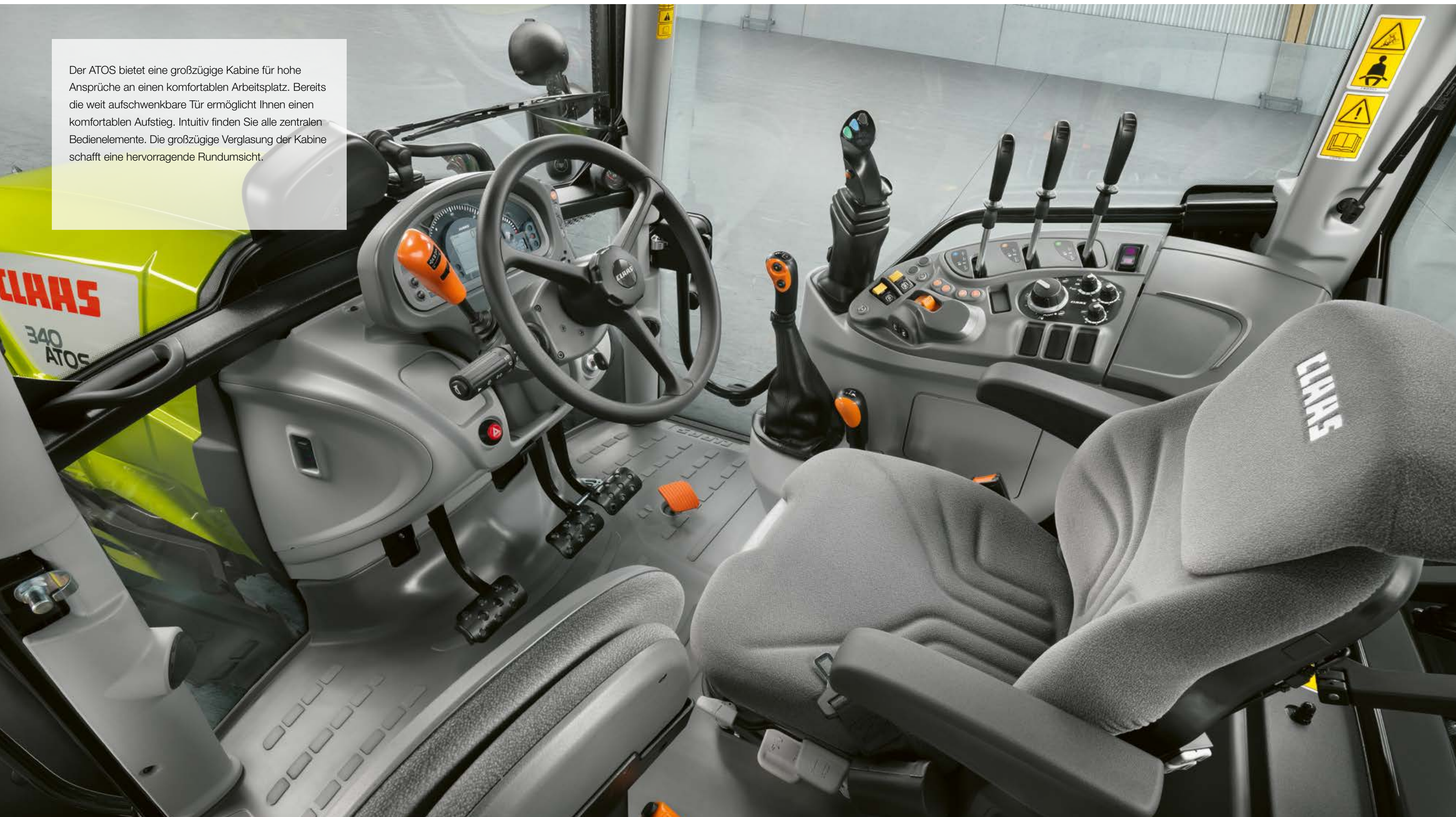
Der CLAAS Frontlader macht den ATOS zum Multifunktionswerkzeug auf Feld und Hof.



Wie für Sie gemacht.  
Die Kabine.

Komfort

Der ATOS bietet eine großzügige Kabine für hohe Ansprüche an einen komfortablen Arbeitsplatz. Bereits die weit aufschwenkbare Tür ermöglicht Ihnen einen komfortablen Aufstieg. Intuitiv finden Sie alle zentralen Bedienelemente. Die großzügige Verglasung der Kabine schafft eine hervorragende Rundumsicht.





# Mehr als nur ein Arbeitsplatz. Die Kabine.

## Bequem alles im Blick.

Mit ihren vier Pfosten bietet die Kabine eine hervorragende Rundumsicht auf das Arbeitsumfeld. Darüber hinaus bietet sie dem Fahrer einen hohen Komfort und erlaubt auch bei langen Einsätzen bequemes Arbeiten.

Die Türen lassen sich weit aufschwenken und ermöglichen so einen komfortablen Aufstieg.



## Fahrersitze nach Maß.

Für den ATOS werden verschiedene Fahrersitze angeboten. Sie haben die Wahl zwischen einer mechanischen und einer pneumatischen Federung. Bei der pneumatischen Federung ist zusätzlich eine automatische Höhenanpassung verfügbar. Zudem stehen zwei Sitzbreiten zur Wahl.

Für den Einsatz im Pflanzenschutz kann zum Schutz des Anwenders ein Aktivkohlefilter anstelle des herkömmlichen Kabinenfilters eingesetzt werden.

Die Heckscheibe lässt sich in drei Stufen öffnen.



Heckscheibe Spalt auf.



Heckscheibe halb auf.



Heckscheibe ganz auf.



Zur natürlichen Belüftung der Kabine lässt sich die Frontscheibe weit aufstellen.



Zusätzlich zum großflächigen Spiegel ist ein Weitwinkelspiegel für mehr Sicherheit im Straßenverkehr serienmäßig.



Das Lenkrad ist schwenk- und teleskopierbar, damit es auf jeden Fahrer perfekt eingestellt werden kann.



Dank der Glasdachluke hat der Fahrer immer gute Sicht auf den Frontlader und kann so jederzeit sicher und präzise arbeiten.



Alles am richtigen Platz.



- 1 Zapfwellenautomatik
- 2 Heckzapfwelle an / aus
- 3 Frontzapfwelle an / aus
- 4 Heckkraftheber stoppen
- 5 Heckkraftheber heben / senken
- 6 Handgas
- 7 Zwei Motordrehzahlsspeicher
- 8 Differentialsperre
- 9 Allradantrieb
- 10 Bedienfeld Heckkraftheber
- 11 Mechanische Steuergeräte
- 12 Elektrisches Steuergerät

Komfortable Bedienung.

Die Klimasteuerung und die Betätigung des Heckscheibenwischers sind oben rechts im Kabinendach platziert und somit komfortabel erreichbar. Das Gebläse lässt sich stufenlos den jeweiligen Bedürfnissen entsprechend einstellen.

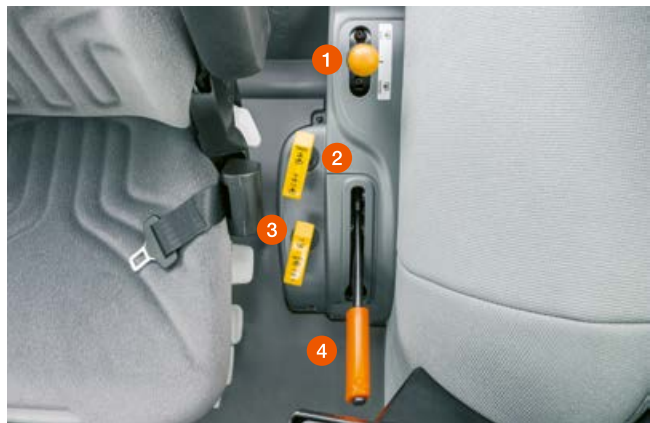
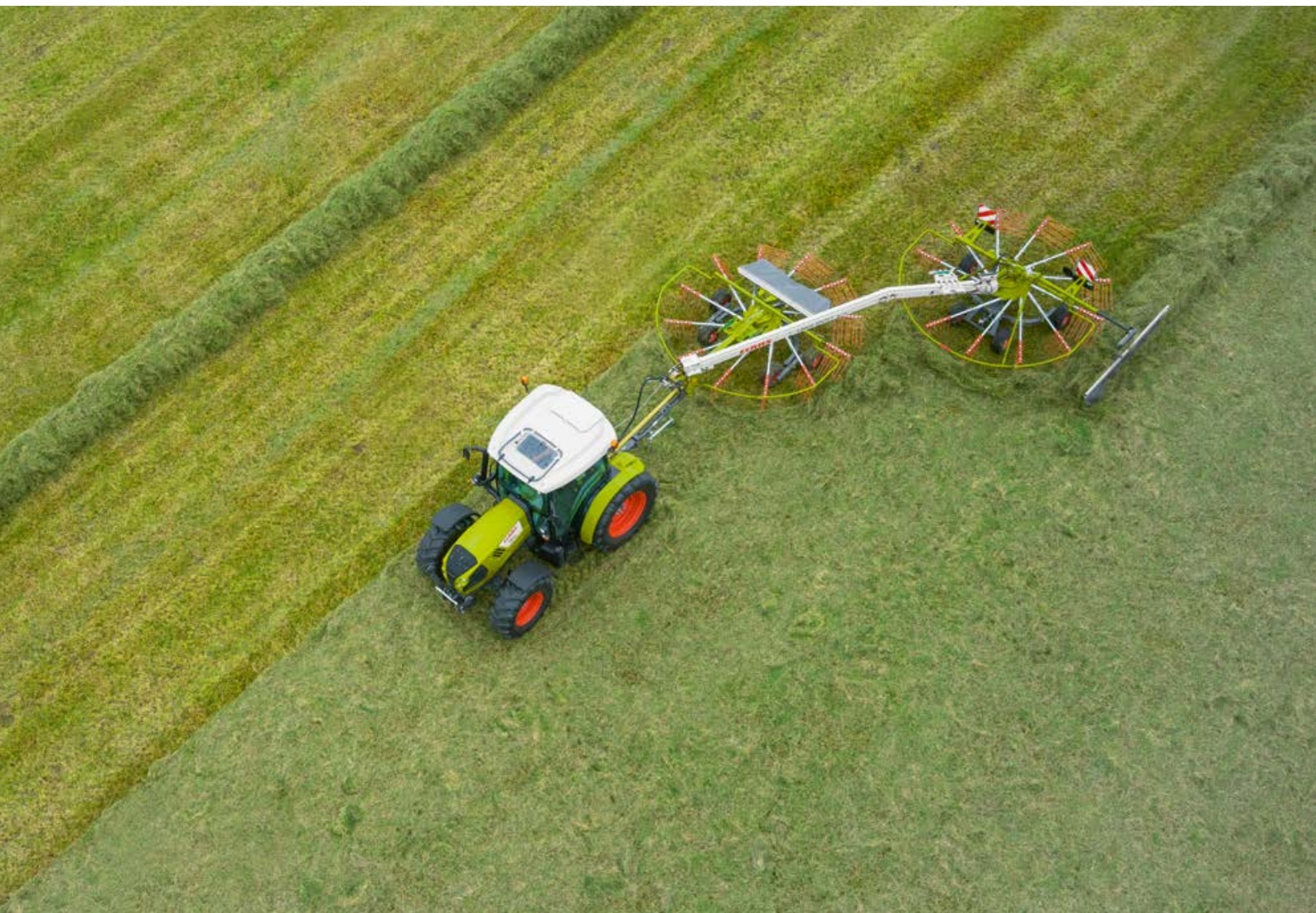


Die Schalthebel sind gut erreichbar rechts neben dem Fahrersitz in einer angenehmen Höhe angebracht.





Auch links griffbereit.



**Zusätzliche Konsole.**

In der Kabine des ATOS ist links neben dem Fahrersitz eine weitere Konsole integriert.

Folgende Funktionen sind hier gut erreichbar untergebracht:

- 1 Vorwahl Zapfwellendrehzahl (540/1.000)
- 2 Aktivierung ECO für Zapfwellendrehzahlen
- 3 Zuschaltung Wegzapfwelle
- 4 Feststellbremse



**Flexibles Display.**

Das übersichtliche Display im Armaturenbrett ist direkt an der Lenksäule angebracht. Durch das 3-Speichen-Lenkrad sind alle wichtigen Informationen, Hinweise und Warnungen schnell für den Fahrer ersichtlich.



**Ergonomische Bedienung.**

- 1 REVERSESHIFT Hebel
- 2 Blinker inkl. Scheibenwischersteuerung, Fernlicht und Hupe
- 3 Warnblinker
- 4 Fahr- und Arbeitslicht



Oben links im Kabinendach sind die Konsole für ein Radiosystem, der Rundumlichtschalter und zwei Schalter für Arbeitsscheinwerfer untergebracht.



Machen Sie es sich bequem.



### SMART STOP – einfach anhalten.

Dank der SMART STOP Funktion bleibt der ATOS bei getretener Bremse stehen, ohne dass das Kupplungspedal betätigt werden muss. Dadurch wird der Fahrer besonders bei Einsätzen auf dem Hof oder im Feld, wie z.B. beim Pressen von Rundballen, deutlich entlastet.

SMART STOP ist ganz einfach per Knopfdruck am Armaturenbrett aktivierbar.



### Dynamische Lenkung.

Die Aktivierung der dynamischen Lenkung vorne am Armaturenbrett bewirkt, dass der maximale Radeinschlag mit deutlich weniger Lenkradumdrehungen erreicht wird.

Das erhöht den Bedienkomfort bei Frontladerarbeiten oder auch am Vorgewende erheblich. Die dynamische Lenkung ist für alle ATOS Modelle verfügbar.





# Immer die richtige Spur. CLAAS Lenksysteme.



## Der einfache Start.

CLAAS bietet mit dem GPS COPILOT, dem Einstiegsmodell für satellitengestützte Lenksysteme, viel Funktionalität. Der Fahrer führt die Maschine, gestützt durch das lizenzkostenfreie EGNOS Satellitensignal, mit einer GPS-Genauigkeit von  $\pm 15$  bis 30 cm sicher in parallelen Fahrlinien sowie in geschwungenen Konturen. Das System hilft, die Nutzung der vollen Arbeitsbreite zu sichern, und ermöglicht eine Reduzierung von Überlappungen. So wird eine höhere Arbeitsqualität bei geringerer Einsatzzeit auch unter schwierigen Licht- und Witterungsbedingungen erreicht.

## Ideal für:

- Grundbodenbearbeitung
- Düngerausbringung
- Gülleausbringung
- Festmistausbringung
- Kalkausbringung
- Alle Arbeiten ohne Orientierungspunkte (Fahrgassen)



## GPS PILOT.

Der GPS PILOT ist außer mit der hydraulischen Steuerung auch mit einem automatischen Lenkrad, dem GPS PILOT FLEX, nutzbar. Mit dem Lenkrad erreichen Sie ein hohes Maß an Genauigkeit. Der große Vorteil des GPS PILOT FLEX ist die vielseitige Verwendbarkeit. Mit geringem Aufwand kann das Lenkrad auf saisonal genutzte Maschinen wie Mähdrescher oder Feldhäcksler verbaut werden, um anschließend den GPS PILOT FLEX bei der Feldarbeit auf einem Traktor zu nutzen.

Auch die Installation auf älteren CLAAS Maschinen oder Fremdfabrikaten bietet sich an. Verschiedene Möglichkeiten stehen zur Verfügung. Sie nutzen die bereits vorhandene GPS PILOT Ausstattung auf den einzelnen Maschinen und tauschen ausschließlich das Lenkrad oder wechseln alle Hauptkomponenten zwischen den Maschinen.

## Vielfältige Argumente:

- Kein Eingriff in die Hydraulik
- Schneller Wechsel des Lenksystems zwischen unterschiedlichen Maschinen
- Alle Funktionen des GPS PILOT

## Präzises Lenken.

Mit dem Basisterminal S7 sind Sie auf dem neuesten technischen Stand, wenn Sie Ihr Terminal ausschließlich für die Bedienung einer Parallelfahrhilfe oder einer automatischen Lenkung nutzen wollen. Ausgerüstet mit einem hochauflösenden 7"-Touchscreen, erfüllt das S7 alle Funktionen.







## Schnelle Wartung.

Gerade die täglichen Wartungsarbeiten sollten so einfach wie möglich sein. Denn die Erfahrung zeigt: Alles, was kompliziert und unbequem ist, wird ungern erledigt.

- Die einteilige Motorhaube bietet auf Knopfdruck Zugang zu allen Wartungspunkten am Motor
- Ölstandskontrolle bei geschlossener Haube an der rechten Seite des ATOS
- Alle täglich erforderlichen Wartungen sind ohne Werkzeug möglich
- Das mitgelieferte spezielle Ausblasewerkzeug macht die Reinigung der dicht nebeneinanderstehenden Kühler zum Kinderspiel; so sind die Kühlerflächen, wenn nötig, schnell kontrolliert und schnell gereinigt



## Frische Luft für volle Leistung.

Die groß dimensionierten Ansaugflächen in der Motorhaube sorgen für reichlich Frischluft zur Kühlung und für den Motorluftfilter. Die Kühlerpakete lassen sich bequem reinigen.

Der Luftfilter ist gut erreichbar vor den Kühlerflächen angeordnet, und kann so einfach entnommen werden. Er ist großzügig dimensioniert und für eine lange Lebensdauer ausgelegt. Ein Grobschmutzvorabscheider im Filtergehäuse verlängert das Reinigungsintervall zusätzlich.



Der Kabinenluftfilter ist außen an der Kabine angebracht und lässt sich zur Wartung einfach entnehmen.



Am rechten Kabinenaufstieg befindet sich serienmäßig eine Werkzeugbox.



Die Sicherungen sind zentral in der Kabine angeordnet.



# Damit es läuft. CLAAS Service & Parts.



## Ihre Ansprüche zählen.

Sie können sich darauf verlassen: Wenn Sie uns brauchen, sind wir da. Überall. Schnell. Zuverlässig. Bei Bedarf 24 Stunden am Tag. Mit der präzisen Lösung, die Ihre Maschine, die Ihr Betrieb verlangt. Damit es läuft.

## ORIGINAL Teile und Zubehör.

Speziell auf Ihre Maschine abgestimmt: passgenaue Ersatzteile, hochwertige Betriebsmittel und hilfreiches Zubehör. Nutzen Sie unser umfassendes Produktangebot, aus dem wir Ihnen genau die Lösung bereitstellen, die Ihre Maschine für 100% Einsatzsicherheit benötigt. Damit es läuft.



## Für Ihren Betrieb: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS bietet Ihnen eines der umfangreichsten marken- und bereichsübergreifenden Ersatzteilprogramme für alle landwirtschaftlichen Anwendungen auf Ihrem Betrieb. Damit es läuft.

## Immer auf dem neuesten Stand.

CLAAS Vertriebspartner zählen weltweit zu den leistungsfähigsten Betrieben in der Landtechnik. Die Techniker sind bestens qualifiziert und fachgerecht mit entsprechenden Spezial- und Diagnosewerkzeugen ausgestattet. Der CLAAS Service steht für eine hochwertige Arbeitsweise, die Ihre Erwartungen an Kompetenz und Zuverlässigkeit vollkommen erfüllt. Damit es läuft.

## Sicherheit ist planbar.

Unsere Serviceprodukte helfen Ihnen, die Einsatzsicherheit Ihrer Maschinen zu erhöhen, das Ausfallrisiko zu minimieren und mit festen Kosten kalkulieren zu können. CLAAS MAXI CARE bietet Ihnen planbare Sicherheit für Ihre Maschine. Damit es läuft.

## Von Hamm in die ganze Welt.

Unser zentrales Ersatzteillager liefert sämtliche ORIGINAL Teile schnell und zuverlässig in die ganze Welt. Ihr CLAAS Partner vor Ort bietet Ihnen innerhalb kürzester Zeit die Lösung: für Ihre Ernte, für Ihren Betrieb. Damit es läuft.

Das CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Deutschland, verfügt über 155.000 verschiedene Teile auf mehr als 100.000 m² Betriebsfläche.





Der ATOS.  
Die Argumente.



CPS.

- Drei 3-Zylinder und drei 4-Zylinder Modelle
- Common-Rail-Einspritzung
- Turbolader und Ladeluftkühler
- Zwei Motordrehzahlspeicher
- Elektronische Wendeschaltung REVERSHIFT
- Zwei Lastschaltstufen als TWINSHIFT oder drei Lastschaltstufen als TRISHIFT Getriebe
- 40 km/h Maximalgeschwindigkeit bei geringerer Motordrehzahl

Komfort.

- Perfekte Rundumsicht mit der 4-Pfosten-Kabine
- Großzügige Verglasung inkl. Glasdachluke
- Aufstellbare Front- und Heckscheibe
- Bequemer Aufstieg
- Großzügiges Fahrersitzangebot
- Schwenk- und teleskopierbare Lenksäule
- Klimaanlage
- Aktivkohlefilter für Pflanzenschutzmaßnahmen
- SMART STOP
- Dynamische Lenkung
- Komfortable Kabinenfederung durch Hydrosilentblock

Fahrerassistenzsysteme.

- GPS COPILOT für den einfachen Einstieg in satellitengestütztes Lenken
- GPS PILOT FLEX für die flexible Nutzung
- S7 Terminal mit hochauflösendem 7"-Touchscreen

ATOS		350	340	330	240	230	220
<b>Motor</b>							
Typ		Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion
Anzahl der Zylinder		4	4	4	3	3	3
Hubraum	cm³	3849	3849	3849	2887	2887	2887
Common-Rail-Einspritzung (2000 bar)		●	●	●	●	●	●
Abgasnachbehandlung mit DOC und EGR		●	●	●	●	●	●
Nenndrehzahl	U/min	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) <sup>1</sup>	kW/PS	79/107	72/97	61/84	67/91	61/84	55/75
Max. Leistung (ECE R 120) <sup>1</sup>	kW/PS	83/113	76/102	66/88	72/97	66/88	55/75
Homologationswert (97/68 EG) <sup>2</sup>	kW	79	72	61	67	61	55
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1600	1600	1600	1600	1600	1500
Max. Drehmoment (ECE R 120) <sup>1</sup>	Nm	435	408	354	369	354	342
Max. Kraftstoffvorrat	l	130	130	130	130	130	130
Ölwechselintervall	h	600	600	600	600	600	600
<b>Getriebe</b>							
Allradantrieb		●	●	●	●	●	●
Hinterradantrieb		–	○	–	–	○	–
Ölwechselintervall	h	1200	1200	1200	1200	1200	1200
4 Gang Getriebe mit 2 Gruppen, 8 V / 8 R mit Kriechgang, 16 V / 16 R		–	–	–	□	□	□
mit 2 Lastschaltstufen TWINSHIFT 16 V / 16 R		–	–	–	□	□	□
mit Kriechgang und 2 Lastschaltstufen TWINSHIFT 32 V / 32 R		–	–	–	□	□	□
5 Gang Getriebe mit 2 Gruppen, 10 V / 10 R mit Kriechgang, 20 V / 20 R		□	□	□	□	□	□
mit 2 Lastschaltstufen TWINSHIFT 20 V / 20 R		□	□	□	–	–	–
mit 3 Lastschaltstufen TRISHIFT 30 V / 30 R		□	□	□	□	□	□
mit Kriechgang und 2 Lastschaltstufen TWINSHIFT 40 V / 40 R		□	□	□	–	–	–
mit Kriechgang und 3 Lastschaltstufen TRISHIFT 60 V / 60 R		□	□	□	–	–	–
REVERSHIFT Wendeschaltung / mechanische Wendeschaltung <sup>3</sup>		□ / □	□ / □	□ / □	□ / □	□ / □	□ / □
Min. Geschwindigkeit mit Kriechgang	m/h	230	230	230	210	210	210
Min. Geschwindigkeit ohne Kriechgang	km/h	2,02	2,02	2,02	1,82	1,82	1,82
<b>Hinterachse</b>							
Elektrohydraulisch geschaltete Differentialsperre hinten (Klauenkupplung)		●	●	●	●	●	●
Flanschmaß	mm	1740	1740	1740	1640	1640	1640
Max. Hinterradbereifung (Durchmesser)	m	1,5	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4
<b>Fahrsicherheit</b>							
Bremsanlage (Mehrscheiben im Ölbad)		●	●	●	●	●	●
Gebremste Vorderachse		●	●	●	●	●	●
Hydraulische Anhängerbremsanlage		○	○	○	○	○	○
Pneumatische Anhängerbremsanlage		○	○	○	○	○	○
<b>Zapfwelle</b>							
540		●	●	●	●	●	●
540/540 ECO		○	○	○	○	○	○
540/540 ECO und 1000/1000 ECO		○	○	○	○	○	○
Wegzapfwelle		○	○	○	○	○	○
Zapfwellenautomatik		○	○	○	○	○	○
Zapfwellenstummel 1½", 6 Nuten		●	●	●	●	●	●

ATOS		350	340	330	240	230	220
<b>Allrad Vorderachse</b>							
Elektronische Betätigung		●	●	●	●	●	●
Max. Lenkwinkel	Grad	50	50	50	50	50	50
Optimaler Wenderadius	m	4,2	4,2	4,2	3,8	3,8	3,8
Flanschmaß	mm	1610	1610	1610	1610	1610	1610
Schwenkbare Kotflügel		●	●	●	●	●	●
<b>Hydraulik</b>							
Offener Hydraulikkreislauf 55 l/min		●	●	●	●	●	●
Leistung bei Nenndrehzahl	l/min	55	55	55	55	55	55
Offener Hydraulikkreislauf 60 l/min ECO		–	–	–	○	○	○
Leistung bei 1600 U/min	l/min	–	–	–	60	60	60
Offener Hydraulikkreislauf 90 l/min		○	○	○	–	–	–
Leistung bei Nenndrehzahl	l/min	90	90	90	–	–	–
Max. Arbeitsdruck	bar	190	190	190	190	190	190
Anzahl mechanische Steuergeräte (min. / max.)		1-3	1-3	1-3	1-3	1-3	1-3
Elektrisches Steuergerät (max. 25 l/min)		○	○	○	○	○	○
Mengenregelung an den mechanischen Steuergeräten		○	○	○	○	○	○
Freier Rücklauf		●	●	●	●	●	●
<b>Heckkraftheber</b>							
Unterlenker und Oberlenker mit Fanghaken Kat. 2		○	○	○	○	○	○
Unterlenker und Oberlenker mit Kugelende Kat. 2		●	●	●	●	●	●
Max. Hubkraft an den Koppelpunkten	kg	3600	3600	3600	3570	3570	3570
Max. Hubkraft an den Koppelpunkten mit Zusatzhubzylindern	kg	4900	4900	4900	4530	4530	4530
Mechanische Bedienung		●	●	●	●	●	●
Elektronische Bedienung		○	○	○	○	○	○
Externe Bedienung		●	●	●	●	●	●
<b>Frontkraftheber</b>							
Max. Hubkraft	kg	2900	2900	2900	2900	2900	2900
Schwingungstilgung		○	○	○	○	○	○
Unterlenkerfanghaken Kat. 2		●	●	●	●	●	●
Frontzapfwelle 1000 U/min		○	○	○	○	○	○
<b>Kabine</b>							
FOPS-Glasdachluke		○	○	○	○	○	○
Fahrersitz, mechanisch gefedert		●	●	●	●	●	●
Fahrersitz, mechanisch gefedert, breit		○	○	○	○	○	○
Fahrersitz, luftgefedert, breit		○	○	○	○	○	○
Fahrersitz, luftgefedert, breit, mit automatischer Höhenanpassung		○	○	○	○	○	○
Klimaanlage		○	○	○	○	○	○
Einweisersitz		○	○	○	○	○	○
Aufstellbare Frontscheibe		○	○	○	○	○	○
Heckscheibenwischer		○	○	○	○	○	○
Max. Anzahl Arbeitsscheinwerfer vorn / hinten		2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
25-Ampere-Steckdose		○	○	○	○	○	○

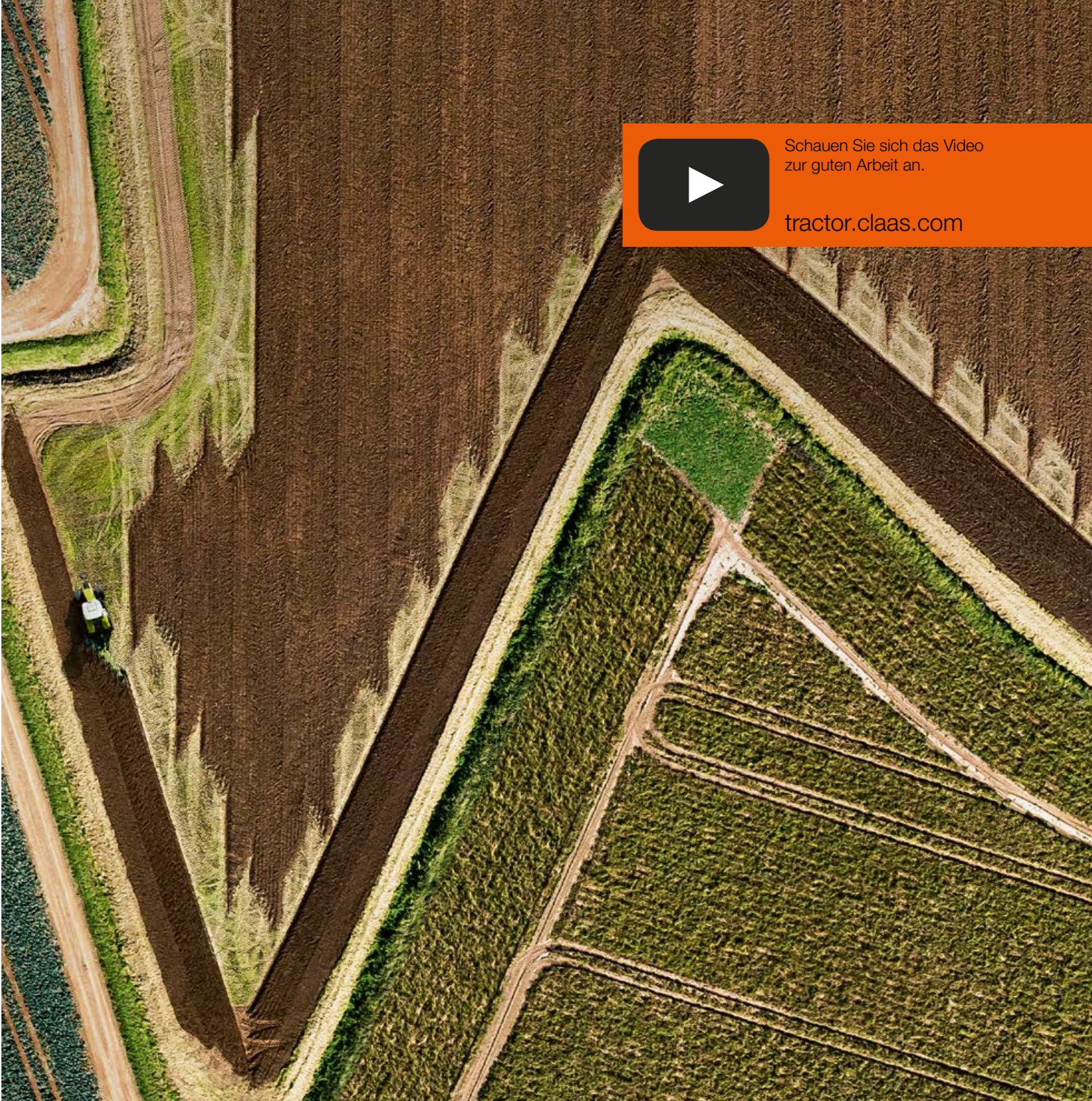
CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen. Alle technischen Angaben zu Motoren beziehen sich grundsätzlich auf die europäische Richtlinie zur Abgasregulierung: Stage. Die Nennung der Tier-Norm dient in diesem Dokument ausschließlich der Information und der besseren Verständlichkeit. Eine Zulassung für Regionen, in denen die Abgasregulierung über Tier geregelt ist, kann hierdurch nicht unterstellt werden.



ATOS		350	340	330	240	230	220
Abmessungen und Gewichte							
Länge (ohne Frontballast, ohne Frontkraftheber) (d)	mm	4275	4275	4275	4119	4119	4119
Mitte Hinterachse bis Oberkante Kabine (a)	mm	1952	1952	1952	1924	1924	1924
Gesamthöhe (b)	mm	2702	2702	2702	2624	2624	2624
Radstand (c)	mm	2400	2400	2400	2295	2295	2295
Bodenfreiheit (e)	mm	455	455	455	410	410	410
Gewicht	kg	4180	4180	4180	3770	3770	3770
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	6200	6200	6200	5800	5800	5800

Allradantrieb		ATOS 350	ATOS 340	ATOS 330	ATOS 240	ATOS 230	ATOS 220
Hinterreifen	Vorderreifen						
540/65 R 28	420/65 R 20	–	–	–	○	○	○
420/70 R 30	360/70 R 20	–	–	–	○	○	○
420/85 R 30	280/85 R 24	–	–	–	○	○	○
480/70 R 30	320/70 R 24	–	–	–	○	○	○
480/70 R 30	360/70 R 24	○	○	○	–	–	–
540/65 R 30	380/70 R 20	–	–	–	○	○	○
420/85 R 34	380/85 R 24	–	○	○	–	–	–
480/70 R 34	420/70 R 24	○	○	○	–	–	–
540/65 R 34	480/65 R 24	○	○	○	–	–	–
340/85 R 36	320/85 R 24	–	–	–	○	○	○
340/85 R 38	280/85 R 28	○	○	○	–	–	–

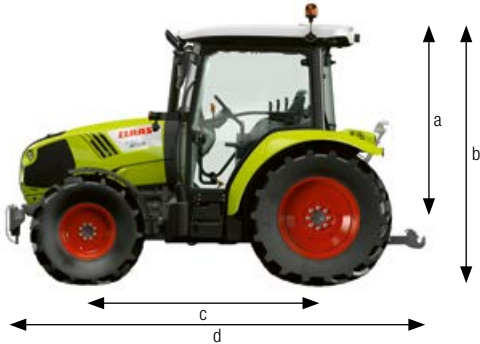
Hinterradantrieb		ATOS 340	ATOS 230
Hinterreifen	Vorderreifen		
480/70 R 30	7,5-18	–	□
420/85 R 34	11,00-16	□	–
480/70 R 34	11,00-16	□	–
340/85 R 36	7,5-18	–	□



Schauen Sie sich das Video zur guten Arbeit an.

[tractor.claas.com](https://tractor.claas.com)

Sicher besser **ernten.**



CLAAS KGaA mbH  
Mühlenwinkel 1  
33428 Harsewinkel  
Deutschland  
Tel. +49 5247 12-0  
[claas.com](https://claas.com)