



Traktoren

ARION

460 450 440 430 420 410





# So, wie du willst. Der neue ARION 400.

ARION 400

Jeder Tag bringt neue Herausforderungen, niemand weiß das besser als du. Du brauchst einen Traktor, der deinen Weg mit dir geht. Aber du willst keinen Typen von der Stange. Du willst einen, der genau das kann, was du von ihm erwartest – nicht mehr und schon gar nicht weniger. Der neue ARION 400 ist genau so, wie du ihn brauchst. So, wie du willst.







Innovationen	6
<b>CLAAS POWER SYSTEMS</b>	<b>8</b>
Motor	10
Getriebe	14
Bauweise	20
Hydraulik	24
Heckkraftheber / Zapfwelle	26
Frontkraftheber	28
Frontlader	30
<b>Komfort</b>	<b>32</b>
Kabinenvarianten	34
Ausstattungen	36
Multifunktionsgriff und Multipad	38
Rechte Bedienkonsole	40
CIS und CIS Farbdisplay	42
CSM, Dynamische Lenkung	44
Komfort	46
<b>Elektronikkompetenz</b>	<b>50</b>
Betriebs- und Datenmanagement	52
Fahrerassistenzsysteme	54
Wartung	56
CLAAS Service & Parts	58
Argumente	62
Technische Daten	63



Erfahren Sie mehr über die Entwicklung und  
Herstellung von CLAAS Traktoren:

[tractors-making-of.claas.com](https://tractors-making-of.claas.com)



# Für jeden den Richtigen.

## Drei Ausstattungsvarianten.

### Hoher Standard. Einfach gut.

Mit mechanischen Steuergeräten und Multipad auf der rechten Konsole.

### CIS Ausstattung. Einfach mehr.

Mit mechanischen Steuergeräten, Multifunktionsgriff und CIS Display.

### CIS+ Ausstattung. Einfach alles.

Mit elektronischen Steuergeräten, Multifunktionsgriff, 7" großem CIS Farbdisplay und CSM Vorgewendemanagement (optional).



Hoher Standard. Einfach gut.



CIS. Einfach mehr.



CIS+. Einfach alles.



## NEU: Mehr Getriebefunktionen.

- Reversierfunktion: Bedienung der REVERSHIFT Wendschaltung mit der rechten Hand auf dem Multifunktionsgriff
- SMART STOP: Anhalten mit dem Bremspedal ohne zu kuppeln
- Tempomat: Statt einer festen Motordrehzahl eine Zielgeschwindigkeit vorgeben, den Rest erledigt die HEXACTIV Schaltautomatik für Sie

## NEU: Mehr Arbeitserleichterung.

- Dynamische Lenkung: Übersetzung zwischen Lenkrad und Lenkwinkel der Vorderachse in mehreren Stufen nach Wunsch des Fahrers anpassbar
- CSM Vorgewendemanagement: Mit einem Knopfdruck werden alle zuvor aufgenommenen Funktionen am Vorgewende abgespielt
- Vier frei belegbare F-Tasten auf dem Multifunktionsgriff für Frontlader-, ISOBUS- und Traktorenfunktionen

## NEU: Mehr Vielseitigkeit.

- Zapfwellenausrüstung: Bis zu drei Zapfwellendrehzahlen (540 / 540 ECO / 1000 U/min) und auf Wunsch mit Wegzapfwelle
- Leistungsfähiges Bremssystem mit Bremskraftverstärker
- Anhängerbremse mit 2-Leitungssystem serienmäßig (pneumatisch)
- K80-Zugkugel im Zugpendeleinschub

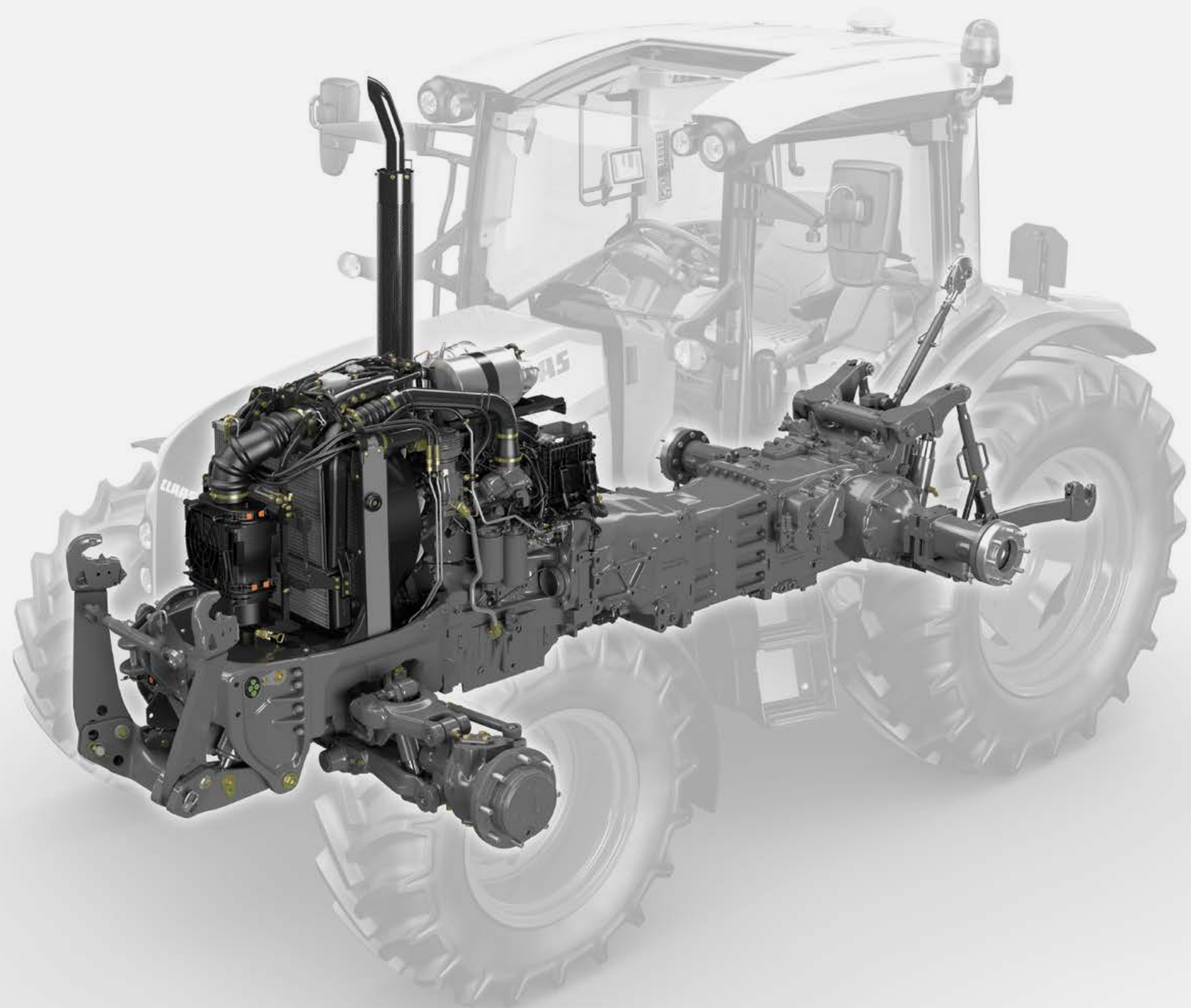
## NEU: Mehr Kabinenvarianten.

- Niedrigdachkabine für alle Modelle mit Durchfahrthöhen ab 2,50 m
- Kommunal- und Hochdachkabinen mit Glasdachluke für bessere Sicht auf den Frontlader
- Klimaautomatik für noch mehr Komfort an heißen und kalten Arbeitstagen
- Kabine mit Kategorie 3 Filtrierungssystem nach EN 15695 – Vorbereitung zum Schutz des Fahrers bei Pflanzenschutzmaßnahmen möglich



## Optimaler Antrieb für beste Ergebnisse.

Die Maschinenentwicklung bei CLAAS steht für das permanente Streben nach einem noch höheren Wirkungsgrad, größerer Zuverlässigkeit und optimaler Wirtschaftlichkeit. Unter dem Namen CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombiniert CLAAS die besten Komponenten in einem Antriebssystem, das Maßstäbe setzt. Höchstleistung immer dann, wenn sie benötigt wird. Ideal auf die Arbeitssysteme abgestimmt, mit kraftstoffsparender Technik, die sich schnell bezahlt macht.



# Weil konstante Leistung genauso wichtig ist wie pure Kraft.

## Starker Kern.

Unter der Haube arbeiten in allen Modellen Kraftwerke von FPT Fiat-Powertrain-Technologies mit 4,5 l Hubraum und modernster Technologie.

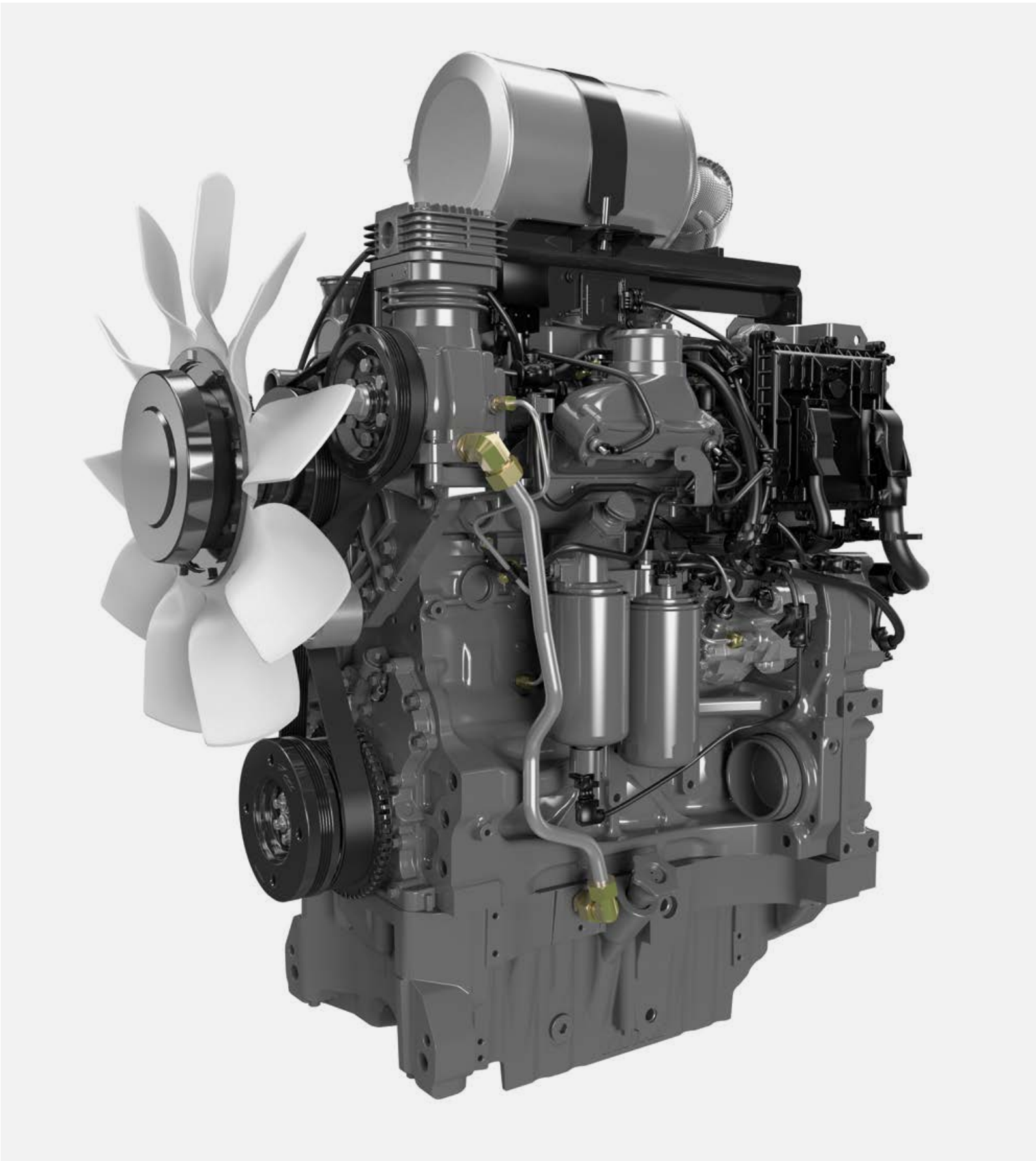
- 4-Ventil-Technik
- 1.600 bar Hochdruck-Common-Rail-Einspritzung
- Turbolader (ARION 420 / 410)
- Turbolader mit Wastegate (ARION 460-430)
- Ladeluftkühler
- Erfüllt die Abgasnorm Stage IV (Tier 4) dank SCR- und DOC-Katalysatoren

## Konstante Leistung.

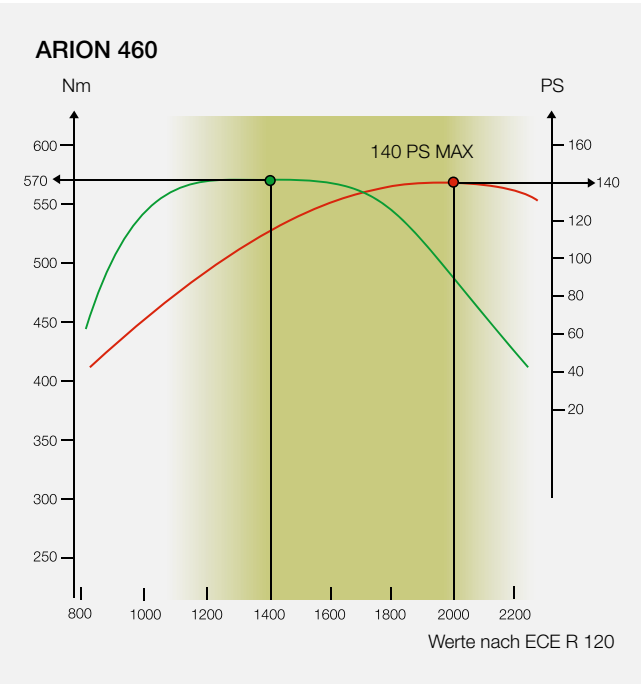
Durch die CLAAS spezifische Motorkennlinie steht Ihnen das volle Drehmoment in einem weiten Motordrehzahlbereich zur Verfügung. Das sorgt für konstante Leistung und Kraftentfaltung, wenn es darauf ankommt. Kraftstoffsparendes Arbeiten bei niedriger Motordrehzahl und maximalem Drehmoment mit der ECO-Zapfwelle oder Arbeiten bei Nenndrehzahl mit voller Reserve sind so kein Problem.

## Genaue Drehzahl.

Zu dem klassischen Handgas an der rechten Konsole sind bis zu zwei elektronische Motordrehzahlsspeicher erhältlich. Hiermit kann der Fahrer zwei genau von ihm festgelegte Motordrehzahlen per Knopfdruck beliebig abrufen. Ein weiterer Knopfdruck oder einmal das Gaspedal betätigen und der Motordrehzahlsspeicher ist deaktiviert. Praktisch und genau am Vorgewende.



ARION	Nennleistung in PS ECE R 120	Maximalleistung in PS ECE R 120	Maximales Drehmoment in Nm ECE R 120
460	135	140	570
450	125	130	550
440	115	120	520
430	105	110	480
420	95	100	435
410	85	90	405





Stage IV (Tier 4).

Der ARION 400 erfüllt die Abgasnorm Stage IV (Tier 4). Mit Umsetzung von Stage IV (Tier 4) erfolgt eine weitere, umfangreiche Reduzierung der Feinstaub- und  $\text{NO}_x$ -Emissionen auf nahezu null.

SCR – Sauberkeit durch Harnstoff.

SCR steht für selektive katalytische Reduktion. Hierbei werden Stickoxide in Wasser und reinen Stickstoff umgewandelt. Dies geschieht mit Hilfe einer synthetischen, wässrigen Harnstofflösung (AdBlue<sup>®1</sup>), die in einem Zusatztank mitgeführt wird. Durch die Abgasnachbehandlung kann der Verbrennungsprozess im Motor optimal ablaufen.



- 1 Dieseloxidationskatalysator (DOC)
- 2 Harnstoffeinspritzdüse
- 3 SCR-Katalysator
- 4 Beheizter Harnstofftank

<sup>1</sup> AdBlue<sup>®</sup> ist eine eingetragene Marke des VDA.



Voll integriertes SCR-System.

Bei der Konstruktion des ARION 400 wurden alle nötigen Komponenten der Abgasnachbehandlung von vornherein berücksichtigt. Sicht und Zugänglichkeit der Maschine bleiben somit voll erhalten. Der Dieseloxidationskatalysator (DOC) befindet sich unter der Motorhaube direkt hinter dem Turbolader, da er hohe Abgastemperaturen für eine optimale Reaktion benötigt. Der SCR-Katalysator ist in die Abgasanlage integriert und an der rechten Maschinenseite platziert.

Immer einsatzfähig.

Der Harnstofftank ist serienmäßig beheizt. Dadurch kann auch im Winter ein reibungsloser Betrieb garantiert werden. Zusätzlich werden die Leitungen des SCR-Systems nach jedem Einsatz gespült, damit stets die volle Einsatzsicherheit gewährleistet ist.



Anzeige der Füllstände von Harnstofflösung und Kraftstoff auf einen Blick im Armaturenbrett.



Einfüllstutzen für 17 bzw. 22 l Harnstofflösung und 140 bzw. 190 l Kraftstoff auf der linken Einstiegsseite.

# QUADRISHIFT und HEXASHIFT. Schalten ohne Kupplungspedal.

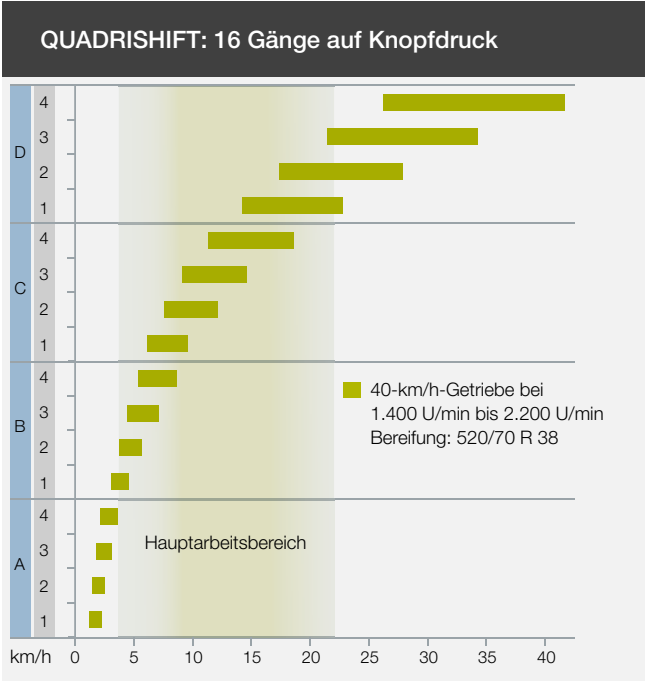
- 1 Kriechgänge
- 2 Vier hydraulisch gesteuerte Gruppen
- 3 REVERSHIFT Wendeschaltung
- 4 QUADRISHIFT Modul mit vier Lastschaltstufen oder HEXASHIFT Modul mit sechs Lastschaltstufen



## Die Getriebe. Technik für Anspruchsvolle.

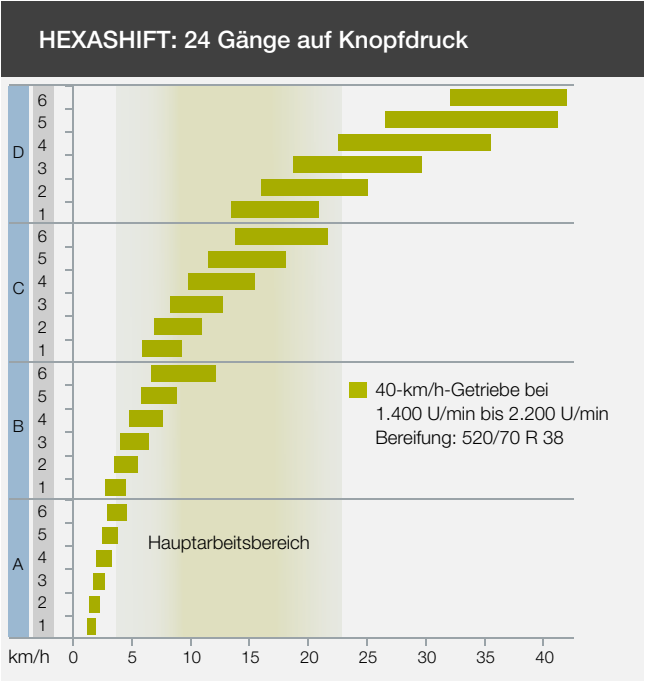
Mit dem QUADRISHIFT oder HEXASHIFT Getriebe fahren Sie beim Wechsel der Lastschaltstufen ohne Kraftunterbrechung und passen die Fahrgeschwindigkeit optimal den Einsatzbedingungen an. Auf der Straße oder auf dem Hof können Sie bequem eine der vier hydraulisch geschalteten Gruppen wählen, ohne die Kupplung zu treten. Durch die Überlappung der Lastschaltstufen lässt sich das volle Leistungspotenzial des Motors ausnutzen. Die Überlappung ermöglicht außerdem einen reibungslosen Gruppenwechsel auf der Straße.

Gruppen und Lastschaltstufen können über die Schaltwippe am Multifunktionsgriff oder über die Schaltknöpfe an der rechten Konsole manuell geschaltet werden – so entfällt das Gruppenschalten mit Kupplung und Ganghebel. Wahlweise können Sie auch der QUADRACTIV oder HEXACTIV Schaltautomatik die Getriebesteuerung überlassen, um entspannt und effizient zu arbeiten. Der ARION 400 ist damit in seiner Leistungsklasse in puncto Bedienung, Wirkungsgrad und Vielseitigkeit klar überlegen.



### QUADRISHIFT

- 16 Vor- und Rückwärtsgänge komplett ohne Kupplungspedal schaltbar
- Vier Lastschaltstufen und vier hydraulisch geschaltete Gruppen
- Vollautomatisierte Schaltvorgänge mit QUADRACTIV Schaltautomatik



### HEXASHIFT<sup>1</sup>

- 24 Vor- und Rückwärtsgänge komplett ohne Kupplungspedal schaltbar
- Sechs Lastschaltstufen und vier hydraulisch geschaltete Gruppen
- Vollautomatisierte Schaltvorgänge mit HEXACTIV Schaltautomatik
- Max. Endgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl (1.840 U/min)

## Ihre Vorteile.

- Getriebebedienung ohne Ganghebel und Kupplungspedal
- Hoher Bedienkomfort mit dem Multifunktionsgriff
- CLAAS Motor-Getriebe-Management für sanfte Gangwechsel bei Gruppen- und Lastschaltstufen-Schaltvorgängen
- REVERSHIFT Wendeschaltung für reibungslose Richtungswechsel
- Automatische Anpassung der Lastschaltstufen während der Gruppenschaltvorgänge
- Komfortable Einstellmöglichkeiten für das Getriebemanagement mit dem CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM)
- Guter Wirkungsgrad auf Feld und Straße für geringen Kraftstoffverbrauch
- Kriechgangoptionen bis 150 m/h

<sup>1</sup> Nur beim ARION 460, 450, 440, 430 verfügbar.



# QUADRISHIFT und HEXASHIFT. Immer im richtigen Gang.



## Automatische Getriebesteuerung.

Damit nicht jeder Gang durchgeschaltet werden muss (wie bei einem herkömmlichen Lastschaltgetriebe), wählt das Getriebe beim Gruppenwechsel in Abhängigkeit von Geschwindigkeit und Last automatisch den passenden Gang aus – egal, ob manuell oder automatisch gefahren wird.

Wird in Gruppe D die Kupplung getreten, passt das Getriebe beim erneuten Einkuppeln automatisch die Lastschaltstufe an. Das kann z.B. beim Annähern an eine Straßenkreuzung sehr hilfreich sein.



## NEU: SMART STOP.

Dank der SMART STOP Funktion lassen sich die ARION 400 Traktoren durch das Treten der Bremse zum Stehen bringen, ohne dass das Kupplungspedal betätigt werden muss. Dadurch wird der Fahrer besonders bei Einsätzen mit häufigem Anhalten und Anfahren, wie z.B. beim Pressen von Rundballen oder bei Frontladerarbeiten, deutlich entlastet. SMART STOP wird ganz einfach im CIS einmalig aktiviert.

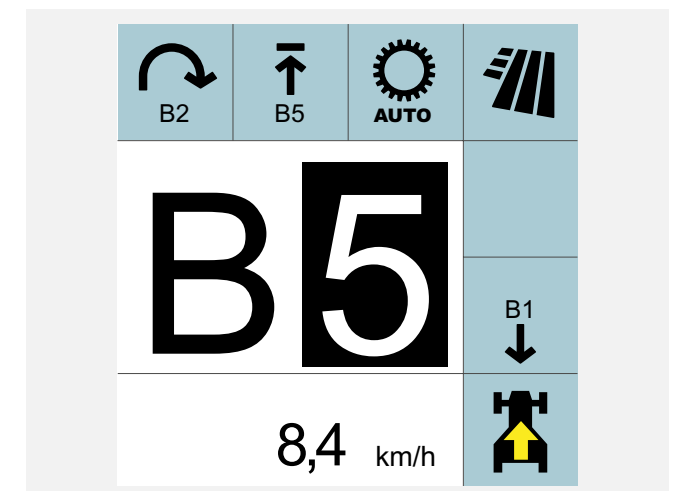


Der aktuelle Gang wird jederzeit im Armaturenbrett angezeigt. Bei CIS+ und CIS Ausstattungen zusätzlich im A-Holm.

## Erweiterte Möglichkeiten mit CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM).

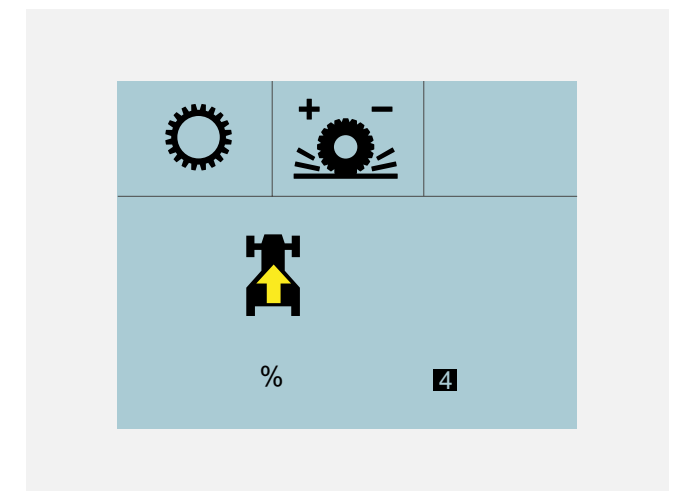
### Intelligente Gangwahl.

Bei Betätigung der Wendeschaltung kann automatisch auch der Gang gewechselt werden, wenn vorwärts eine andere Geschwindigkeit gewünscht ist als rückwärts (z.B. bei Frontladerarbeiten). Ebenso lässt sich am Vorgewende per Knopfdruck ein zuvor bestimmter Gang (Vorgewendegang) einlegen. Alle Getriebeinformationen werden bei Ausstattung mit CIS Bordinformationssystem auf dem zusätzlichen Display im rechten A-Holm angezeigt.



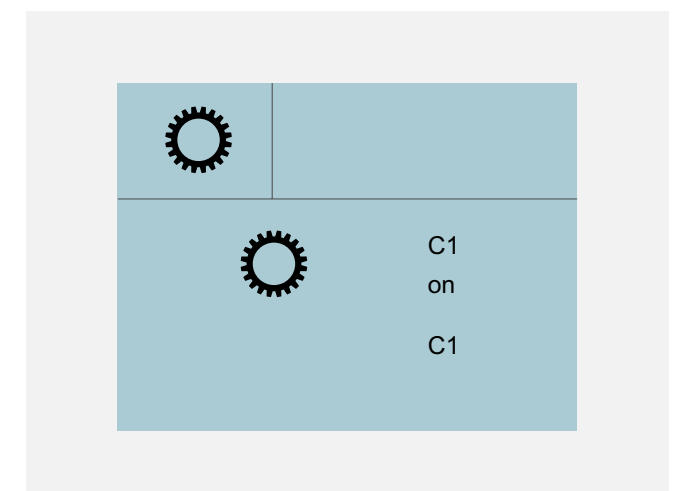
### REVERSHIFT Progressivität.

Je nach Anwendung und Belastung sollte der Traktor bei einem Richtungswechsel unterschiedlich reagieren. Egal ob Richtungswechsel am Vorgewende sanft oder aber auf dem Silo schnell stattfinden müssen: Mit CIS ist alles möglich. Die Aggressivität der REVERSHIFT Wendeschaltung lässt sich deshalb in neun Stufen einstellen (– 4 bis + 4) und bietet dadurch in allen Situationen den bestmöglichen Fahrkomfort.



### NEU: Tempomat und automatische Schaltung.

Der beim Motorstart automatisch eingelegte Startgang kann zwischen A1 und D1 frei gewählt werden. Für den Betrieb mit aktivierter Schaltautomatik kann ebenfalls ein separater Anfahrang gewählt werden. Die HEXACTIV Schaltautomatik kann zusätzlich mit einer Tempomatfunktion ausgestattet werden. Statt einer festen Motordrehzahl wird hier per Knopfdruck eine Zielgeschwindigkeit vorgegeben, die der Traktor durch die Anpassung der Motordrehzahl und die Gangwahl konstant hält.





# QUADRACTIV oder HEXACTIV schalten für Sie.

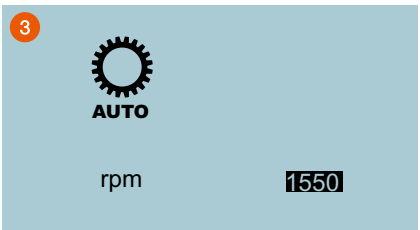
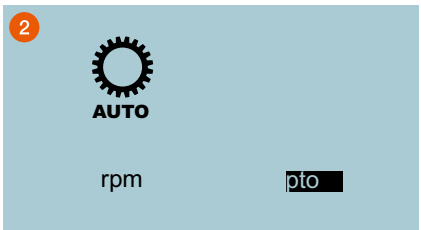
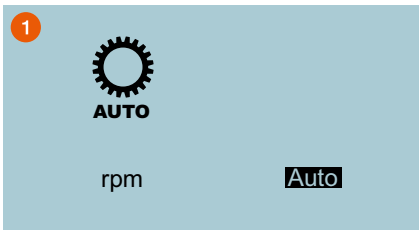










## Schaltautomatik.

Weil Sie Wichtigeres zu tun haben, lassen Sie QUADRACTIV oder HEXACTIV automatisch schalten. Die Schaltautomatik lässt sich mit zahlreichen gut durchdachten Funktionen je nach Fahrerwunsch und Anwendung einrichten, wenn Ihr ARION 400 mit CIS ausgestattet ist.

Drei Modi für die Schaltautomatik sind im CIS wählbar:

- 1 Vollautomatisch: Schaltautomatik schaltet bei unterschiedlicher Motordrehzahl je nach Motorlast, Fahrgeschwindigkeit und Fahrerwunsch beziehungsweise Gaspedalposition
- 2 Zapfwellenmodus: Schaltautomatik schaltet so, dass die Motordrehzahl beziehungsweise Zapfwellendrehzahl möglichst konstant bleibt
- 3 Manueller Modus: Schaltautomatik schaltet nach einer festen Motordrehzahl, die vom Fahrer im CIS programmiert werden kann



Manuelles schalten	Fahrstrategien	Modus	Getriebebeschaltung
	 Manuelles Schalten im Acker-Modus		<ul style="list-style-type: none"><li>– Gruppenschaltung (A-D) durch Durchdrücken der Schaltwippe</li><li>– Lastschaltstufen-Schaltung (1-6) durch Antippen der Schaltwippe</li></ul>
QUADRACTIV oder HEXACTIV Schaltautomatik	Fahrstrategien	Modus	Getriebebeschaltung
	 Automatisches Schalten im Acker-Modus	 	<ul style="list-style-type: none"><li>– Gruppenschaltung (A-D) durch Durchdrücken der Schaltwippe</li><li>– Lastschaltstufen-Schaltung (1-6) automatisch</li></ul>
	 Automatisches Schalten im Transport-Modus	 	<ul style="list-style-type: none"><li>– Schaltung aller Gänge (A1-D6) automatisch</li></ul>



Aktivierung der Schaltautomatik optimal erreichbar auf dem Multipad.



Umschalten von Transport- und Acker-Modus des Getriebes.



# CLAAS Traktorkonzept für mehr Flexibilität.

## Das CLAAS Traktorkonzept.

Der ARION 400 bringt die Technik der oberen Leistungsklasse auch in kleinere Betriebe. Das CLAAS Traktorkonzept bietet entscheidende Vorteile, mit denen Sie sich einen deutlichen Vorsprung sichern. Die Kombination eines langen Radstands mit einer optimalen Gewichtsverteilung von 50% vorn / 50% hinten bei kompakter Gesamtlänge vereint hohe Vielseitigkeit mit einer ausgeprägten Leistungsfähigkeit.

Langer Radstand und optimale Gewichtsverteilung:

- Hoher Fahrkomfort
- Gute und sichere Straßenlage
- Größere Zugkraft und Leistungsfähigkeit durch geringen Ballastierungsbedarf
- Größere Hubkraft durch bessere Standsicherheit
- Optimierung des Kraftstoffverbrauchs
- Bodenschonung und Dynamik im Straßentransport durch geringeren Ballastierungsbedarf

Kurze Gesamtlänge:

- Gute Wendigkeit
- Geringe Zuglänge auf der Straße
- Gute Übersicht
- Gute Führung von Frontanbaugeräten

## Auf breiten Sohlen.

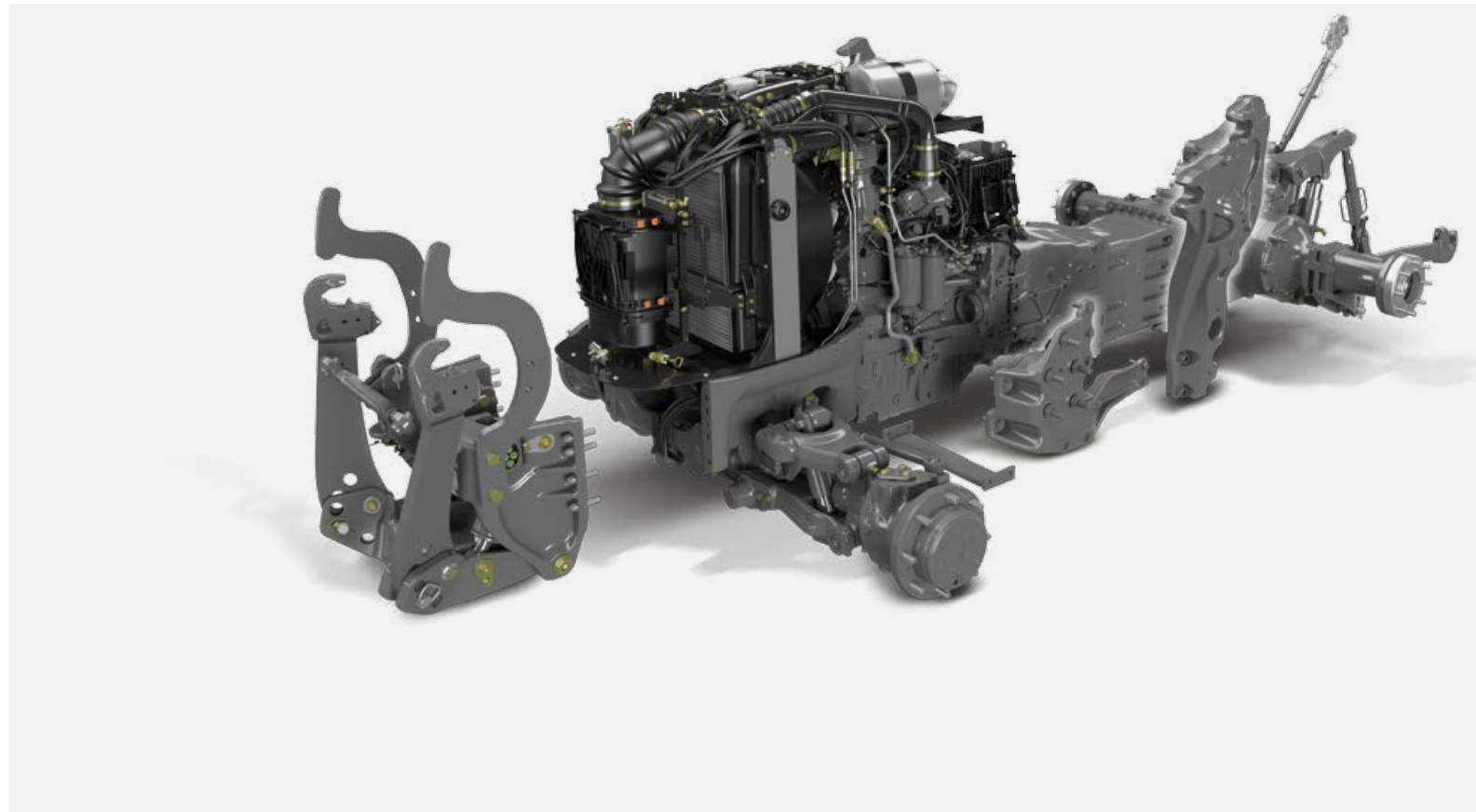
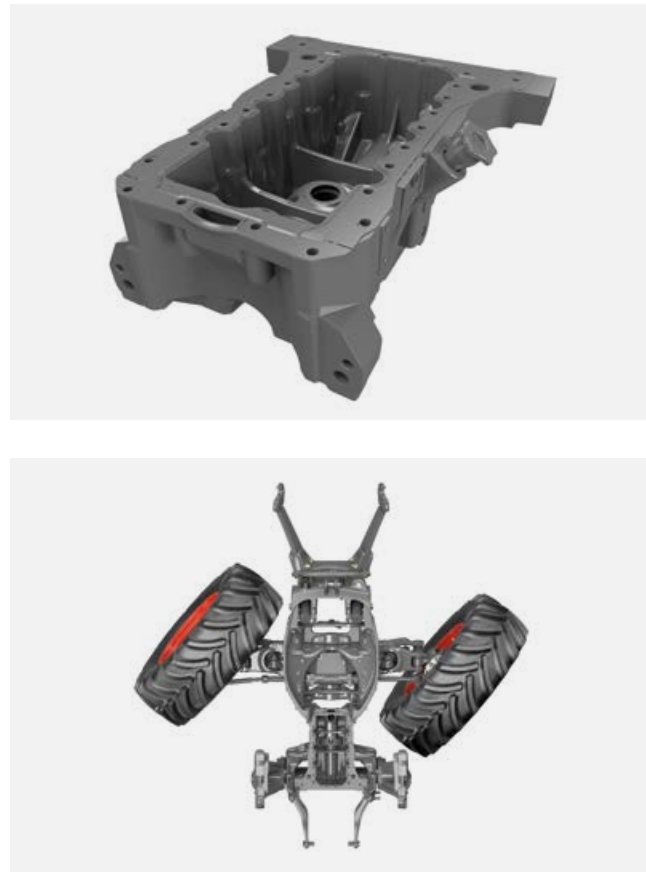
Der ARION 400 kann mit einer Hinterradbereifung von 38" bis zu 1,85 m Durchmesser ausgestattet werden. Ob straßen-optimierte Reifen mit Industrieprofil oder bodenschonende Ackerreifen bis 600 mm Breite: Die zahlreichen Möglichkeiten machen den ARION 400 für jeden Einsatz bereit.

## Sicher unterwegs.

Ein niedriges Leergewicht ab 4,7 t und ein hohes zulässiges Gesamtgewicht von bis zu 8,5 t werden von den Bremsen mit einem Höchstmaß an Sicherheit und Stabilität beherrscht. Dazu trägt die automatische Allradzuschaltung beim Bremsen ebenso bei wie die hydraulisch unterstützte Hochdruck-Betriebsbremse. Während des Bremsvorgangs passt sich die Vorderachsfederung automatisch an die veränderte Last an, der Traktor bleibt dadurch auch bei starken Bremsmanövern gewohnt stabil und sicher.







## Schlanke Taille für kleine Wendekreise.

CLAAS hat auf Basis seiner gesammelten Erfahrung aus den Bereichen der Standardtraktoren bis über 400 PS eine perfekt angepasste Lösung für Sie entwickelt.

Mit dem ARION 400 erhalten Sie eine Maschine, die äußerst robust und flexibel ist und Ihnen das Arbeiten so angenehm wie möglich macht. Das massive Gussrahmen-Bauteil mit integrierter Motorölwanne nimmt die Kräfte von Frontkraftheber, Frontlader und Frontchassis auf. Die Frontladerkonsolen sind direkt an Motorrahmen und Getriebe angeschraubt. Somit kann jederzeit auf einfache Weise ein Frontlader oder der Frontkraftheber nachgerüstet werden.

Das speziell geformte Frontchassis bietet direkt über der Vorderachse einen breiten Aufbauraum für die Kühler. Davor und dahinter ist es sehr schmal gestaltet, wie eine Wespentaille. Dies verspricht zusammen mit der kompakten Bauweise des ARION 400 einen großen Einschlagwinkel und kleine Wendekreise.



Der Motorölpeilstab ist auch bei angebautem Frontlader leicht zu erreichen.



Druckluftbremsanlage und hydraulische Bremse sind auch in Kombination möglich.

Das bedeutet im Einsatz:

- Hohe Stabilität auch beim Einsatz von schweren Frontanbaugeräten und Frontladern
- Großer Einschlagwinkel der Vorderachse auch mit breiter Bereifung für maximale Wendigkeit
- Wenderadius ab nur 4,4 m (420 / 410) bzw. 4,5 m (430 / 440) und 4,9 m (460 / 450)
- Uneingeschränkte Zugänglichkeit des gesamten Motorraums und aller Wartungspunkte



Pickup Hitch.

## Sicher transportieren.

Dank seiner stabilen Bauweise ist der ARION 400 in der Lage, nahezu alles zu ziehen und zu transportieren. Er kann je nach Anforderung sowohl mit einem pneumatischen als auch mit einem hydraulischen Anhängerbremsssystem ausgerüstet werden. Beide lassen sich zusammen betreiben und die Anschlüsse befinden sich gut zugänglich am Heck des Traktors.

Mögliche Anhängerkupplungen: Zugpendel, CUNA Kupplung, K80-Zugkugel, K80-Kugelkopfkupplung, automatische oder manuelle Bolzenkupplung, Pickup Hitch, Piton-Fix.





Vielfalt inklusive.

Beim ARION 400 haben Sie die Wahl zwischen drei verschiedenen Hydraulikkreisläufen:

- 60 l/min mit offenem Hydrauliksystem
- 100 l/min mit offenem Hydrauliksystem und elektronischer Pumpensummiierung
- 110 l/min mit Load-Sensing-System

Darüber hinaus sind bis zu drei mechanische oder fünf elektronische Steuergeräte verfügbar. Beim ARION 400 können Sie aus zahlreichen Ausstattungsvarianten der Hydraulik auswählen und den Traktor so individuell gestalten, wie es die Aufgaben Ihres Betriebes erfordern: als Allrounder mit Frontlader oder als Spezialist für den Acker. Egal, ob komfortable Hightech- oder effiziente Grundausstattung: Der ARION 400 passt immer.

Einfach und sauber kuppeln.

Die Steuergeräte im Heck des ARION (bis zu vier) sind einfach kuppelbar. Die farbige Kennzeichnung von Ein- und Auslassseite erleichtert den fehlerfreien Anbau der Arbeitsgeräte.

Gut dosiert.

Als Basis ist ein offener Hydraulikkreislauf mit 60 l/min erhältlich. Der wählbare offene Hydraulikkreis mit 100 l/min bedient den Heckkraftheber durch eine erste Pumpe sowie die Hydrauliksteuergeräte durch eine zweite Pumpe. So kann der ARION 400 diese zwei Funktionen gleichzeitig ausführen. Zudem lässt sich bei intensivem Frontladereinsatz oder bei speziellen Hydraulikanwendungen die gesamte Förderleistung an die Steuergeräte übertragen.

Ausstattung	Standard	CIS	CIS+
Offener Hydraulikkreislauf 60 l/min	●	●	–
Offener Hydraulikkreislauf 100 l/min	□	□	–
Load-Sensing-Kreislauf 110 l/min	–	□	●
Bis zu drei mechanische Steuergeräte hinten	□	□	–
Bis zu vier elektronische Steuergeräte hinten	–	–	□
FLEXPILOT Frontladersteuergerät (Bedienung über Multifunktionsgriff in der Armlehne)	□	–	–
Zwei elektronische Steuergeräte mittig, z.B. für Frontlader, Frontkraftheber und zusätzliches Steuergerät am Heck oder Doppelnutzung mit Umschaltventil (Bedienung über Multifunktionsgriff in der Armlehne)	–	□	□

● Serie □ Verfügbar – Nicht verfügbar

Als hydraulische Top-Ausstattung ist die 110-l/min-Load-Sensing-Anlage für CIS und CIS+ Ausstattungen erhältlich. Die variable Hydraulikpumpe liefert dabei nur die wirklich notwendige Ölmenge. So ist die maximale Fördermenge besonders groß, überflüssige Ölförderung wird vermieden.

Für Anbaugeräte mit eigenen Steuereinheiten gibt es für den Load-Sensing-Kreislauf die Power-Beyond-Anschlüsse im Heck. Damit steuert das Anbaugerät seinen Ölbedarf selbst, ohne permanenten Ölumlauf.

Die Vorteile:

- Hydrauliköl wird bedarfsgerecht an das Anbaugerät abgegeben
- Große Leitungsquerschnitte, flachdichtende Kuppler und druckloser Rücklauf verringern Leistungsverluste



Eine Frage der Einstellung.

Für jedes mechanische Steuergerät steht ein Drehknopf zur Verfügung. Mit seiner Hilfe können die Funktionsmöglichkeiten des jeweiligen Steuergerätes gewählt werden:

- Drehknopf-Position IIII: Druck – / Neutral / Druck + / Schwimmstellung
- Drehknopf-Position III: Druck – / Neutral / Druck +
- Drehknopf-Position Schloss: Steuergerät verriegelt in Druck-Position für einen permanenten Betrieb oder in Neutral-Position



Hydraulisch anspruchsvolle Anbaugeräte werden von der Load-Sensing-Anlage über die Power-Beyond-Anschlüsse versorgt.



Bedienung von einem elektronischen Steuergerät auf beiden Kotflügeln möglich.



Die Bedienung der elektronischen Steuergeräte erfolgt über die Proportionalwippen in der Seitenkonsole und den in den Multifunktionsgriff integrierten ELECTROPILOT.



# Lassen kein Gerät stehen. Der Heckkraftheber und die Zapfwelle.



## Starke Ausstattung.

Der elektronische Heckkraftheber bietet 4,5 oder 5,75 t maximale Hubkraft und lässt damit kein Anbaugerät stehen. Die externen Bedienelemente für Heckkraftheber, ein elektronisches Steuergerät und Zapfwelle sind bequem auf den beiden Kotflügeln angebracht. Darüber hinaus befinden sich am Heck praktische Halter für die Unterlenkerkugeln.

Die Ausrüstung des Heckkrafthebers deckt jeden Bedarf ab:

- Manuelle oder automatische Unterlenkerstabilisatoren
- Robuster und einfacher Oberlenkerhalter
- Praktische Halter für Kugeln im Heck
- Auf beiden Kotflügeln externe Bedienelemente für Heckkraftheber und Zapfwelle



Bedienung von Heckkraftheber, elektronischem Steuergerät und Zapfwelle auf beiden Kotflügeln möglich. Am linken Kotflügel ist ein Halter für vier Unterlenkerkugeln vorhanden.



## Dreifach komfortabel: die Bedienung.

Der elektronische Heckkraftheber bietet drei Arten der Bedienung:

- 1 Auf dem ergonomischen Multifunktionsgriff können Schnellaushub, Schnelleinzug und Arbeitsposition des Krafthebers abgerufen werden.
- 2 Im Bedienfeld auf der rechten Seitenkonsole lassen sich ebenfalls Schnellaushub, Schnelleinzug und Arbeitsposition des Krafthebers sowie die Stopptaste auslösen. Zusätzlich befinden sich dort der Schieberegler für die Tiefenführung des Heckkrafthebers, das Handgas sowie weitere Bedienelemente. Dies ist vor allem für Arbeiten am Vorgewende sehr praktisch.
- 3 Griffgünstig am rechten B-Holm gelegen, lässt sich der Kraftheber zum Ankuppeln von Anbaugeräten einfach bedienen, da sich der Fahrer zum Ankuppeln ohnehin umdreht.

Die Bedienung des Heckkrafthebers kann nicht nur über die Seitenkonsole erfolgen, sondern auch über den Multifunktionsgriff.



## Immer in der richtigen Drehzahl.

Für die ARION 400 stehen vier verschiedene Zapfwellenaus-rüstungen zur Verfügung:

- 540 / 540 ECO U/min
- 540 / 1000 U/min
- 540 / 540 ECO / 1000 U/min
- 540 / 540 ECO / 1000 U/min und Wegzapfwelle

Die Vorwahl der Zapfwellengeschwindigkeit erfolgt einfach per Knopfdruck am rechten B-Holm. Mit einem Schalter direkt in der rechten Seitenkonsole wird die Zapfwelle eingeschaltet. Die automatische Zapfwellenschaltung lässt sich stufenlos anhand der Höhe des Heckkrafthebers regulieren: Einfach den Heckkraftheber in die gewünschte Position bringen und den automatischen Zapfwellenknopf lange drücken – schon ist die gewünschte Schaltposition gespeichert.

Das Anbauen von Arbeitsgeräten ist sehr komfortabel, da der Zapfwellenstummel frei drehbar ist.

## Aus dem Stand.

Der ARION 400 überträgt an der Zapfwelle seine volle Leistung aus dem Stand und auch bei niedrigen Fahrgeschwindigkeiten. Im ECO-Zapfwellenmodus wird der Motor mit niedriger, verbrauchsgünstiger Drehzahl gefahren. Bei leichten Anwendungen kann durch die geringere Motordrehzahl sowohl der Geräuschpegel gesenkt als auch wertvoller Kraftstoff gespart werden: 540 U/min ECO bei 1.530 Motorumdrehungen pro Minute.

Aktivierung der Zapfwellen-automatik auf der rechten Seitenkonsole.





Mehr Vielseitigkeit.  
Mehr Einsätze.



Vielseitigkeit bei allen Anwendungen mit dem hubstarken Frontkraftheber.



Mit elektronischen Steuergeräten können der Frontkraftheber und das zusätzliche Steuergerät auch extern bedient werden.

### Integrierter Frontkraftheber.

Für das sichere und effektive Arbeiten muss eine kraftvolle Verbindung zwischen Traktor und Anbaugerät gewährleistet sein. Die Kraftheber des ARION 400 bilden hierfür eine gute Basis.

Der kompakte und voll integrierte Frontkraftheber verfügt über eine stolze Hubkraft von maximal 3,3 t. Die Bedienung kann auch extern erfolgen (CIS oder CIS+ Ausstattung mit elektronischen Steuergeräten erforderlich). Auf Wunsch stehen zusätzliche Steckkuppler für ein Steuergerät am Frontkraftheber zur Verfügung.

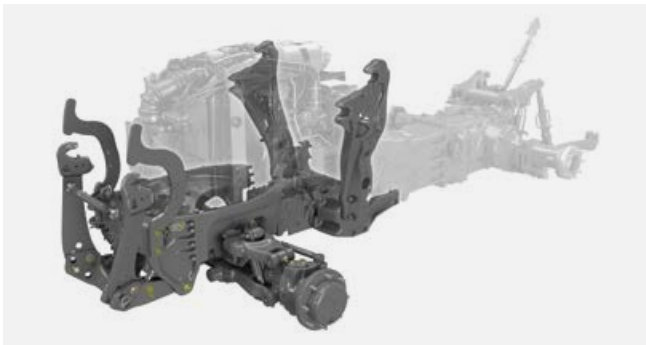
### Frontkraftheber und Frontzapfwelle.

- Drei Positionen der Frontunterlenker: hochgeklappt, feste Arbeitsposition und Schwimmstellung im Langloch
- Doppelwirkende Hubzylinder serienmäßig
- Kurzer Abstand zwischen Vorderachse und Koppelpunkten für eine bessere Führung der Vorsatzgeräte

- 1.000 U/min Zapfwelle
- Externe Bedienung des Frontkrafthebers und eines elektronischen Steuergerätes (CIS oder CIS+ Ausstattung mit elektronischen Steuergeräten erforderlich)
- 7-polige Steckdose verfügbar



# Passt perfekt. CLAAS Frontlader.



Keine Kompromisse.  
Auch nicht bei der Frontladerarbeit.

Die optimale Integration der Anbaukonsolen in das komplette Traktorkonzept war schon bei der Entwicklung der ARION 400 Baureihe von großer Bedeutung. Die Anordnung der Konsolen weit hinten bringt Standsicherheit bei schweren Arbeiten. Die stabile Anbindung an das neuartige Rahmenbauteil des Motors wirkt sich nicht nachteilig auf die Lenkbarkeit und die Wartungsfreundlichkeit aus.

### Zwei Bedienvarianten.

Den CLAAS Frontlader Ihres ARION 400 bedienen Sie über den serienmäßig in die Armlehne integrierten Multifunktionsgriff. Dabei kann je nach Ausstattung zwischen dem FLEXPILLOT (hydraulisch vorgesteuerte Ventilbedienung) oder dem ELECTROPILOT (elektronische Ventilbedienung) gewählt werden. Beide Systeme stehen für höchsten Bedienkomfort, da die Steuerungen besonders leichtgängig und gut dosierbar sind.



Alles aus einer Hand.

Der einzigartige Multifunktionsgriff kombiniert die Bedienung des Frontladers mit der Bedienung von Getriebe, Motor und Heckkraftheber. So kann die rechte Hand bequem am Multifunktionsgriff bleiben – das ermöglicht schnelleres Laden. Selbstverständlich sind auch die dritte und vierte Funktion des Frontladers am Multifunktionsgriff integriert. Die linke Hand lenkt und bedient den REVERSHIFT Hebel zum Richtungswechsel. Um die maximalen Hub- und Senkgeschwindigkeiten stufenlos zu begrenzen, können Sie beim ELECTROPILOT die Durchflussmengen der elektronischen Steuergeräte für den Frontlader bequem im CIS Display anpassen.

### Durchfahrt mit Niedrigdach.

Mit der Niedrigdach-Kabine ist schon die Einfahrt ab 2,50 m Höhe möglich. Dank der Glasdachluke hat der Fahrer trotzdem optimale Sicht.



### Starke Pluspunkte.

- Frontladerkonsolen und Steuerung können ab Werk integriert werden
- Alle Kabinen sind nach FOPS Richtlinien (Falling Object Protective Structure) geprüft
- Zwei komfortable Bedienvarianten am Multifunktionsgriff zur Auswahl: ELECTROPILOT oder FLEXPILLOT
- Hydraulische Parallelführung PCH bei FL Frontladern oder mechanische Parallelführung bei FL C und FL E Modellen
- Active Control System (ACS) bringt auf Knopfdruck das Vorsatzgerät automatisch in die Ausgangsposition zurück
- Über das Synchro Control System (SCS) können mit einer Bedienbewegung gleichzeitig Geräteneigung und dritte Funktion gesteuert werden. Das erleichtert beispielsweise das Auskippen mit einer Greifschaukel.
- FITLOCK System zum schnellen und komfortablen An- / Abbau

- MACH Schnellkuppler für elektrische und hydraulische Verbindungen
- FASTLOCK zur hydraulischen Verriegelung des Werkzeuges
- SPEEDLINK zur automatischen Verriegelung und Verbindung aller hydraulischen und elektrischen Anschlüsse des Werkzeuges
- SHOCK ELIMINATOR zur Schwingungsdämpfung
- Große Auswahl an Werkzeugen
- Und natürlich: der volle CLAAS Service



PANORAMIC Kabine mit durchgehender Frontscheibe zum Glasdach: Durchfahrtshöhe ab 2,61 m.



Hochdachkabine mit Glasdachluke: Durchfahrtshöhe ab 2,61 m.



Niedrigdachkabine mit Glasdachluke: Durchfahrtshöhe ab 2,50 m.

ARION	FL	FL C	FL E
460	120, 100, 80	120, 100, 80	100
450	120, 100, 80	120, 100, 80	100
440	120, 100, 80	120, 100, 80	100
430	120, 100, 80	120, 100, 80	100
420	100, 80	100, 80	100
410	100, 80	100, 80	100



# Wie für Sie gemacht. Die Kabine.

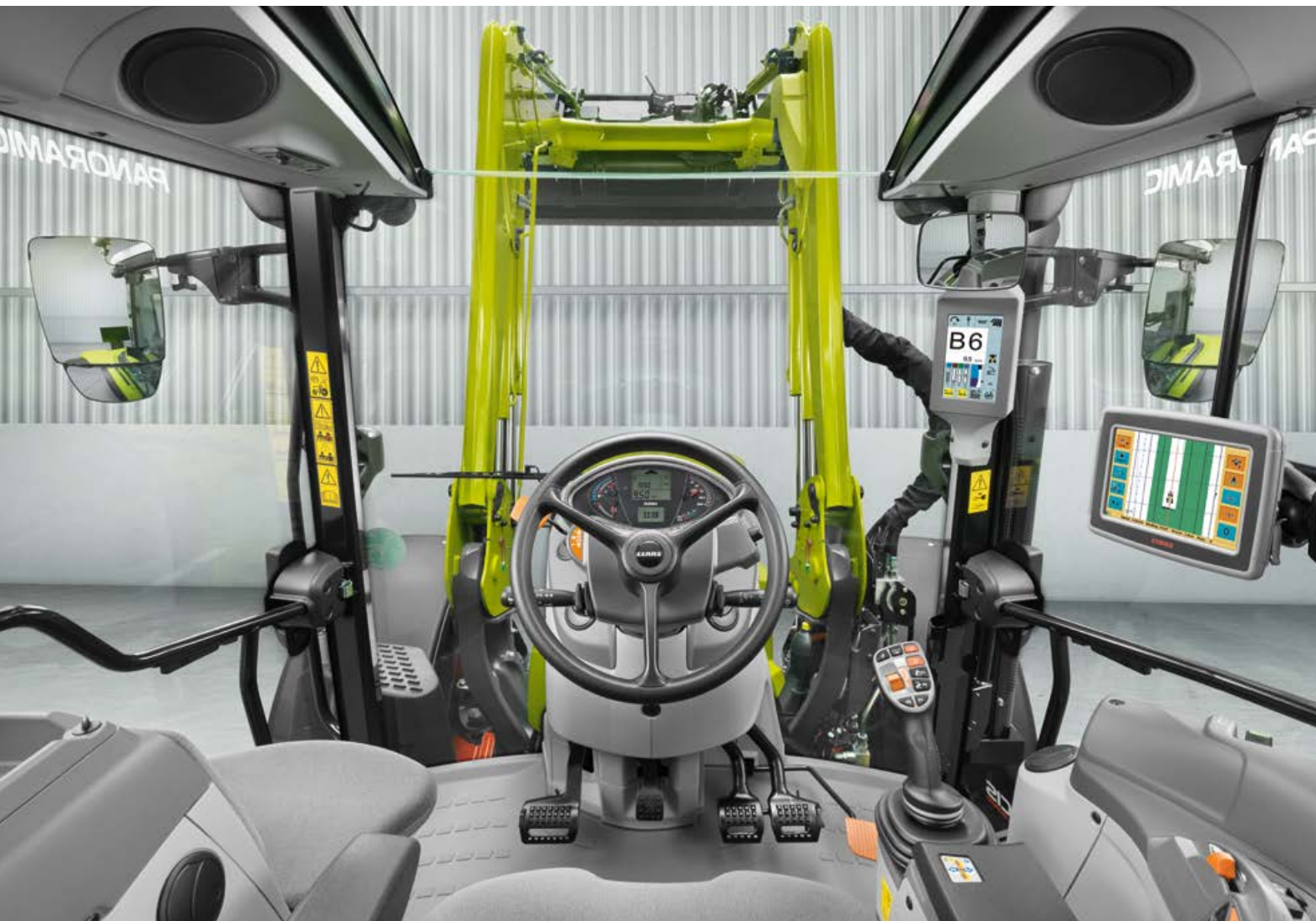
Mit den ARION 400 Modellen stellt CLAAS auch in der mittleren und oberen 4-Zylinder-Klasse eine völlig neue Kabinengeneration vor, die allen Anforderungen gerecht wird. Die Kabine wurde gemeinsam mit Landwirten aus ganz Europa entwickelt und bietet mit der PANORAMIC Version ein völlig neues Raum- und Sichtgefühl.

- Beste Rundumsicht durch 6-Pfosten-Kabinen mit sehr schmalen Holmen
- Drei Ausstattungen zur Auswahl: Standard, CIS oder CIS+
- Beste Zugänglichkeit zur Kabine im Aufstiegsbereich
- Leiser und komfortabler Arbeitsplatz
- Armlehne mit integriertem Multifunktionsgriff





# Mehr als nur ein Arbeitsplatz. Die Kabinen.



## Bequemer macht produktiver. Die 6-Pfosten-Kabinen.

Traktorfahrer haben oft sehr lange Einsatztage. Um ihre Gesundheit zu erhalten, benötigen sie einen angemessenen Arbeitsplatz. Dieser sollte auch an das breite Einsatzspektrum des Traktors flexibel anzupassen sein. Die 6-Pfosten-Kabine ermöglicht ein bequemes Arbeiten und wird selbst anspruchsvollen Fahrern gerecht – mit optimaler Sicht, maximalem Schutz und einem Höchstmaß an Komfort:

- Durchgehende Frontscheibe
- Sechs schmale Pfosten für 360°-Rundumsicht
- Türen mit weitem Öffnungswinkel, die dank der 6-Pfosten-Struktur auch in geöffneter Position nur wenig über die Traktorkontur hinausragen
- Bequemer Einstieg von beiden Seiten des Traktors

- Alle Kabinenvarianten sind FOPS konform (Falling Object Protective Structure) für den Schutz vor herabfallenden Gegenständen
- Geräumiges Kabinendesign bietet mehr Platz
- Einfach per Fußtritt verstellbare Lenksäule
- Gekühltes Getränkefach unter dem Einweisersitz
- Glasdachluke für Hoch- und Niedrigdachkabine



## Vier Kabinenvarianten.

Insgesamt stehen Ihnen beim neuen ARION 400 vier verschiedene Kabinenvarianten zur Verfügung. Wählen Sie einfach die passende Lösung für Ihre Anforderungen:

- PANORAMIC Kabine mit durchgehender Frontscheibe zum Glasdach für maximale Sicht und mit einer Mindestgesamthöhe von 2,61 m
- Hochdach-Kabine mit Dachluke oder Glasdachluke und einer Mindestgesamthöhe von 2,61 m
- Niedrigdach-Kabine mit Glasdachluke und einer Mindestgesamthöhe von 2,50 m
- 5-Pfosten-Kabine<sup>1</sup> mit Dachluke oder Glasdachluke, durchgehender großer und bruchsicherer Seitenscheibe aus Polycarbonat und einer Mindestgesamthöhe von 2,77 m; ideal für Kommunalanwendungen

<sup>1</sup> Nur bei ARION 450, 440 und 420 verfügbar

## Durchblick mit PANORAMIC Kabine.

Ideal für alle Frontladerarbeiten: Das durchgehende Sichtfeld umfasst aus Fahrerperspektive einen Winkel von 90°. Diese einzigartige Kabinenstruktur kennt keine störenden Querholme mehr und bietet ein Höchstmaß an Sicherheit und Komfort. Vom Fußboden bis ins Dach hinein sorgt die 2,41 m<sup>2</sup> große, durchgehende Glasfront für optimale Sichtverhältnisse.



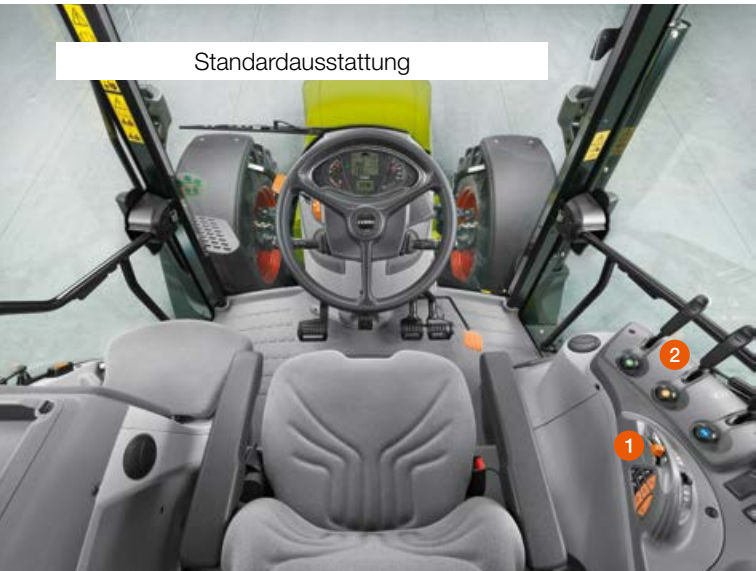
Die taillierte Motorhaube bietet optimale Übersichtlichkeit, da sie zum Fahrer und nach unten hin schmaler wird.



5-Pfosten-Kabine mit durchgehender großer und bruchsicherer rechter Seitenscheibe aus Polycarbonat ist ideal für die Anwendung des Auslegemulcher im Kommunalbereich.

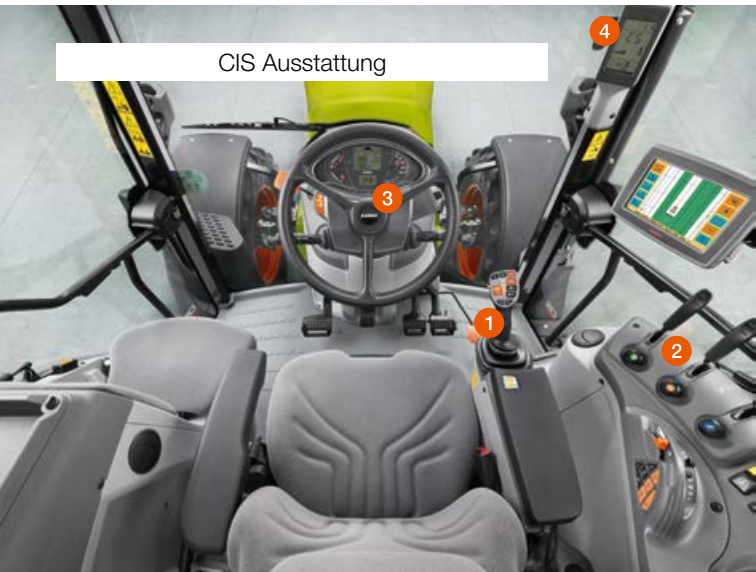


Kabine,  
die passt.



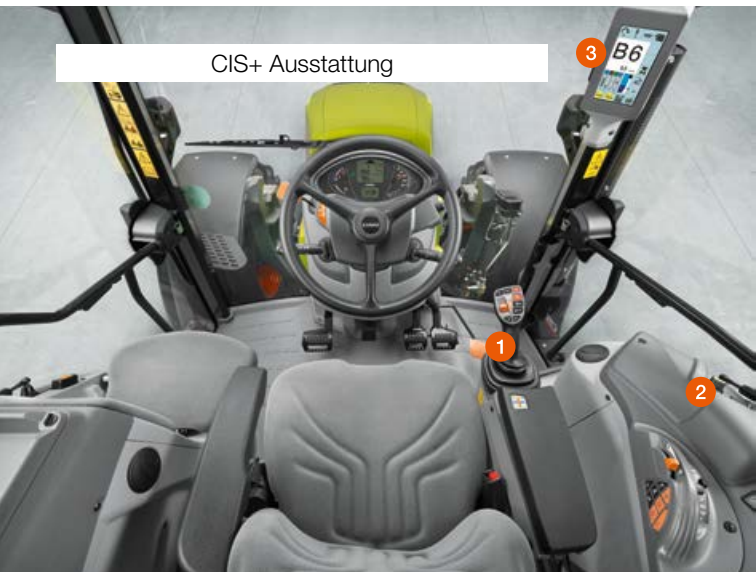
NEU: Hoher Standard. Einfach gut.

In der Basisversion ist der ARION mit mechanischen Steuergeräten (2) und der Getriebe Bedienung auf dem Multipad (1) auf der rechten Konsole ausgestattet. Durch die zahlreichen weiteren Ausstattungsmöglichkeiten können Sie genau die passende Option auswählen, die für Ihre Hauptanwendung passt: HEXASHIFT Getriebe bei häufigem Straßeneinsatz oder FLEXPILOT bei Frontladerarbeiten. Konzentriert auf das wichtigste.



NEU: CIS. Einfach mehr.

Wenn Sie auch mit mechanischen Steuergeräten (2) mehr Einstellungsmöglichkeiten vom ARION 400 erwarten, gibt es die CIS Ausstattung. Der auf der Armlehne integrierte Multifunktionsgriff (1) bietet einen höheren Bedienkomfort. Mit dem CIS Display (3) und dem zusätzlichen Getriebedisplay (4) haben Sie stets alle Einstellungen im Blick. Mit der CIS Ausstattung können Sie auch zwei elektronische Steuergeräte bekommen, die zur Bedienung des Frontladers, des Frontkrafthebers oder eines zusätzlichen Steuergerätes am Heck genutzt werden können.




NEU: CIS+. Einfach alles.

CIS+ überzeugt mit dem Multifunktionsgriff (1) und elektronischen Steuergeräten (2) durch sehr hohen Komfort und selbst-erklärende Gestaltung. Trotz der angenehmen Schlichtheit bietet es den erforderlichen Funktionsumfang und die nötigen Automatikfunktionen für einfaches, effektives Arbeiten. Das in den A-Holm integrierte, 7" große CIS Farbdisplay (3) kombiniert Anzeige- und Einstellmöglichkeiten von Getriebe, elektronischen Steuergeräten, F-Tasten und dem CSM Vorgewendemanagement. Die CIS+ Ausstattung lässt keine Wünsche offen.

Ein Kunde, eine Kabine, ein Traktor.

Jeder Kunde hat individuelle Wünsche und benötigt den für seine Anforderungen am besten passenden Traktor. CLAAS hat dafür die drei Ausstattungsvarianten Standard, CIS und CIS+ entwickelt. Mit diesen drei Ausstattungen, zahlreichen weiteren Optionen und den vier Kabinenvarianten finden auch Sie den passenden ARION 400 für Ihren Betrieb.



 **CLAAS Kabinen Tour.**  
Erfahren Sie mehr über die  
ARION 400 Ausstattungen:

[arion400.claas.com](http://arion400.claas.com)

ARION Ausstattungen	Standard	CIS	CIS+
CIS Display im Armaturenbrett und Getriebedisplay am A-Holm	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CIS Farbdisplay am A-Holm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Multifunktionsgriff			
Ohne Multifunktionsgriff	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Multifunktionsgriff fest	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Multifunktionsgriff mit FLEXPILOT Funktion für Frontladerbedienung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Multifunktionsgriff mit ELECTROPILOT Funktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zweiter Motordrehzahlspeicher	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
QUADRISHIFT Getriebe (16 V / 16 R)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
HEXASHIFT Getriebe (24 V / 24 R – nur ARION 430 bis 460)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorgewendegang	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
QUADRACTIV oder HEXACTIV Schaltautomatik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tempomatfunktion für HEXASHIFT Getriebe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
REVERSHIFT Wendeschaltfunktion am Multifunktionsgriff	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SMART STOP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dynamische Lenkung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zapfwellenautomatik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CSM Vorgewendemanagement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Offener Hydraulikkreislauf 60 l/min	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Offener Hydraulikkreislauf 100 l/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Load-Sensing-Kreislauf 110 l/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bis zu drei mechanische Steuergeräte hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bis zu vier elektronische Steuergeräte hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FLEXPILOT Frontladersteuergerät	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zwei elektronische Steuergeräte mittig, z.B. für Frontkraftheber und zusätzliches Steuergerät am Heck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

● Serie    ☐ Verfügbar    – Nicht verfügbar



# Alles in einer Hand. Multifunktionsgriff und Multipad.



## Das Multipad.

Das Multipad verbindet alle wichtigen Funktionen in einem kompakten Bedienfeld auf der rechten Seitenkonsole. Das ergonomische Design erlaubt eine bequeme Handposition. Damit ist der ARION 400 auch am Vorgewende flexibel zu handhaben.

## Das Multipad im Überblick:

- A „+“ und „-“ Knöpfe zur Steuerung der Lastschaltstufen und Gruppen des QUADRISHIFT oder HEXASHIFT Getriebes
- B Motordrehzahlsspeicher oder Tempomat
- C Aktivierung QUADRACTIV oder HEXACTIV Schaltautomatik
- D Heckkraftheber
- E Aktivierung Lenkautomatik GPS PILOT
- F Manuelles Handgas
- G Schieberegler zur Tiefenbegrenzung des Heckkrafthebers



Mitgedacht: Über das integrierte Lüftungsgitter entsteht eine permanente Luftzirkulation zwischen Handfläche und Multifunktionsgriff. Das sorgt für stets angenehm trockene Hände.



## Der Multifunktionsgriff im Überblick:

- 1 Schaltwippe zur Steuerung der Lastschaltstufen und Gruppen des QUADRISHIFT oder HEXASHIFT Getriebes
- 2 Aktivierung der ELECTROPILOT Kreuzhebelfunktion des Multifunktionsgriffs
- 3 Umschaltung elektronische Steuergeräte des Multifunktionsgriffs
- 4 Vorgewendegang
- 5 Motordrehzahlsspeicher oder Tempomat

- 6 Heckkraftheber oder Funktionstasten F1 / F2
- 7 Funktionstasten F3 / F4
- 8 ELECTROPILOT oder FLEXPILOT Steuergerätebedienung
- 9 ELECTROPILOT oder FLEXPILOT Steuergerätebedienung
- 10 Aktivierung der Wendeschaltfunktion
- 11 Steuergeräte Schwimmstellung



## Der Multifunktionsgriff.

Der neu entwickelte Multifunktionsgriff macht die Bedienung von Getriebe, Frontlader, Heckkraftheber und Steuergeräten noch einfacher und komfortabler. So benötigen Sie die linke Hand wirklich nur noch zum Lenken.

Ihr rechter Arm ruht bequem auf der Armlehne, während Sie mit dem Multifunktionsgriff alle häufiger genutzten Funktionen Ihres ARION 400 komfortabel steuern. Die Armlehne lässt sich in Höhe und Längsrichtung bequem an die Bedürfnisse des Fahrers anpassen.

Zu dem können über die Kreuzhebelfunktion des Multifunktionsgriffs auf Wunsch zwei Steuergeräte gleichzeitig bedient werden: entweder mit der hydraulisch vorgesteuerten FLEXPILOT Funktion für den Frontlader oder mit der ELECTROPILOT Funktion für verschiedene elektronische Steuergeräte, wie Frontlader, Frontkraftheber oder Hecksteuergeräte.

## Alles im Griff.

Mit einem Fingertipp können Sie über die zweistufige Schaltwippe am Multifunktionsgriff alle Vorwärts- und Rückwärtsgänge schalten, ohne das Kupplungspedal zu treten:

- 12 Stufe (blau): Lastschaltstufen hoch- und herunterschalten
- 13 Stufe (grün): Gruppen hoch- und herunterschalten
- 14 Stufe (blau) und gleichzeitig Knopf (orange): REVERSHIFT Wendeschaltfunktion





Die ergonomisch perfekte Seitenkonsole.

Der Dreh- und Angelpunkt für entspanntes, effektives Arbeiten:  
Die Seitenkonsole ist das Ergebnis umfangreicher Analysen der Bedienabläufe in der Kabine. Häufig benötigte Funktionen befinden sich auf dem Multipad und dem Multifunktionsgriff.

- 1 Elektronische oder mechanische Steuergeräte
- 2 Bedienfeld Hauptfunktionen
- 3 Elektronische Schaltung für Kriechganggruppe
- 4 Hauptschalter (Hydraulik, Lenksystem, Batterie)
- 5 Bedienfeld Zusatzfunktionen
- 6 Aktivierung Front- und Heckzapfwelle
- 7 Multipad



Bedienfeld Hauptfunktionen:  
Differentialsperre, Allrad, Straßen- und Acker-Modus, hydraulische Pumpensum-  
mierung und Aktivierung Vorder-  
achs-federung.



Bedienfeld Zusatzfunktionen:  
Sicherheitsschalter Werkzeugverriegelung Frontlader, Aktivierung der Zapfwellenautomatik, Aktivierung der dynamischen Lenkung, Motordreh-  
zahl-speicher Feinjustierung.



Gut aufgeräumt.

Die Schalter für die elektronische Kraftheberregelung und die Vorwahl der Zapfwellengeschwindigkeiten sind am rechten B-Holm platziert. So ist ein direkter Zugriff während der Arbeit gewährleistet, beim Blick nach hinten kann die Einstellung der elektronischen Kraftheberregelung optimiert werden. Zwei zusätzliche Taster zum Heben und Senken des Heckkrafthebers erleichtern zudem das Kuppeln von Anbaugeräten:

- A Vorwahl Zapfwellengeschwindigkeiten
- B Bedienung Heckkraftheber
- C Statusanzeige Heckkraftheber
- D Einstellungen elektronische Heckkraftheberregelung



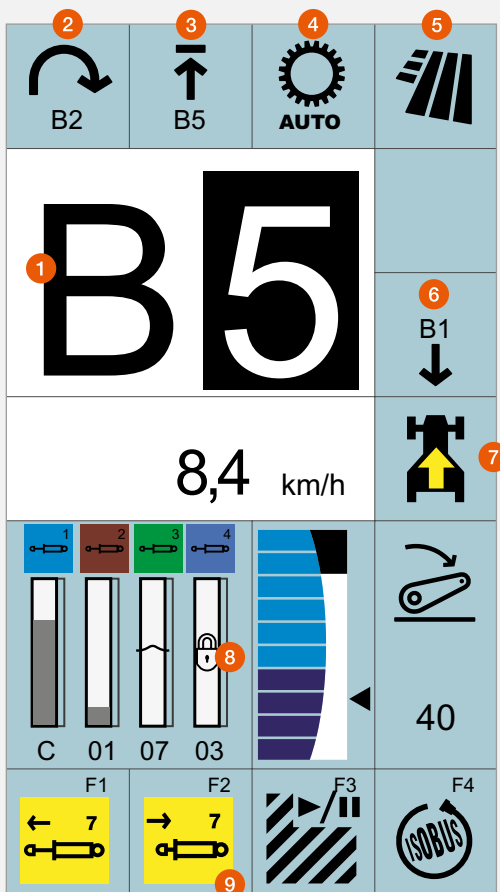
Komfort und Leistung auf höchstem Niveau.  
Die elektronischen Steuergeräte.

Die Ausstattung des ARION 400 CIS+ mit Load-Sensing-Hydraulik und elektronischen Steuergeräten setzt neue Maßstäbe. Über den Multifunktionsgriff und bis zu zwei Wippen in der Seitenkonsole lassen sich die bis zu fünf elektronischen Steuergeräte proportional steuern. Durchflussmenge und Zeitsteuerung sind im CIS Farbdisplay schnell programmiert. Durchdrücken der Wippen aktiviert die Zeitsteuerung oder den Dauerdurchfluss am Ventil. Wird die Wippe nicht ganz durchgedrückt, erfolgt die Steuerung proportional.

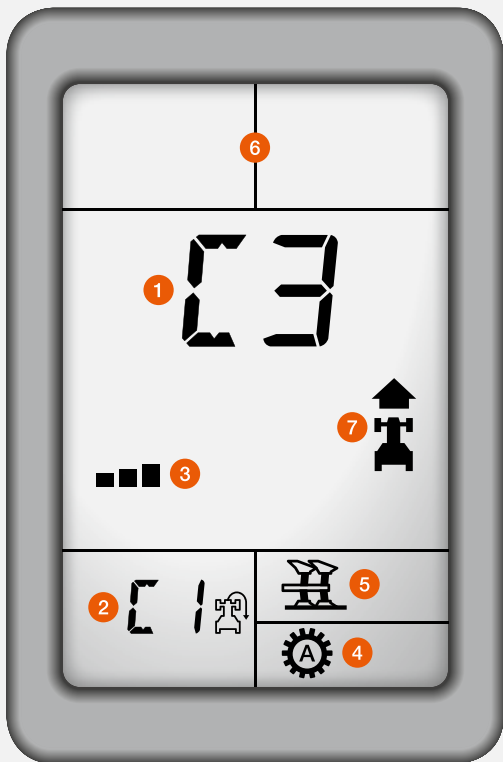
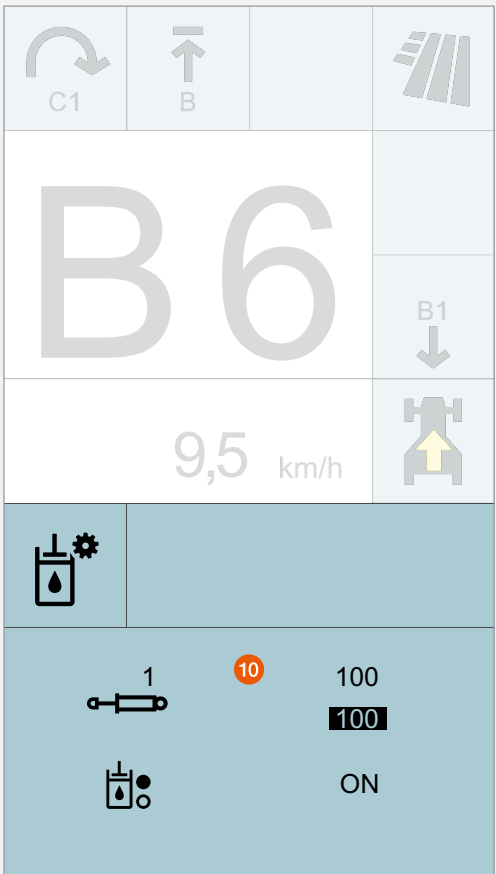


Egal ob mechanisch oder elektronisch, die Steuergeräte sind in der Seitenkonsole gut erreichbar und komfortabel zu bedienen.

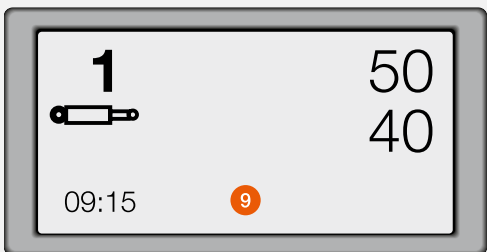




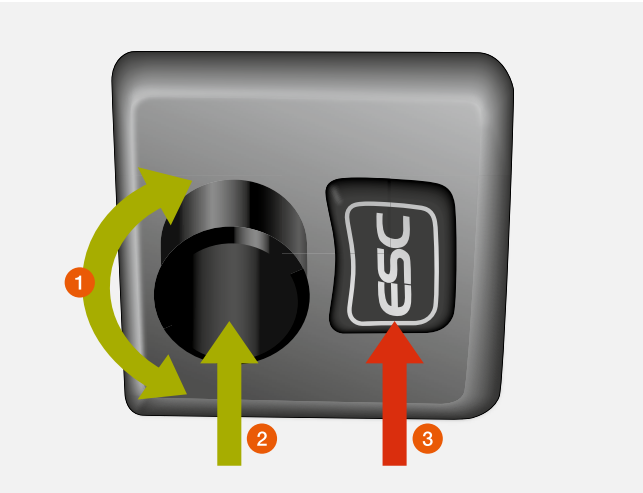
Farbiges CIS Display am A-Holm mit integriertem Einstellungsmenü.



CIS Display im Armaturenbrett und Getriebedisplay am A-Holm.



- 1 Aktueller Gang
- 2 Ausgewählter Vorgewendegang
- 3 Begrenzung HEXACTIV oder QUADRACTIV Schaltautomatik
- 4 HEXACTIV oder QUADRACTIV Betriebsart
- 5 Auswahl Acker- oder Transport-Modus
- 6 Entkoppelter Vorwärts- / Rückwärtsgang (automatischer Gangwechsel bei Fahrtrichtungswechsel)
- 7 Fahrtrichtung bzw. Neutralstellung Getriebe
- 8 Status Heckkraftheber und Steuergeräte
- 9 Belegung der Funktionstasten
- 10 Einstellungs Menü



- 1 Navigation im Menü
- 2 Auswählen
- 3 ESC-Taste

Das farbige CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

Das moderne Design des farbigen 7 Zoll CIS Displays im A-Holm bietet dem Fahrer vollständige Informationen zum Getriebe, den elektronischen Steuergeräten und F-Tasten. Im farbigen CIS Display erscheinen die Einstellungen im unteren Teil des Displays. Die logische Menüführung und die klaren Symbole machen die Navigation zum Kinderspiel.

Das CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

Bei dieser Ausstattungsvariante ist das CIS Display in das Armaturenbrett integriert. Dank der selbsterklärenden Menüführung und Symbolik können selbst ungeübte Fahrer die passende Einstellung leicht vornehmen. Das zusätzliche Getriebedisplay am A-Holm zeigt auf einen Blick alle Informationen über das Getriebe.

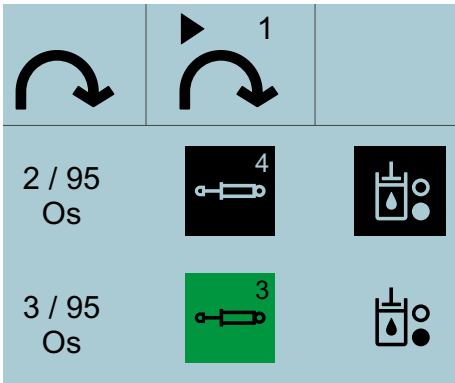
Bei beiden Ausstattungen können die Einstellungen bequem über einen Drehtaster und die ESC-Taste am Lenkrad gewählt werden.

Folgende Funktionen lassen sich über das CIS einstellen:

- Startgang und Anfahrang des Getriebes
- Schaltpunkte der HEXACTIV oder QUADRACTIV Schaltautomatik
- Progressivität der REVERSHIFT Wendeschaltung
- Entkopplung von Vorwärts- und Rückwärtsgang
- Zeit- und Mengeneinstellung der elektronischen Steuergeräte
- Bordcomputer-Funktionen wie bearbeitete Fläche, Kraftstoffverbrauch, Flächenleistung
- Anzeige der Wartungsintervalle



# Entspannt arbeiten. CSM und dynamische Lenkung.



## CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM).

Das Vorgewendemanagement CSM übernimmt für Sie die Arbeit bei allen Wendemanövern im Feld. Mit einem Knopfdruck werden alle zuvor aufgenommenen Funktionen abgespielt.

- CSM bietet:
- Aufzeichnung von bis zu vier Sequenzen
  - Aktivierung, vorzeitige Beendigung oder Unterbrechung der Sequenzen
  - Darstellung der Abläufe im CIS Farbdisplay

- Folgende Funktionen können in beliebiger Reihenfolge kombiniert werden:
- Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung
  - Allradantrieb, Differentialsperre und Vorderachsfederung
  - Front- und Heckkraftheber
  - Vorgewendegang
  - Front- und Heckzapfwelle
  - Motordrehzahlspeicher
  - HEXACTIV oder QUADRACTIV Schaltautomatik



CSM Sequenzen werden komfortabel über die Funktionstasten auf dem Multifunktionsgriff aktiviert.



## Einfach aufzeichnen und abspielen.

Die Sequenzen werden durch laufende Aufzeichnung aufgenommen. Der Fahrer kann Schritt für Schritt anhand deutlicher Symbole die Entstehung seiner Sequenz im CIS Farbdisplay verfolgen. Während des Abspielens einer Sequenz kann sie durch eine Pause unterbrochen und anschließend durch einfachen Knopfdruck fortgeführt werden.

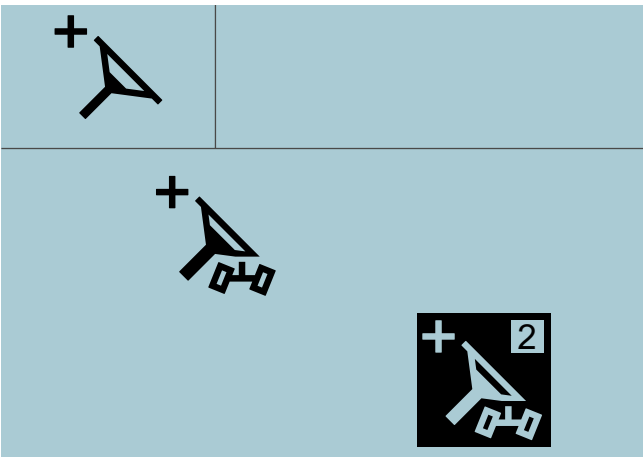
## Dynamische Lenkung.

Die dynamische Lenkung von CLAAS bietet die Möglichkeit, die Übersetzung zwischen Lenkrad und Lenkwinkel der Vorderachse in mehreren Stufen nach Wunsch des Fahrers anzupassen. Dabei hat der Fahrer über das CIS Farbdisplay die Wahl zwischen zwei Automatikprogrammen und einem manuellen Modus.

Die beiden Automatikprogramme helfen dem Fahrer, indem sie den Grad der Lenkübersetzung in Abhängigkeit von Fahrgeschwindigkeit oder aktuellem Lenkeinschlag verändern. Dadurch ist das System individuell an alle Bedürfnisse anpassbar.



Die dynamische Lenkung lässt sich schnell und einfach per Knopfdruck auf der rechten Seitenkonsole einschalten.



Im lenkwinkelabhängigen Modus wird die Lenkübersetzung im Geradeauslauf stark reduziert. Die Lenkung ist dann feinfühlig. Je stärker der Fahrer einlenkt, desto schneller reagiert die Lenkung. Ideal, um beispielsweise mit dem Frontlader zu arbeiten. Der Fahrer kann feinfühlig geradeaus und trotzdem schnell manövrieren.

Im geschwindigkeitsabhängigen Modus wird die Lenkübersetzung mit steigender Fahrgeschwindigkeit über 10 km/h proportional reduziert. Das bietet unter anderem bei der Feldarbeit Vorteile. Am Vorgewende kann besonders leicht und schnell gewendet werden. Bei der schnelleren Arbeit wird die Lenkübersetzung wieder reduziert um einfacher geradeaus fahren zu können.

Im manuellen Modus ist das Lenkrad-Lenkwinkel-Verhältnis fest mit den vier einstellbaren Unterstützungsstufen verbunden.



# Ergonomie und Komfort für beste Arbeitsbedingungen.



## Bequem und sicher – von Anfang an.

Das 6-Pfosten-Konzept der Kabine ermöglicht einen weiten Öffnungswinkel der Tür bei geringem Überstand. Dies erleichtert nicht nur den Zutritt zur Kabine, sondern schützt auch vor Beschädigungen der Tür. Der Verschmutzungsschutz der Trittschwellen und die stabilen Handgriffe sorgen bei allen Arbeiten für ein hohes Maß an Sicherheit – ob auf dem Acker oder auf dem Hof.



## Komfort erster Klasse.

Der ARION 400 bietet durch zahlreiche Details die beste Umgebung für lange Arbeitstage. Dank vielfältiger Ablagemöglichkeiten findet der Fahrer immer Platz für sein Mobiltelefon oder für Dokumente. Unter dem Einweisersitz befindet sich ein Kühlfach, das Platz für eine 1,5-l-Flasche und Snacks bietet. Ideal für die Mittagspause.



## Übersichtlich und durchdacht.

Durch einen Tritt auf das kleine Pedal unterhalb der Lenksäule schwenkt die komplette Lenksäule nach oben und gewährt viel Platz zum Ein- und Aussteigen. Für die Arbeit kann sie in eine optimale Position gebracht werden. Über einen zusätzlichen Hebel an der Lenksäule ist die Höhe des Lenkrades ebenfalls variabel einstellbar. Das Armaturenbrett liegt immer optimal im Blick, da es an der Lenksäule angebracht ist und mitschwenkt.



## Für angenehmes Arbeiten.

Der ARION 400 bietet serienmäßig eine leistungsfähige Heizung mit stufenloser Lüftersteuerung. Selbstverständlich ist auf Wunsch auch eine Klimaanlage mit manueller Bedienung oder Klimaautomatik erhältlich. Ebenfalls kann die Lüftungsanlage mit einer Vorbereitung zur Erfüllung der Kategorie 3 (nach EN 15695) für Pflanzenschutzmaßnahmen ausgestattet werden. Den zugehörigen Aktivkohlefilter erhalten Sie bei Ihrem CLAAS Vertriebspartner.



Der bequeme Einweisersitz ist gepolstert und hat einen pflegeleichten Stoffbezug.



In der Kabine sind Anschlüsse für Strom und ISOBUS-fähige Terminals vorhanden.



Praktisches Dokumentenfach in der rechten Seitenkonsole.



Durch einen einfachen Tritt auf das mittlere Fußpedal schwenkt die Lenksäule automatisch hoch und ermöglicht ein bequemes Aussteigen.



Die vielen ideal verteilten Luftauslässe in der Kabine sorgen für ein angenehmes Klima ohne unangenehme Zugluft.



Das moderne Radio ist auf Wunsch mit USB-Anschluss, AUX-Eingang, SD-Karten-Leser und Bluetooth ausgestattet.



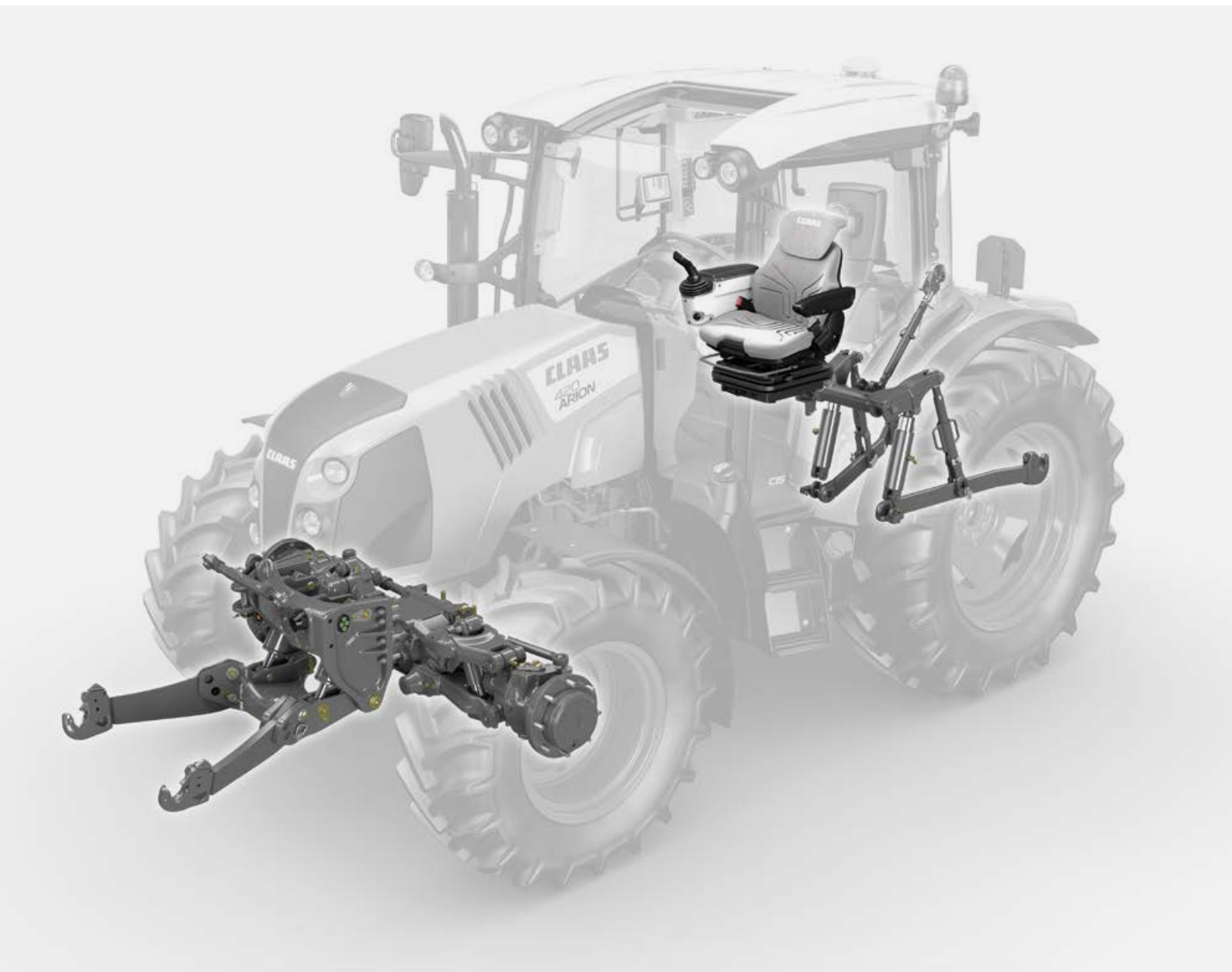
Die Bedienung der Arbeitslichter ist sinnvoll am linken B-Holm zusammengefasst.



Alles griffbereit durch die praktischen Ablagefächer auf der linken Seitenkonsole. Zum Laden eines Mobiltelefons gibt es einen 12V-Anschluss.



# Die Federung, die Fahrer und Maschine schont.



Komfort wie bei den ganz Großen:  
ARION 400.

Bei langen und anstrengenden Arbeitstagen ist Komfort heute kein Luxus gehobener Klassen mehr, sondern ein selbstverständlicher Anspruch. Der neue ARION 400 erfüllt ihn bis in kleinste Details.



PROACTIV Vorderachsfederung.  
Automatisch voller Komfort.

Die Einzelradaufhängung und der 90-mm-Federweg garantieren optimales Fahrverhalten. Angepasst an den Beladungszustand des Traktors, bleibt die Federung automatisch in Mittelposition. Belastungswechsel durch Bremsvorgänge und Wendemanöver werden ebenfalls ausgeglichen.



Schwingungstilgung  
an Front und Heck.

Schwere Arbeitsgeräte im Front- und Heckanbau belasten den Traktor ebenso wie den Fahrer. Zum Ausgleich von Lastspitzen bei Transportfahrten und ausgehobenem Anbaugerät am Vorgewende ist sowohl der Front- als auch der Heckkraftheber mit einer Schwingungstilgung versehen.



Mehr Komfort  
dank Kabinenfederung.

Die für den ARION 460-430 verfügbare mechanische 2-Punkt-Kabinenfederung bietet mehr Fahrkomfort in allen Situationen. Das komplette Federungssystem arbeitet dabei völlig wartungsfrei. In Kombination mit der PROACTIV Vorderachsfederung erfüllt der ARION 400 höchste Anforderungen.



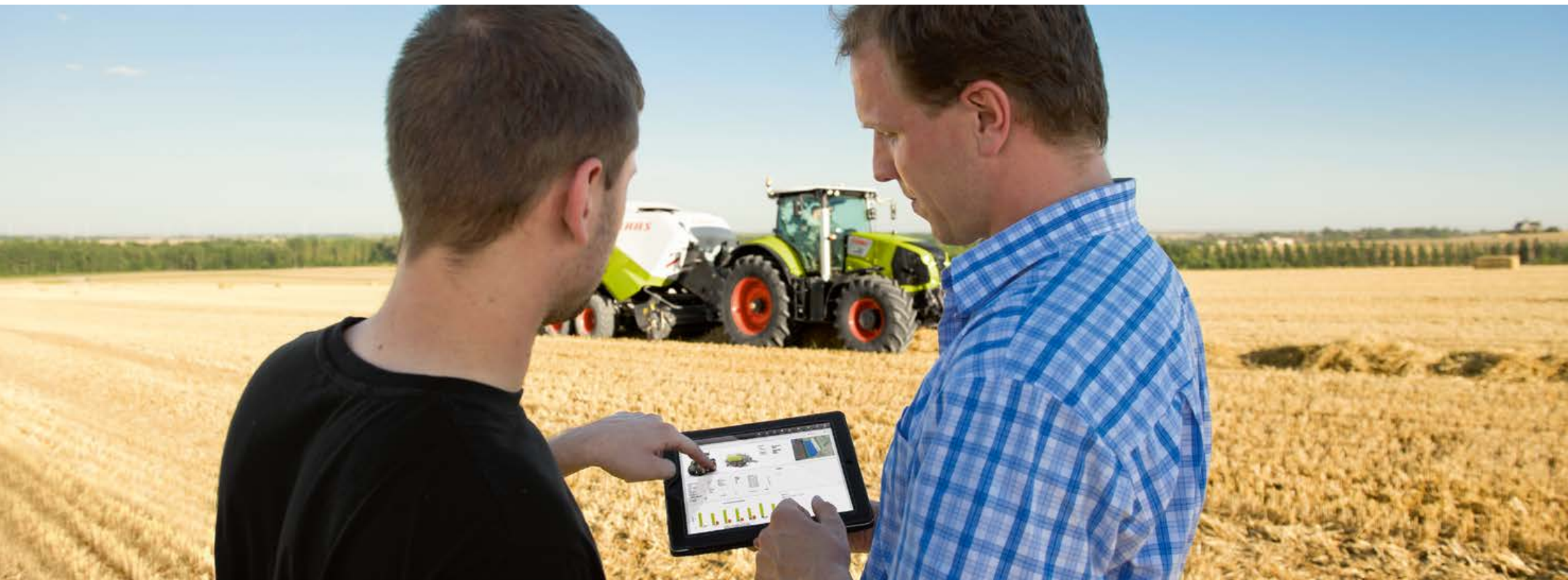
Niederfrequenzfederung.  
Der Premium-Sitz.

Aus dem Angebot von sieben Sitzen der Hersteller Sears und Grammer ist auch ein drehbarer Premium-Sitz mit Niederfrequenz-Luftfederung wählbar:

- Automatische Einstellung der Federung auf das Gewicht des Fahrers
- Drehbare Sitzkonsole erleichtert den Blick auf Anbaugeräte



# Unsere Elektronikkompetenz. Es geht heute schon um morgen.



Drei Bausteine, die Ihnen die Arbeit deutlich erleichtern.

Dass Ressourcen knapper werden, die Fülle an gesetzlichen Auflagen zunimmt und der Wettbewerbsdruck steigt, müssen wir Ihnen nicht sagen. Wir sagen Ihnen lieber, wie wir Ihnen die Arbeit erleichtern und Sie mehr aus Ihrem Betrieb heraus-holen. Um im Zeitalter von Farming 4.0 und allgegenwärtiger Digitalisierung nicht den Überblick zu verlieren, haben wir unsere Kompetenz auf diesem Sektor in drei klar definierte Bereiche geteilt.



## Fahrerassistenzsysteme.

Erfahrung ist durch nichts zu ersetzen – nur mit ihr können Sie schnell und angemessen auf geänderte Bedingungen reagieren. Ob bei feuchten Stellen im Boden, schwierigem Gelände oder wechselnden Feuchtgraden des Ernteguts – viele Entscheidungen müssen getroffen werden, damit die Arbeitsqualität stimmt. Wir haben die Erfahrung tausender CLAAS Kunden in die Entwicklung unserer Fahrerassistenzsysteme einfließen lassen, denn vieles lässt sich nicht wissenschaftlich berechnen, sondern erfordert realistische Grundlagen aus der Praxis.



## Betriebs- und Datenmanagement.

Ob GPS-Koordinaten, Betriebszustände von Aggregaten und Modulen, Auftragsmeldungen oder Messergebnisse von Sensoren – nutzen Sie diese Angaben und profitieren Sie von ihrer Auswertung. Im Daten- und Betriebsmanagement laufen alle Ergebnisse zusammen, dort werden sie aufbereitet zu einer Übersicht über Ausgaben und Einnahmen.

Mit 365FarmNet, der kostenlosen Ackerschlagkartei, managen Sie hersteller- und betriebszweigübergreifend Ihren gesamten landwirtschaftlichen Betrieb – von zu Hause aus wie von unterwegs. Alle dazu erforderlichen Informationen finden Sie übersichtlich in einem Programm: von der Anbauplanung bis zur Ernte, vom Schlag bis zum Stall, von der Dokumentation bis zur Betriebsanalyse.



## EASY. Get connected.

Für die Vernetzung der verschiedenen Komponenten und Systeme stehen unsere EASY Spezialisten für Sie bereit. Sie unterstützen Sie, Ihre CLAAS Maschine in Ihre Systemlandschaft einzubinden, sie vorzubereiten für Ihre Anbaugeräte, Lenksystemwelt und Datenmanagementstruktur. Sie helfen sicherzustellen, dass CLAAS Maschinen Daten senden und empfangen. Wohin und woher Sie das wollen. Vor dem Zugriff Dritter geschützt – komfortabel und verlässlich für Sie und Ihre Leute im Betrieb. Deshalb sagen wir ‚EASY – get connected‘.



# Noch bessere Kontrolle mit ISOBUS und ICT.

S10 | Display 10,4"



S7 | Display 7"



## Wie Sie es benötigen.

Mit den mobilen Displays bietet CLAAS die flexible Lösung für ISOBUS und Lenksysteme. Das Terminal kann auch von einem Traktor oder einer selbstfahrenden Erntemaschine auf die andere, je nach Saison oder Anwendung, umgesetzt werden. Statten Sie Ihren ARION 400 mit genau dem aus, was Sie benötigen:

### S10 Terminal:

- Hochauflösendes 10,4"-Touchscreen-Terminal
- Lenk- und ISOBUS-Funktionen
- Bis zu vier Kameras darstellbar

### S7 Terminal:

- Hochauflösendes 7"-Touchscreen-Terminal
- Lenkfunktionen

## EASY on board App.

Mit der neuen EASY on board App lassen sich alle ISOBUS-konformen Anbaugeräte von einem Tablet-PC<sup>1</sup> aus steuern. Zusätzlich können für noch mehr Komfort die F-Tasten wie in jedem anderen ISOBUS-Terminal belegt werden.

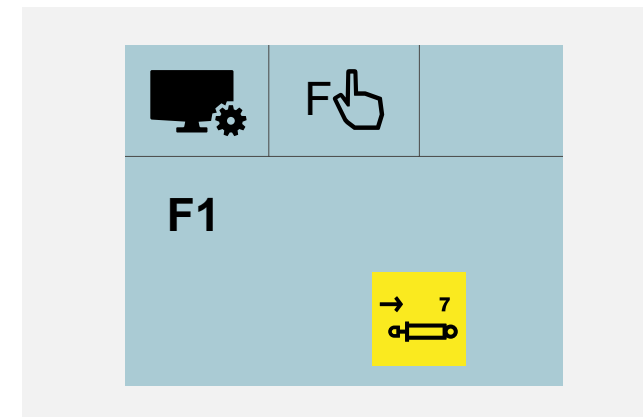
## ISOBUS-Geräteststeuerung.

Zum Anschluss von ISOBUS-fähigen Geräten an den Traktor befinden sich am Heck entsprechende Steckdosen. In der Kabine kann über einen weiteren Anschluss die Verbindung zum ISOBUS-fähigen Terminal hergestellt werden. Über eine maschinenspezifische Darstellung erfolgt die Bedienung des jeweiligen Anbaugerätes. Dank ISOBUS-Kompatibilität können auch Geräte anderer Hersteller über das S10 Terminal bedient werden.



ISOBUS-Anschlüsse in der Kabine und am Heck.

<sup>1</sup> Apple-iPad-Geräte ab iOS 9. Eine spezifische Geräteliste entnehmen Sie bitte der Beschreibung der EASY on board App im Apple App Store. Voraussetzung für die Verbindung zum ISOBUS-Kabinenanschluss ist ein CWI (CLAAS Wireless Interface).

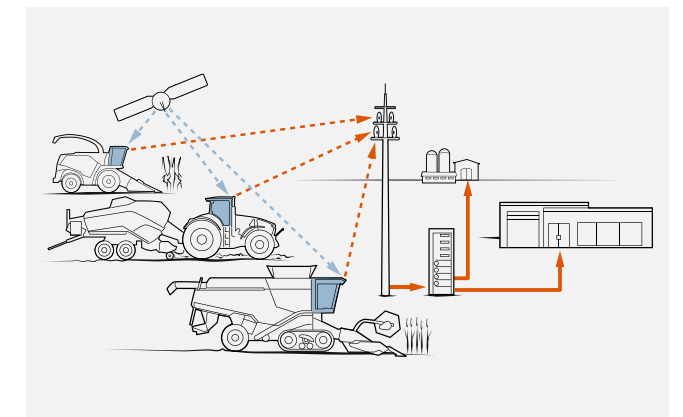


## Funktionstasten.

Die ARION Modelle verfügen über vier Funktionstasten, die im CIS Farbdisplay mit verschiedenen Funktionen belegt werden können. Die aktuelle Belegung ist über das Anzeigefenster im CIS Farbdisplay jederzeit einsehbar. Die Zuordnung der Tasten zur entsprechenden Funktion erfolgt über das S10 oder andere ISOBUS-Terminals. So hat jeder Fahrer die Möglichkeit, die Bedienung des Traktors individuell anzupassen.

## ARION 400 – AEF-konform.

Die Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF) ist ein Zusammenschluss von rund 150 Unternehmen, Verbänden und Organisationen. Ihr Ziel ist die Vereinheitlichung der Entwicklungsstandards bei elektronischen Landtechniksystemen wie z.B. ISOBUS-Komponenten. Dabei wird nicht nur die Norm ISO 11783 berücksichtigt, sondern es werden auch weitergehende AEF-Guidelines erarbeitet. Der ARION 400 wurde nach diesen Anforderungen entwickelt und unterstützt die Vorgaben der ISOBUS-Funktionalitäten ISO UT 1.0, TECU 1.0, AUX-O und AUX-N für ISOBUS-Anbaugeräte.



## CLAAS TELEMATICS:

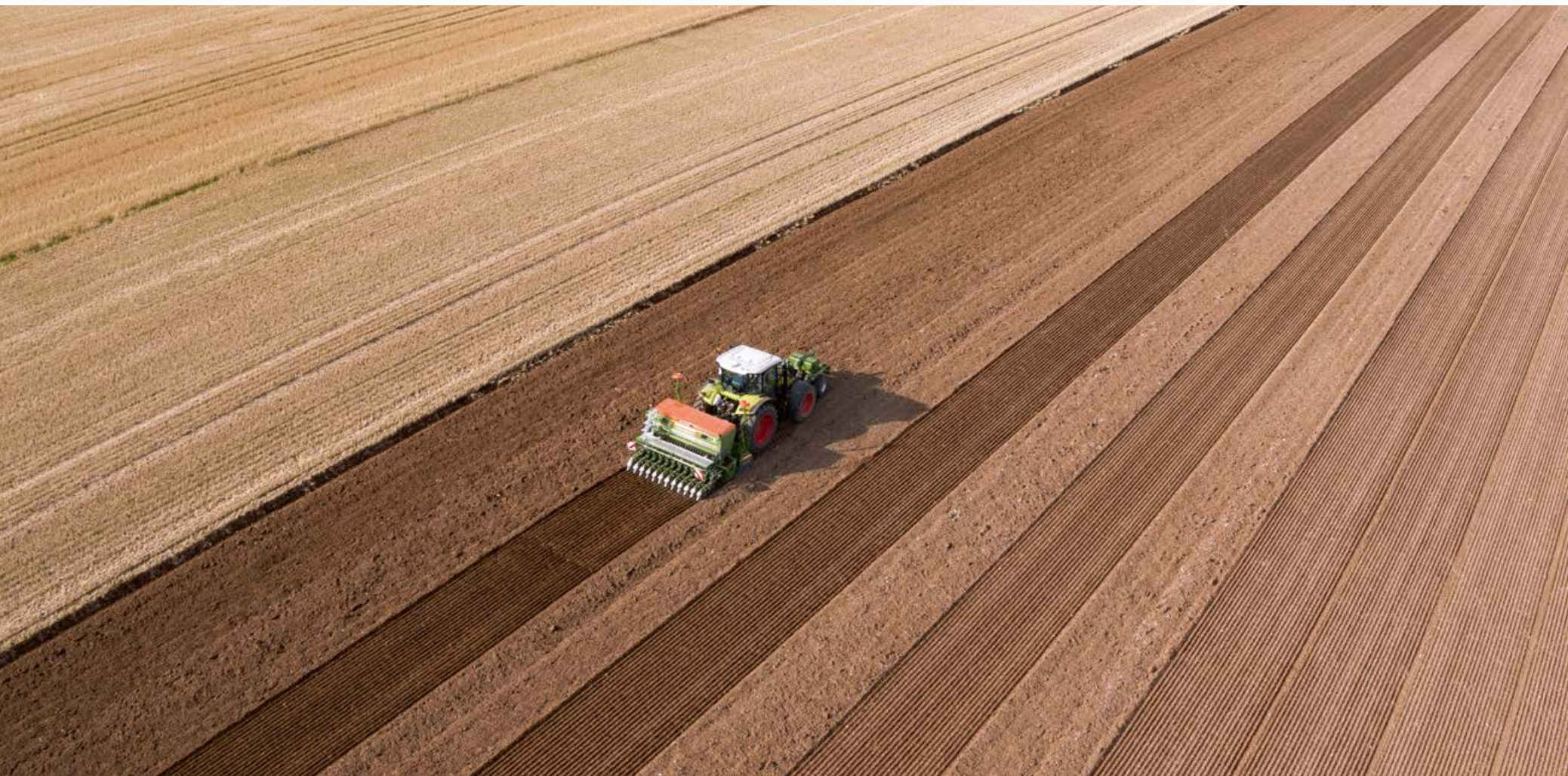
Mit TELEMATICS können Sie jederzeit und von überall alle Informationen Ihrer Maschine abrufen. Die erfassten Daten werden in regelmäßigen Abständen via Mobilfunk an den TELEMATICS Webserver gesendet. Das gibt Ihnen oder auf Wunsch auch einem berechtigten Service-Partner die Möglichkeit, die relevanten Informationen über das Internet abzurufen und auszuwerten.

- Arbeitsabläufe verbessern: Betriebszeitanalyse
- Einstellungen optimieren: Fernüberwachung
- Dokumentation vereinfachen: Datenerfassung
- Servicezeit sparen: Ferndiagnose

Die Maschinen senden via Mobilfunk die GPS-Koordinaten sowie die maschinenbezogenen Leistungsdaten und Meldungen an den TELEMATICS Webserver. Die Daten können via Internet direkt im Büro des Betriebes sowie des Servicepartners abgerufen werden.



# Immer die richtige Spur. CLAAS Lenksysteme.



## Arbeitsqualität erhöhen.

CLAAS Lenksysteme entlasten den Fahrer. Sie weisen ihm vorausschauend die Richtung bzw. lenken den Traktor vollautomatisch auf Optimalspur. Fehler und Überlappungen werden vermieden. Untersuchungen zeigen, dass ein modernes Parallelführungssystem bis zu 7% Dieselkraftstoff, Maschinenkosten, Dünge und Pflanzenschutzmittel sparen kann.



Mit AUTO TURN wendet der Traktor automatisch am Vorgewende.

Das automatische Lenksystem GPS PILOT wird durch die Touchscreen Terminals S10 und S7 (siehe Seite 52 / 53) gesteuert. Diese zeichnen sich durch eine sehr einfache Menüführung und die benutzerfreundliche Oberfläche aus.

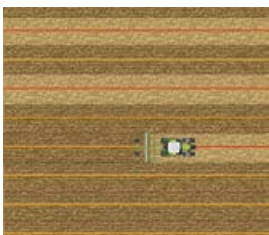
## Auch am Vorgewende automatisch lenken.

Die AUTO TURN Funktion übernimmt das Wendemanöver am Vorgewende. Die Wenderichtung sowie die nächste zu bearbeitende Spur werden dafür im Terminal vorgewählt, den Rest erledigt das Lenksystem.

## Korrektursignal nach Bedarf.

CLAAS hat sein Angebot so ausgerichtet, dass Sie Ihr System jederzeit flexibel erweitern können. Das gilt für die Terminaltechnologie genauso wie für die Nutzung aller heute wesentlichen Korrektursignale.

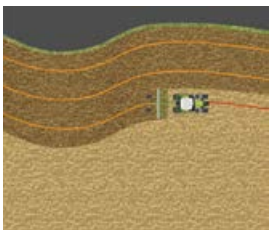
Für eine höhere Flexibilität und Einsatzfähigkeit können die CLAAS Lenksysteme mit GPS sowie GLONASS Satellitensystemen arbeiten.



## Die Korrektursignale.

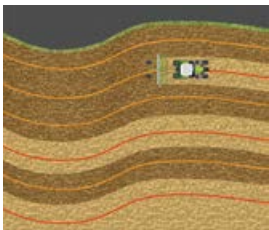
### RTK (± 2-3 cm)

- Feststation
- Reichweite ca. 15 km
- Eigene Referenzstation oder Lizenz über CLAAS Händler
- Höchstmögliche wiederholbare Genauigkeit
- RTCM 3.1
- GPS- und GLONASS-Empfang



### RTK NET (± 2-3 cm)

- Korrektursignal über Mobilfunk
- 2-Frequenz-Signal
- Uneingeschränkter Arbeitsradius
- Höchstmögliche wiederholbare Genauigkeit
- Lizenzpflichtig
- RTCM 3.1
- GPS- und GLONASS-Empfang



### RTK FIELD BASE (± 2-3 cm)

- Mobile Referenzstation
- Reichweite 3-5 km
- Lizenzkostenfrei
- Betriebseigenes Korrektursignal
- Integrierter Akku
- 2-Frequenz-Signal
- RTCM 3.1
- GPS- und GLONASS-Empfang



### OMNISTAR XP / HP / G2 (± 5-12 cm)

- Satellitengestütztes Korrektursignal
- 2-Frequenz-Signal
- Lizenzpflichtig

### EGNOS / E-DIF (± 15-30 cm)

- Lizenzkostenfrei
- Basisgenauigkeit

Ausführlichere Informationen zu diesem Thema erhalten Sie in der CLAAS Lenksystem-Broschüre oder bei Ihrem CLAAS Vertriebspartner.





Schnell und leicht.

Gerade die täglichen Wartungsarbeiten sollten so einfach wie möglich sein. Denn die Erfahrung zeigt: Alles, was kompliziert und unbequem ist, wird ungern erledigt.

- Die einteilige Motorhaube bietet mit einem Knopfdruck Zugang zu allen Wartungspunkten am Motor
- Ölstandskontrolle und Nachfüllen bei geschlossener Haube an der linken Seite des ARION 400
- Alle täglich erforderlichen Wartungen sind ohne jedes Werkzeug möglich

Durch die langen Ölwechselintervalle (Motor 600 h, Getriebe und Hydraulik 1.800 h) lässt sich eine Menge Zeit und Geld sparen. So geht weniger kostbare Einsatzzeit in der Saison verloren und die Maschine ist da, wo sie hingehört: bei der Arbeit.



Frische Luft für volle Leistung.

Die großdimensionierten Ansaugflächen in der Motorhaube bieten reichlich Frischluft zur Kühlung und für den Motorluftfilter. Aufgrund der niedrigen Strömungsgeschwindigkeiten an den Ansaugflächen bleiben diese stets sauber und durchlässig. Die Kühlerpakete werden von einem stabilen Rahmen getragen. Gasdruckdämpfer öffnen die Kühlerflächen in zwei Positionen zur vollständigen Reinigung, die bei Bedarf sicher und praktisch vorgenommen werden kann.

Der Luftfilter ist gut erreichbar im kühlen Bereich vor den Kühlerflächen angeordnet und kann so barrierefrei entnommen werden. Der großzügig dimensionierte Luftfilter ist für eine lange Lebensdauer ausgelegt. Ein Grobschmutz-Vorabscheider im Filtergehäuse verlängert das Reinigungsintervall zusätzlich.



Einfache Erreichbarkeit des Kabinenluftfilters hinter der Kabine.



Unter der Motorhaube befindet sich ein Schmierplan, der die Wartung vereinfacht.



Einfache Entnahme des Motorluftfilters vor den Kühlern.



Rechts im Aufstieg, gut zugänglich, befinden sich die Batterie sowie ein Staufach für Werkzeug.



Einfache Kontrolle des Ölstands von Getriebe und Hydraulik im Schauglas neben der Zapfwelle.



Einfache Kontrolle des Ölstands von Getriebe und Hydraulik im Schauglas neben der Zapfwelle.



# Damit es läuft. CLAAS Service & Parts.



## Ihre Ansprüche zählen.

Sie können sich darauf verlassen: Wenn Sie uns brauchen, sind wir da. Überall. Schnell. Zuverlässig. Bei Bedarf 24 Stunden am Tag. Mit der präzisen Lösung, die Ihre Maschine, die Ihr Betrieb verlangt. Damit es läuft.

## ORIGINAL Teile und Zubehör.

Speziell auf Ihre Maschine abgestimmt: passgenaue Ersatzteile, hochwertige Betriebsmittel und hilfreiches Zubehör. Nutzen Sie unser umfassendes Produktangebot, aus dem wir Ihnen genau die Lösung bereitstellen, die Ihre Maschine für 100% Einsatzsicherheit benötigt. Damit es läuft.



## Für Ihren Betrieb: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS bietet Ihnen eines der umfangreichsten marken- und bereichsübergreifenden Ersatzteilprogramme für alle landwirtschaftlichen Anwendungen auf Ihrem Betrieb. Damit es läuft.

## Immer auf dem neuesten Stand.

CLAAS Vertriebspartner zählen weltweit zu den leistungsfähigsten Betrieben in der Landtechnik. Die Techniker sind bestens qualifiziert und fachgerecht mit entsprechenden Spezial- und Diagnosewerkzeugen ausgestattet. Der CLAAS Service steht für eine hochwertige Arbeitsweise, die Ihre Erwartungen an Kompetenz und Zuverlässigkeit vollkommen erfüllt. Damit es läuft.

## Sicherheit ist planbar.

Unsere Serviceprodukte helfen Ihnen, die Einsatzsicherheit Ihrer Maschinen zu erhöhen, das Ausfallrisiko zu minimieren und mit festen Kosten kalkulieren zu können. CLAAS MAXI CARE bietet Ihnen planbare Sicherheit für Ihre Maschine. Damit es läuft.

## Von Hamm in die ganze Welt.

Unser zentrales Ersatzteillager liefert sämtliche ORIGINAL Teile schnell und zuverlässig in die ganze Welt. Ihr CLAAS Partner vor Ort bietet Ihnen innerhalb kürzester Zeit die Lösung: für Ihre Ernte, für Ihren Betrieb. Damit es läuft.

## Immer vernetzt mit Ihrem Vertriebspartner und CLAAS.

Ihr CLAAS Vertriebspartner kann mit Hilfe von Remote Service direkt auf Ihre Maschine und Ihre spezifischen Daten zugreifen. So können Sie gemeinsam schnell und direkt auf Wartungs- und Serviceanlässe reagieren.

Darüber hinaus bietet TELEMATICS die Möglichkeit, per Internet jederzeit und überall wichtige Daten Ihrer Maschine abzurufen. Damit es läuft.

Das CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Deutschland, verfügt über 155.000 verschiedene Teile auf mehr als 100.000 m² Betriebsfläche.





So, wie du willst.  
Der neue ARION 400.

ARION 400





Der neue ARION 400.  
Die Argumente.



CPS.

- Neueste Motorentechnologie für hohe Leistung bei niedrigem Verbrauch
- FPT-4-Zylinder-Turbomotoren, max. Leistung von 90 bis 140 PS nach ECE R 120
- QUADRISHIFT Getriebe mit 16 V / 16 R oder HEXASHIFT Getriebe mit 24 V / 24 R
- HEXACTIV oder QUADRACTIV Schaltautomatik
- Zapfwellenautomatik
- Max. 110 l/min Hydraulikleistung mit Load-Sensing-System und Power-Beyond-Anschlüssen
- Bis zu fünf Steuergeräte
- Einzigartiges Frontchassis-Konzept mit integriertem Gussrahmen, für stärkste Belastungen und hohe Flexibilität ausgelegt
- Langer Radstand und ausgewogene Gewichtsverteilung
- Kompakte Bauweise mit integriertem Frontkraftheber
- Vollständige Integration des Frontladers in den Traktor für hohe Standsicherheit und beste Bedienbarkeit
- Bis zu drei Zapfwellendrehzahlen verfügbar (540 / 540 ECO / 1.000)

Komfort.

- Drei Ausstattungsvarianten:
  - Standard Ausstattung mit mechanischen Steuergeräten und Multipad auf der rechten Konsole
  - CIS Ausstattung mit mechanischen Steuergeräten, Multifunktionsgriff und CIS Display
  - CIS+ Ausstattung mit elektronischen Steuergeräten, Multifunktionsgriff, 7" großem CIS Farbdisplay und CSM Vorgewendemanagement (optional)
- Multifunktionsgriff zur Bedienung von Getriebe, Heckkraftheber, Motordrehzahl und zwei Steuergeräten
- 6-Posten-Kabinen in vier Varianten
- Optimale Rundumsicht, auch auf Frontlader und Frontanbauraum dank taillierter Motorhaube und PANORAMIC Kabine oder Glasdachluke
- Mechanische 2-Punkt-Kabinenfederung
- PROACTIV Vorderachsfederung mit automatischer Niveauregelung
- Starke Klimaanlage und Kühlfach unter dem Einweisersitz
- Beste Zugänglichkeit aller Wartungspunkte
- GPS PILOT mit S10 oder S7 Touchscreen-Terminal
- TELEMATICS Fernüberwachung
- ISOBUS-Schnittstellen vollständig integriert
- Vier frei belegbare F-Tasten für Frontlader, ISOBUS und Traktorenfunktionen

ARION		460	450	440	430	420	410
<b>Motor</b>							
Hersteller		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Anzahl der Zylinder		4	4	4	4	4	4
Hubraum	cm³	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Turbolader mit Wastegate		●	●	●	●	–	–
Turbolader		–	–	–	–	○	○
Nennleistung (ECE R 120) <sup>2</sup>	kW/PS	99/135	92/125	85/115	77/105	70/95	63/85
Max. Leistung (ECE R 120) <sup>2</sup>	kW/PS	104/140	97/130	90/120	82/110	75/100	67/90
Homologationswert (ECE R 120) <sup>1</sup>	kW	103	97	90	83	75	67
Max. Drehmoment (ECE R 120) <sup>2</sup>	Nm	570	550	520	480	435	405
Drehzahl bei max. Leistung	U/min	2100	2000	2000	2000	2000	2000
Max. Kraftstofftankinhalt	l	190	190	190	190	140	140
Max. Harnstofftankinhalt	l	22	22	22	22	17	17
Ölwechselintervall	h	600	600	600	600	600	600

<b>QUADRISHIFT Lastschaltgetriebe</b>							
Gangzahl V/R		16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Lastschaltstufen		4	4	4	4	4	4
Elektr. gesteuerte Gruppen		4	4	4	4	4	4
REVERSHIFT Wendeschaltung		●	●	●	●	●	●
Min. Geschwindigkeit bei 2200 U/min	km/h	2,04	2,04	2,04	2,04	1,85	1,85
Min. Geschwindigkeit mit Kriechgang	km/h	0,15	0,15	0,15	0,15	0,14	0,14
Max. Geschwindigkeit	km/h	40	40	40	40	40	40
QUADRACTIV		○	○	○	○	○	○

<b>HEXASHIFT Lastschaltgetriebe</b>							
Gangzahl V/R		24/24	24/24	24/24	24/24	–	–
Lastschaltstufen		6	6	6	6	–	–
Elektr. gesteuerte Gruppen		4	4	4	4	–	–
REVERSHIFT Wendeschaltung		●	●	●	●	–	–
Min. Geschwindigkeit bei 2200 U/min	km/h	1,75	1,75	1,75	1,75	–	–
Min. Geschwindigkeit mit Kriechgang	km/h	0,13	0,13	0,13	0,13	–	–
Max. Geschwindigkeit	km/h	40	40	40	40	–	–
HEXACTIV		○	○	○	○	–	–

<b>Hinterachse</b>							
Elektrohydraulisch geschaltete Differentialsperren		●	●	●	●	●	●
Differentialsperrautomatik		●	●	●	●	●	●
Max. Hinterradbereifung (Durchmesser)	m	1,75	1,75	1,75	1,75	1,70	1,65
Ölwechselintervall	h	1800	1800	1800	1800	1800	1800

<b>Zapfwelle</b>							
Nasse Mehrscheibenkupplung		●	●	●	●	●	●
Externe Bedienung mit Einschaltung und Notstopp		○	○	○	○	○	○
540/540E		●	●	●	●	●	●
540/1000		○	○	○	○	○	○
540/540E/1000		○	○	○	○	○	○
540/540E/1000 und Wegzapfwelle		○	○	○	○	–	–
Auswechselbarer Zapfwellenstummel		●	●	●	●	●	●
Zapfwellenstummel 1½", 6 Nuten		○	○	○	○	○	○
Zapfwellenstummel 1½", 6 und 21 Nuten		●	●	●	●	●	●
Zapfwellenstummel 1½", 6 und 8 Nuten		○	○	○	○	○	○
Zapfwellenautomatik		○	○	○	○	○	○

<b>Allrad Vorderachse</b>							
Vorderachse starr		●	●	●	●	●	●
PROACTIV gefederte Vorderachse		○	○	○	○	○	○
Allradautomatik		●	●	●	●	●	●
Optimaler Wenderadius	m	4,90	4,90	4,50	4,50	4,25	4,25
Starre Kotflügel		●	●	●	●	●	●
Schwenkbare Kotflügel		○	○	○	○	○	○

<sup>1</sup> Leistungsangaben maßgeblich für Zulassung.  
<sup>2</sup> Entspricht ISO TR 14396

ARION		460	450	440	430	420	410
<b>Hydraulik</b>							
Offener Hydraulikkreislauf 60 l/min		○	○	○	○	○	○
Leistung bei Nenndrehzahl	l/min	60	60	60	60	60	60
Max. Arbeitsdruck	bar	195	195	195	195	195	195
Anzahl der mechanischen Steuergeräte im Heck (min. / max.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
FLEXPILOT Kreuzhebel		○	○	○	○	○	○
Durchflussmengenregelung für ein Steuergerät		●	●	●	●	●	●
Offener Hydraulikkreislauf 100 l/min		○	○	○	○	○	○
Leistung bei Nenndrehzahl	l/min	100	100	100	100	100	100
Max. Arbeitsdruck	bar	195	195	195	195	195	195
Anzahl der mechanischen Steuergeräte im Heck (min. / max.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
ELECTROPILOT Kreuzhebel		○	○	○	○	○	○
Durchflussmengenregelung für ein Steuergerät		●	●	●	●	●	●
Load-Sensing-Kreislauf 110 l/min		○	○	○	○	○	○
Leistung bei Nenndrehzahl	l/min	110	110	110	110	110	110
Max. Arbeitsdruck	bar	200	200	200	200	200	200
Anzahl der elektronischen Steuergeräte im Heck (min. / max.)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
ELECTROPILOT Kreuzhebel		○	○	○	○	○	○
Durchflussmengenregelung für alle Steuergeräte		○	○	○	○	○	○

<b>Heckkraftheber</b>							
Unterlenker und Oberlenker mit Kugelende Kat. 2		–	–	–	–	●	●
Unterlenker und Oberlenker mit Fanghaken Kat. 3		●	●	●	●	○	○
Max. Hubkraft an den Koppelpunkten	kg	5750	5750	5750	5750	4500	4500
Durchgehende Hubkraft bei 610 mm	kg	4200	4200	4200	4200	3200	3200
Schwingungstilgung		●	●	●	●	●	●
Externe Bedienung		●	●	●	●	●	●
ISOBUS-Steckdose		○	○	○	○	○	○
25-Ampere-Steckdose		●	●	●	●	●	●

<b>Frontkraftheber</b>							
Max. Hubkraft an den Koppelpunkten	kg	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Frontzapfwelle 1000 U/min		○	○	○	○	○	○
Schwingungstilgung für Frontkraftheber		●	●	●	●	●	●
Externe Betätigung		○	○	○	○	○	○
Zusatzanschlüsse Hydraulik		○	○	○	○	○	○
Anhängersteckdose		●	●	●	●	●	●

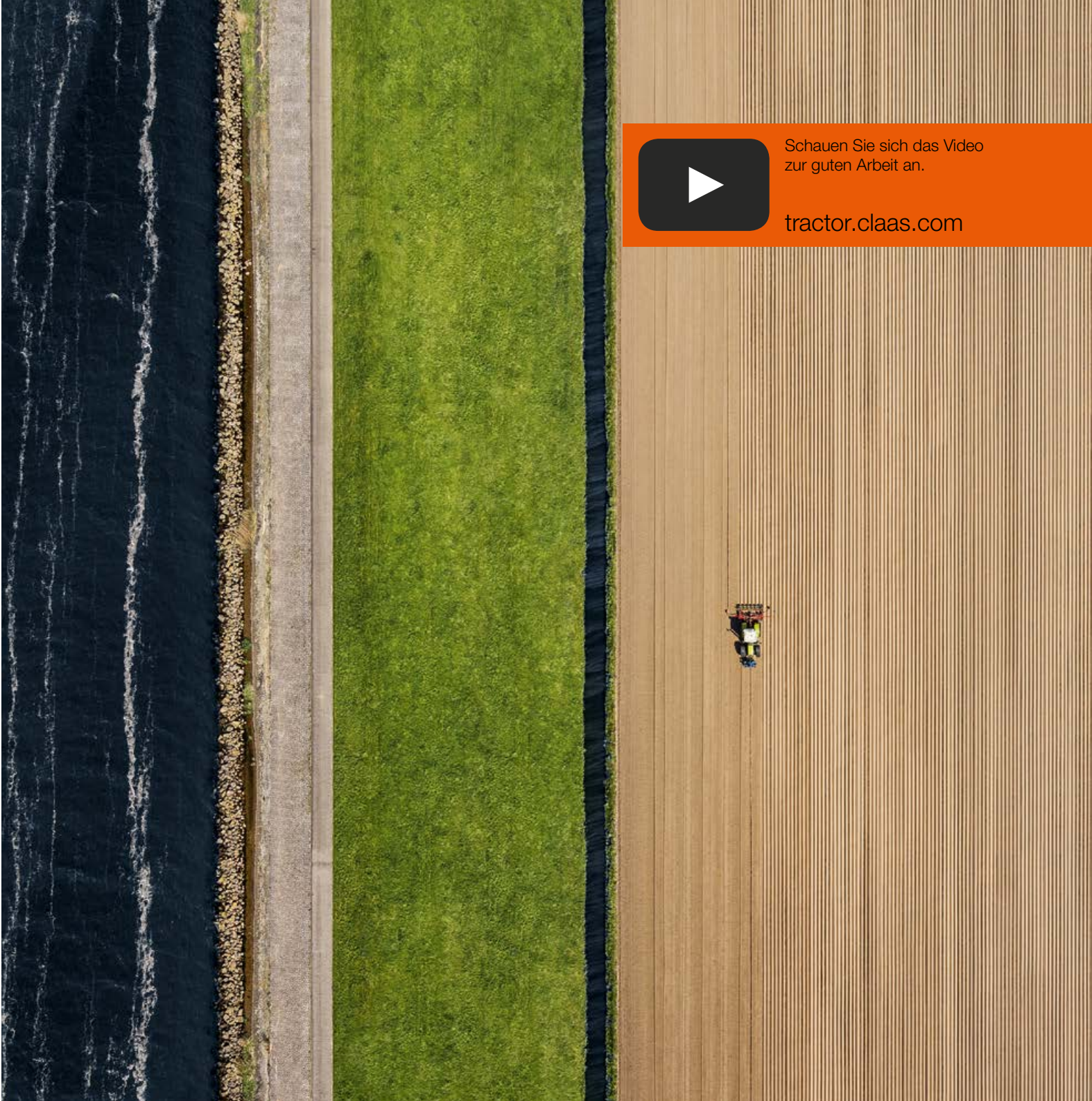
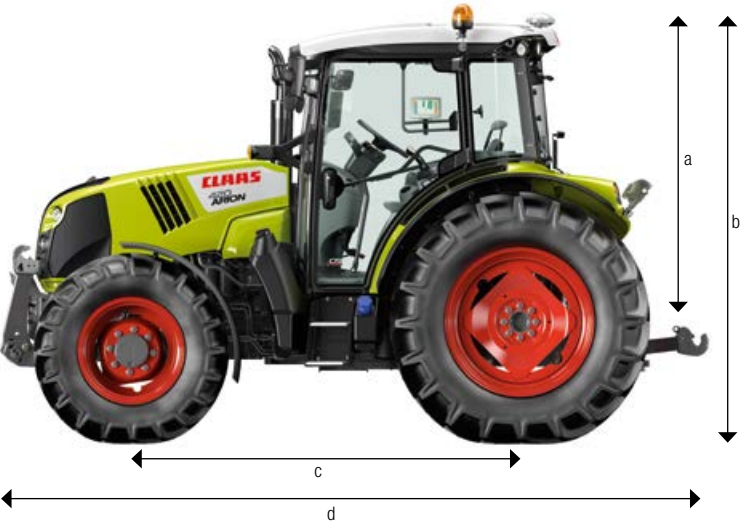
<b>Kabine</b>							
Hochdach-Kabine		□	□	□	□	□	□
Niedrigdach-Kabine		□	□	□	□	□	□
PANORAMIC Kabine		□	□	□	□	□	□
Standard Ausstattung		●	●	●	●	●	●
CIS Ausstattung		○	○	○	○	○	○
CIS+ Ausstattung		○	○	○	○	○	○
Klimaanlage		○	○	○	○	○	○
Klimaautomatik		○	○	○	○	○	○
Einweisersitz mit integrierter Kühlbox		○	○	○	○	○	○
Verstellbare Lenksäule		●	●	●	●	●	●

CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen. Alle technischen Angaben zu Motoren beziehen sich grundsätzlich auf die europäische Richtlinie zur Abgasregulierung: Stage. Die Nennung der Tier-Norm dient in diesem Dokument ausschließlich der Information und der besseren Verständlichkeit. Eine Zulassung für Regionen, in denen die Abgasregulierung über Tier geregelt ist, kann hierdurch nicht unterstellt werden.



ARION		460	450	440	430	420	410
<b>Abmessungen und Gewichte</b>							
Mitte Hinterachse bis Oberkante Hochdach-Kabine (a)	mm	1965	1965	1965	1965	1910	1910
Mitte Hinterachse bis Oberkante Niedrigdach-Kabine (a)	mm	1851	1851	1851	1851	1796	1796
Gesamthöhe (b) Hochdach-Kabine	mm	2765	2765	2765	2765	2610 <sup>1</sup>	2610 <sup>1</sup>
Gesamthöhe (b) Niedrigdach-Kabine	mm	2601	2601	2601	2601	2496 <sup>1</sup>	2496 <sup>1</sup>
Radstand (c)	mm	2525	2525	2525	2525	2489	2489
Gesamtlänge (ohne Frontballast, ohne Frontkraftheber) (d)	mm	4444	4444	4444	4444	4372	4372
Bodenfreiheit Vorderachse (e)	mm	492	492	479	479	454	429
Bodenfreiheit Hinterachse (ohne Zugpendel) (f)	mm	469	469	456	456	431	406
Gewicht	mm	5200	5200	5100	5100	4800	4700
Max. zulässiges Gesamtgewicht	mm	8500	8500	8500	8500	8500	8500

<sup>1</sup> Gesamthöhe mit 30° Bereifung



Schauen Sie sich das Video zur guten Arbeit an.

[tractor.claas.com](https://tractor.claas.com)

Richtig gute Arbeit. Traktoren von CLAAS.

CLAAS KGaA mbH  
Mühlenwinkel 1  
33428 Harsewinkel  
Deutschland  
Tel. +49 5247 12-0  
[claas.com](https://claas.com)