



Mähdrescher

LEXION

8900 8800 8700 7700 7600 7500 7400

CLAAS

Echte Revolutionen
beginnen im Herzen.

LEXION 8000 / 7000



Wir haben Ihnen zugehört.

Freuen Sie sich auf einen Mähdrescher, den es in dieser Form noch nie gegeben hat. Einen Mähdrescher, den wir von Grund auf neu gedacht und entwickelt haben – in enger Zusammenarbeit mit Landwirten, Lohnunternehmern und Fahrern, denen der LEXION genauso am Herzen liegt wie uns.

So ist mit APS SYNFLOW HYBRID ein Dreschsystem entstanden, das die Klasse der Hybridmaschinen revolutioniert und Ihnen bei niedrigstem Kraftstoffverbrauch und bester Strohqualität 10% mehr Durchsatz liefert. Und weil eine Revolution weitere nach sich zieht, wurden im neuen LEXION alle Parameter optimiert, die Ihre Ernte erfolgreich machen: Effizienz, Präzision, Komfort und Zuverlässigkeit. Erleben Sie die Revolution jetzt auf Ihrem Feld!

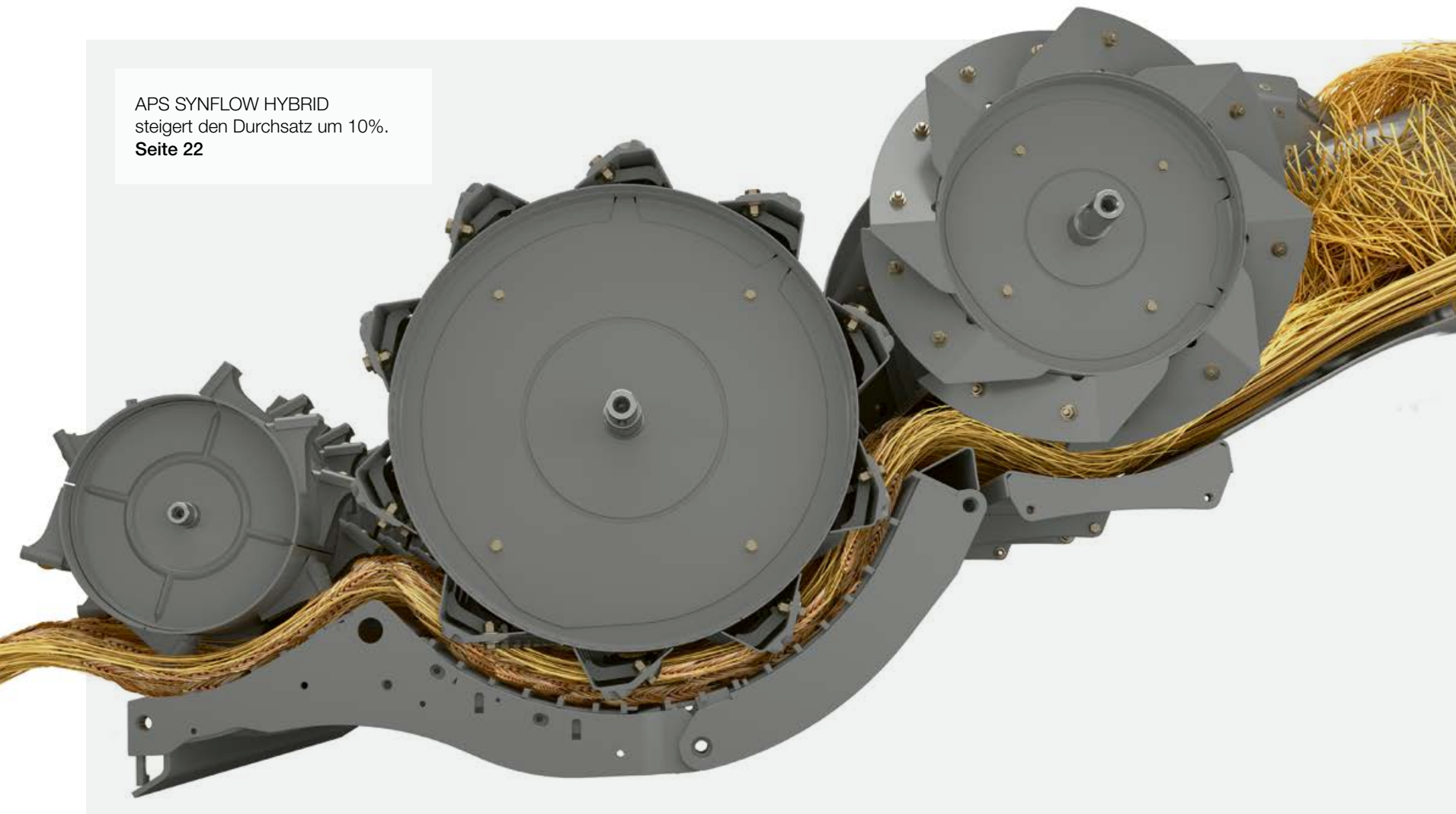
Ihr Herz schlägt höher.
LEXION 8900-7400.



Die Revolution und ihre Vorteile	
Effizienz	6
Präzision	8
Komfort	10
Zuverlässigkeit	12
Vorsatzgeräte	14
Einzugskanal	18
Gutfluss	20
APS SYNFLOW HYBRID	22
Dreschwerk	24
ROTO PLUS	26
Reinigung	28
Kornbergung	30
Spreu- und Strohverteilung	32
CLAAS POWER SYSTEMS	34
DYNAMIC POWER	36
DYNAMIC COOLING	38
Fahrertrieb und Antriebskonzept	40
TERRA TRAC	42
Kabine	44
Komfortkabine	46
Bedienkonzept	48
CEMOS AUTOMATIC	52
Fahrerassistenzsysteme	54
FLEET VIEW und TELEMATICS	56
Automatische Lenksysteme	58
Wartung	60
CLAAS Service & Parts	62
Technik im Detail	64
Argumente	66
Technische Daten	67

Effizienz macht erfolgreich.

APS SYNFLOW HYBRID
steigert den Durchsatz um 10%.
Seite 22



Schneidwerke bis 13,8 m
machen Sie noch schlagkräftiger.
Seite 16



40 km/h
bringen Sie schnell ans Ziel.
Seite 40



Steigern Sie Ihre Erträge.

Beeindruckende Leistungsstärke verwandelt sich in gewinnbringende Effizienz. Die Topmodelle des neuen LEXION stellen ihre Höchstleistung genau dann zur Verfügung, wenn Ihre Fahrer sie wirklich brauchen. Damit sparen sie Zeit und Kraftstoff und sind so schlagkräftig unterwegs wie nie zuvor.

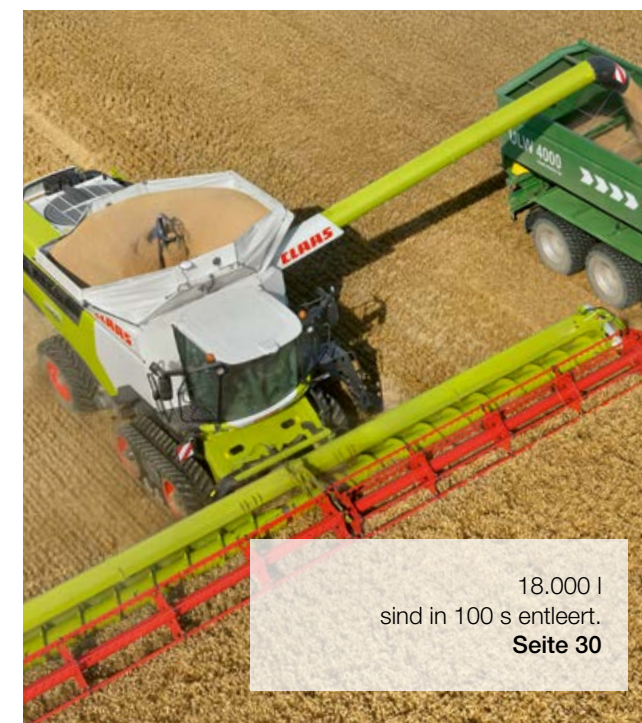
Was neu ist und Ihre Effizienz stärkt:

- APS SYNFLOW HYBRID Dreschsystem mit maximaler Abscheideleistung
- Geradliniger, kraftsparender Gutfluss
- Große Dreschtrammel mit 755 mm Durchmesser
- Größere Dreschkorbabscheidefläche bei geringerem Umschlingungswinkel
- Parallele Dreschkorbverstellung mit Überlastsicherung
- Korntank für bis zu 18.000 l und 180 l/s Entleerleistung
- Intelligentes Motormanagement DYNAMIC POWER
- 40 km/h Endgeschwindigkeit als Radmaschine und TERRA TRAC Variante
- Schneidwerke bis 13,8 m

DYNAMIC POWER
spart bis zu 10% Kraftstoff.
Seite 36

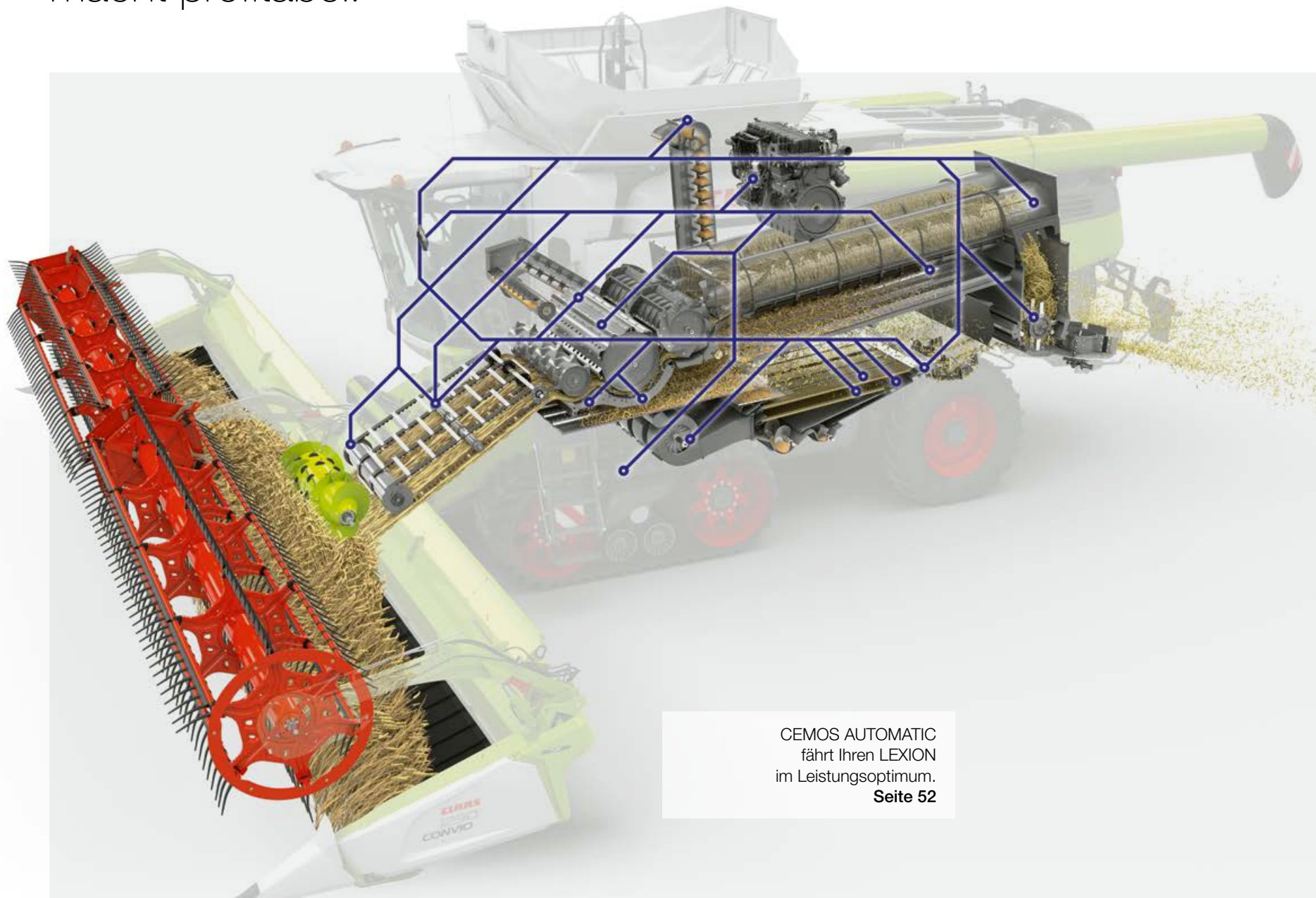


18.000 l
sind in 100 s entleert.
Seite 30

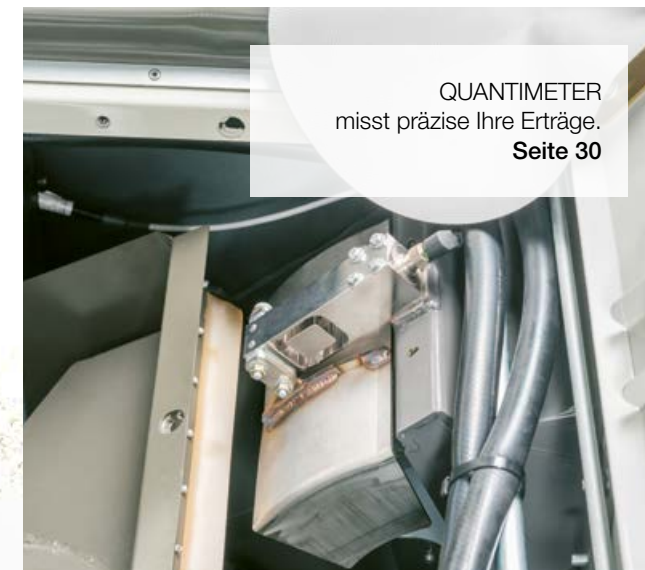


Schauen Sie sich an,
wie viel für Sie drin ist.

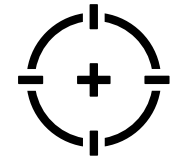
Präzision macht profitabel.



CEMOS AUTOMATIC
fährt Ihren LEXION
im Leistungsoptimum.
Seite 52



QUANTIMETER
misst präzise Ihre Erträge.
Seite 30



Nutzen Sie seine Intelligenz.

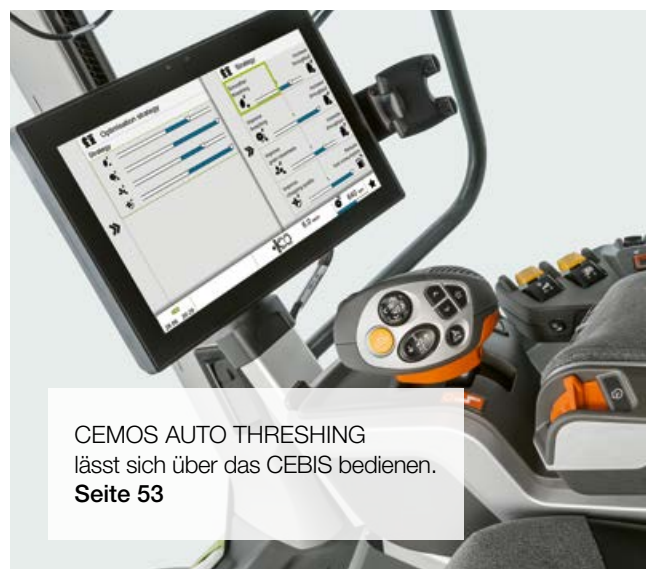
Um noch mehr von Ihren Feldern zu holen, brauchen Sie einen Mähdrescher, der präzise mit- und vorausdenkt. Im neuen LEXION arbeiten im Hintergrund selbstlernende Assistenzsysteme wie CEMOS AUTOMATIC, die den Fahrer in jeder Minute seiner Erntearbeit unterstützen.



Vernetzung
ist die Zukunft.
Seite 56

Was neu ist und Ihre Präzision verbessert:

- CEMOS AUTOMATIC optimiert permanent Dreschwerk, Reinigung und Gutfluss
- CEMOS AUTO THRESHING stellt jetzt auch Dreschkorbleiste und -klappe ein
- CEMOS AUTO SEPARATION optimiert die Sekundärabscheidung
- CEMOS AUTO CHOPPING optimiert das Strohmanagement und den Kraftstoffverbrauch
- FIELD SCANNER erfasst Bestandskanten und erkennt Fahrgassen
- QUANTIMETER informiert permanent über den Ertrag
- Remote Service vernetzt Ihre Maschinen und beschleunigt die Serviceeinsätze



CEMOS AUTO THRESHING
lässt sich über das CEBIS bedienen.
Seite 53



FIELD SCANNER
lässt Ihnen freie Hand.
Seite 58



CEMOS AUTO CHOPPING
wurde mit der DLG-Silbermedaille
2019 ausgezeichnet.
Seite 32

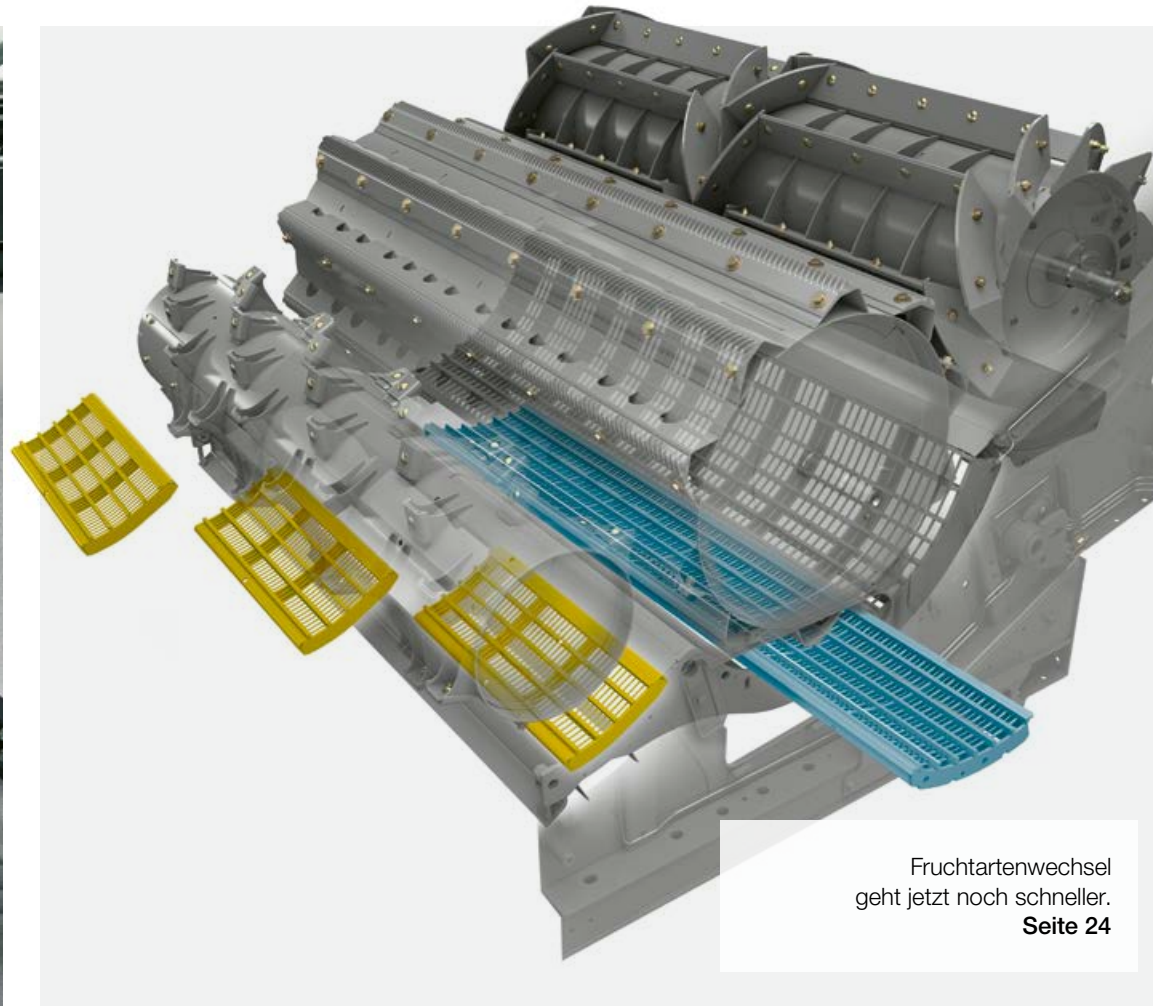


Erleben Sie, wie Sie
mit Präzision Ihren
Vorsprung ausbauen.

Komfort macht leistungsfähig.



LEXION Komfortkabine
bietet mehr Raum und Bedienmöglichkeiten.
Seite 46



Fruchtartenwechsel
geht jetzt noch schneller.
Seite 24



Ernten Sie länger.

Wie kaum eine andere Marke steht CLAAS für Komfort, der Ihnen die Arbeit auf dem Feld erleichtert oder teilweise ganz abnimmt. Die neuen Funktionen des LEXION bieten jedem Fahrer ein Höchstmaß an individueller Unterstützung, damit er konzentriert und leistungsfähig bleibt – egal wie früh er anfängt oder wie spät er aufhört.

Was neu ist und Ihren Komfort steigert:

- CEBIS Terminal mit Touchfunktion und Schiebereglern für CEMOS AUTOMATIC
- CEBIS MOBILE mit neuer, intuitiver Benutzeroberfläche
- Schneller Fruchtartenwechsel durch wenige, einfache Handgriffe
- Vergrößertes Korn tanksichtfenster zur schnellen Erntegutkontrolle
- Hydraulische Einstellung der schwenkbaren Dreschkorbleiste
- Abtankrohr mit 105°-Schwenkwinkel
- Große Kühlbox mit aktiver Kühlung



Direktverstellung in der Armlehne
erlaubt Zugriff auf die wichtigsten Funktionen.
Seite 49



CEBIS Touchscreen
funktioniert so einfach wie
Ihr Smartphone.
Seite 50

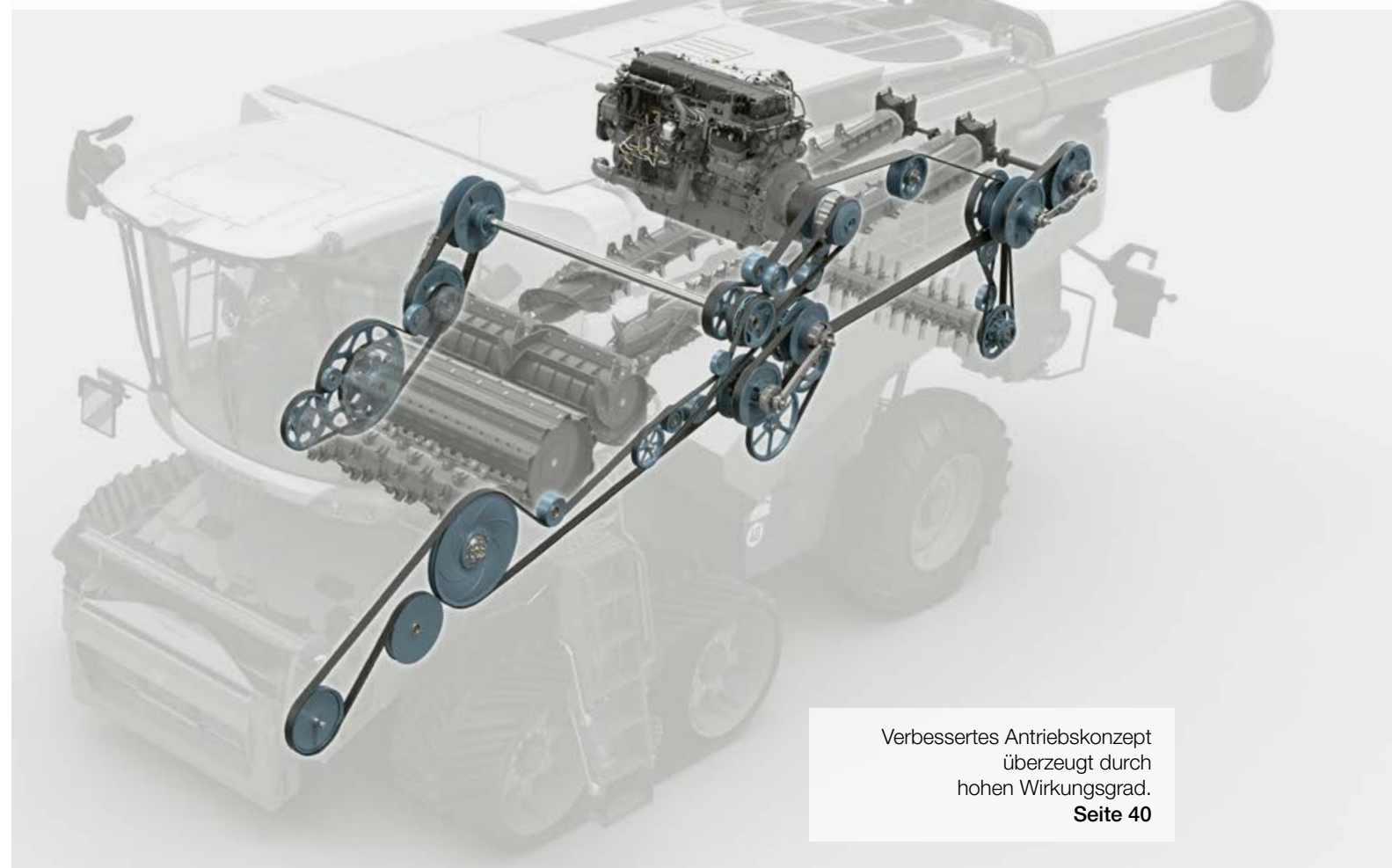


CMOTION Multifunktionsgriff
lässt sich intuitiv bedienen.
Seite 49

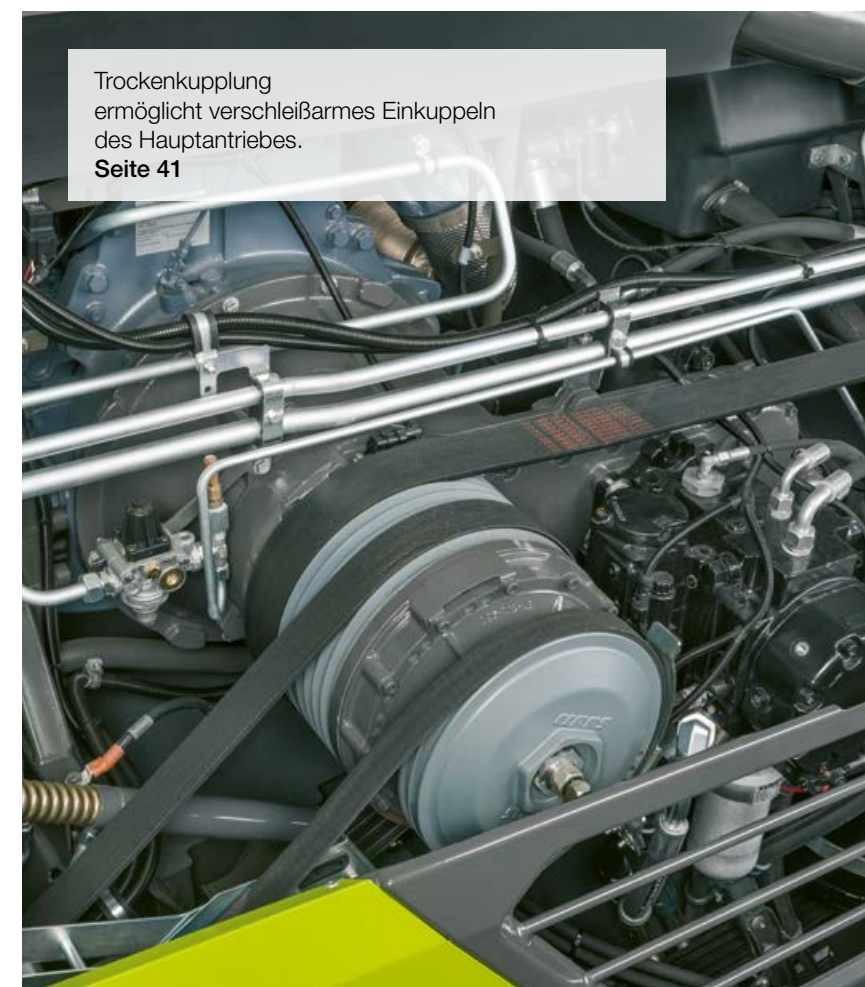


Erfahren Sie, warum
Komfort in der Ernte
unersetzlich ist.

Zuverlässigkeit
macht sicher.



Verbessertes Antriebskonzept
überzeugt durch
hohen Wirkungsgrad.
Seite 40



Trockenkupplung
ermöglicht verschleißarmes Einkuppeln
des Hauptantriebes.
Seite 41



Verlassen Sie sich auf ihn.

Wenn ein revolutionärer Mähdrescher mit Kraft und Leistung neue Maßstäbe setzt, sollte er das in puncto Ausdauer und Zuverlässigkeit ebenfalls tun. Das intelligente Antriebskonzept des LEXION ist einer von vielen Faktoren, die den Wartungsaufwand gering und die Einsatzsicherheit hoch halten.

Was neu ist und Ihren Einsatz sichert:

- Zentralschmieranlage für alle Schmierpunkte inklusive der Variatoren
- Integrierte Überlastsicherung zur Verhinderung von Blockaden im Dreschwerk
- Automatische Feststellbremse für mehr Sicherheit
- Leistungsstärkere Staubabsaugung mit vergrößertem Querschnitt
- Gurtbandförderer für V- und HP-Kanal mit 2-facher Standzeit im Vergleich zur Einzugs-kette
- Abgesenkte Bodenplatte im Einzugs-kanal für höhere Durchsatzleistung



Gurtbandförderer im Einzugskanal
erhöht Laufruhe und Standzeit.
Seite 18



2-Gang-Fahrtrieb
bringt Kraft auf Feld und Straße.
Seite 40



Automatische Feststellbremse
erhöht die Sicherheit bei Stillstand.
Seite 40



Lernen Sie die
starken Seiten
des neuen LEXION
kennen.

Revolutionen starten mit guten Vorsätzen.



Schneidwerke für alle Früchte.

Der Erntevorgang beginnt am Vorsatzgerät. Das richtige Schneidwerk sorgt für den perfekten Schnitt von Anfang an und erlaubt Ihrer Maschine, effektiv und leistungsstark zu arbeiten.

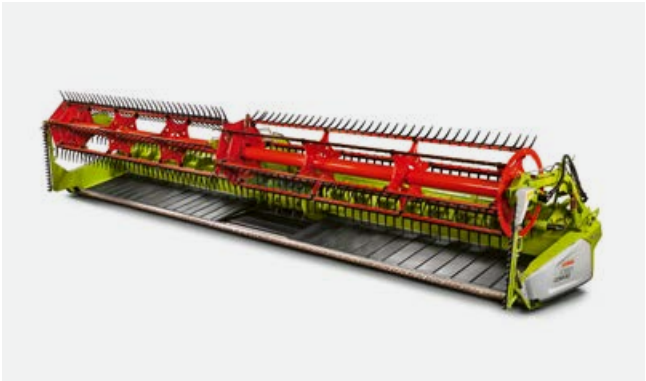
Ganz gleich ob Getreidesorten wie Weizen, Roggen, Gerste, Hafer und Triticale oder Raps, Mais, Sonnenblumen, Reis, Soja, Flachs, Bohnen, Linsen, Hirse, Gras- oder Kleesamen – mit den CLAAS Vorsatzgeräten schöpfen Sie das Leistungspotenzial Ihres LEXION voll aus.



VARIO



CERIO



CONVIO / CONVIO FLEX



MAXFLEX



CORIO / CORIO CONSPEED



SUNSPEED



SWATH UP

Wählen Sie Ihr Vorsatzgerät.

Egal in welcher Region der Welt Sie ernten, für jede dreschbare Frucht gibt es das passende Schneidwerk von CLAAS.



combine-front-attachments.claas.com

Er denkt von Anfang an mit.

Der LEXION erkennt seine Vorsätze.

Die automatische Vorsatzerkennung nimmt Ihren Fahrern im Vorfeld viel Arbeit ab und unterstützt sie dabei, den Mähdrescher noch schneller einsatzbereit zu machen. Damit der LEXION die wichtigsten Parameter automatisch auf den neuen Vorsatz einstellen kann, liefert ihm das Vorsatzmodul folgende Informationen:

- Schneidwerktyp
- Arbeitsbreite
- Anzahl der Teilbreiten
- Haspelstellung
- Parkstellung für Haspel und VARIO Schneidwerktisch
- AUTO CONTOUR Sollwerte für Arbeitshöhe und Hektarzähler
- Betriebsstunden und Wartungszähler



Sicherheit durch Vorsatzbremse und Reversierer.

Die Vorsatzbremse bietet Ihnen einen wirkungsvollen Schutz vor Fremdkörpern. Über den Multifunktionsgriff lässt sich der Vorsatz im Notfall sofort stoppen. Verstopfungen beseitigen Sie durch schonendes Reversieren mit hohem Anlaufdrehmoment. Dabei ändert sich automatisch auch die Drehrichtung der Haspel. Den Reversierer betätigen Sie bequem in der Kabine.



Zeitgewinn durch Multikuppler.

Durch die zentrale Kupplung für alle hydraulischen und elektrischen Verbindungen zum Schneidwerk gewinnen Sie kostbare Zeit beim An- und Abbau. Der hochwertige und verschleißfreie Multikuppler eignet sich für Vorsätze jeder Baureihe. Sie finden ihn auf der linken Seite in der Nähe der Verriegelung des Vorsatzgeräts. Auf der rechten Seite muss nichts gekuppelt werden.



Präzision durch AUTO CONTOUR.

AUTO CONTOUR passt jedes Schneidwerk präzise der Geländeform an, indem es Unebenheiten in Längs- und Querrichtung zuverlässig ausgleicht. Tastbügel unter dem Schneidwerk reagieren auf Bodenwellen, Sensoren erfassen die Auslenkung und lösen den Einsatz der entsprechenden Schneidwerkszylinder aus. Die gewünschte Schnitthöhe stellen Sie über das CEBIS ein.

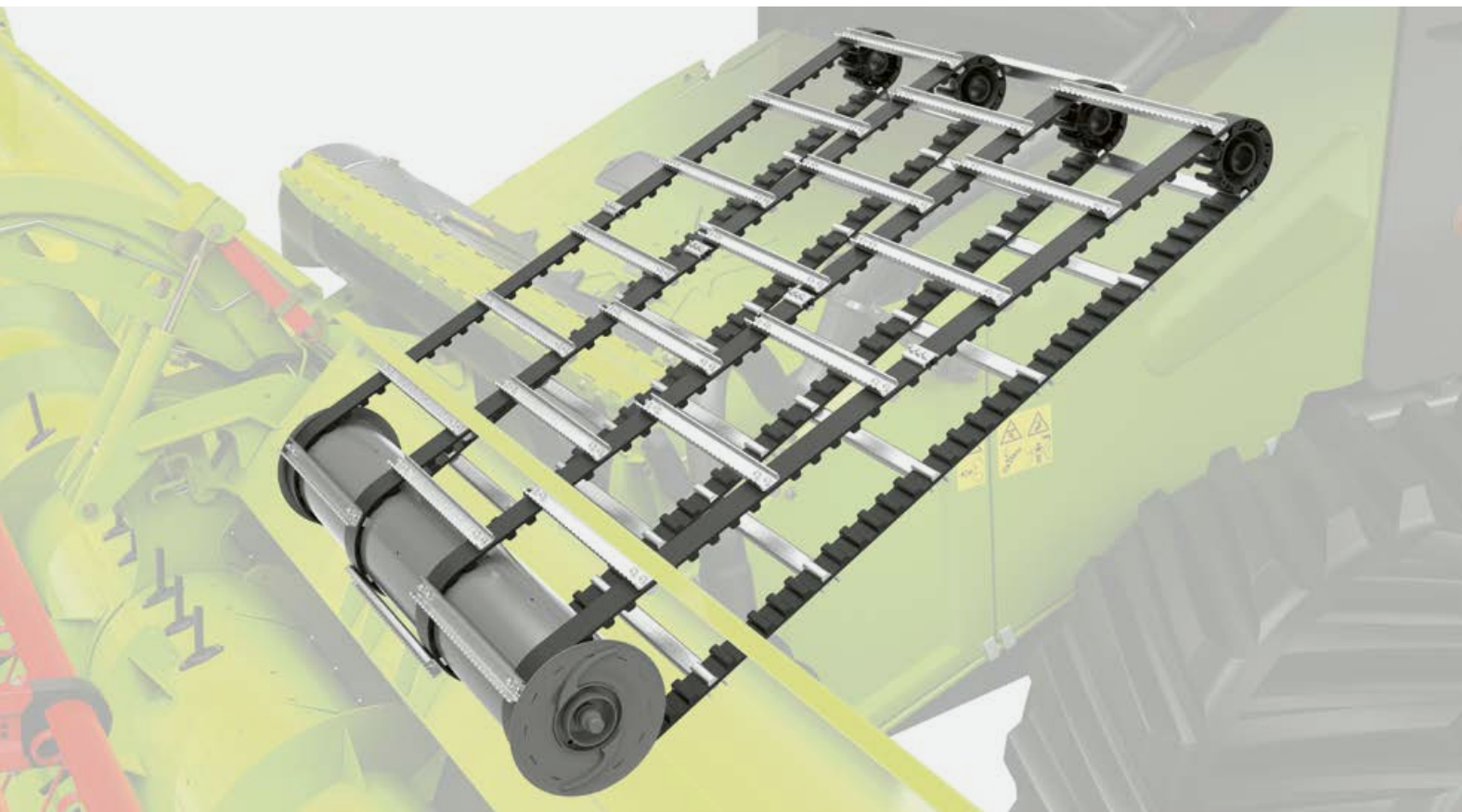
AUTO CONTOUR

- Lässt den Vorsatz geschmeidig arbeiten und sorgt für schonende Dämpfung
- Erleichtert den Fahrern die Arbeit mit großen Schneidwerksbreiten erheblich
- Ist ideal bei Nacht, im Lagergetreide, am Seitenhang und auf steinig Böden
- Steigert die Leistung und macht den Einsatz des LEXION noch wirtschaftlicher

Neuheiten, die Ihnen Arbeit abnehmen:

- Automatische Vorsatzerkennung macht den LEXION noch schneller einsatzbereit
- Schnell reagierende Vorsatzbremse schützt das Dreschwerk vor Fremdkörpern
- Kraftvolles Reversieren von Einzugskanal, Einzugsschnecke und Haspel minimiert Stillstandszeiten
- Zentraler Multikuppler für alle Verbindungen spart Zeit beim An- und Abbau
- AUTO CONTOUR passt jedes Schneidwerk präzise der Geländeform an

Der Einzugskanal nimmt es, wie es kommt.



Gurtbandförderer mit doppelter Standzeit.

In allen Einzugskanälen des neuen LEXION verbinden optional Gurtbänder die verstärkten Einzugsleisten. Davon profitieren Sie in jeder Einsatzminute, denn die extrem widerstandsfähigen Gurtbandförderer sind laufruhiger sowie geräusch- und wartungsärmer als herkömmliche Kettenförderer.

Einzugskanal ohne Stützwalze.

Der neu konstruierte Einzugskanal benötigt keine Stützwalze in der Mitte. Dadurch ist er bei Fremdkörpern im Gutfluss weniger störanfällig.

VARIO mit Schneidwerksautomatik.

Beim VARIO Schneidwerk mit Haspelautomatik können Sie die Einstellungen der Haspelhorizontalen und der Tischposition im CEBIS speichern. Sobald Sie über den Multifunktionshebel die Schneidwerksautomatik aktivieren, werden die Werte automatisch abgerufen.

Neuheiten, die den Einzugs so stark machen:

- Gurtbandförderer für V-Kanal und HP-Kanal sind robuster und wartungsärmer als Ketten
- Gurtbandförderer sorgen für Stabilität und Einsatzsicherheit
- Staubabsaugung mit vergrößertem Querschnitt liefert noch mehr Reinigungsleistung
- Das Zusatzgebläse auf dem Einzugskanal verhindert Staubablagerungen
- Die Höhe der Einzugswalze lässt sich im HP-Kanal ohne Werkzeug verstellen
- Eine abgesenkte Bodenplatte macht noch höhere Durchsatzleistungen möglich



V-Kanal.

Der V-Kanal ermöglicht Ihnen eine schnelle, mechanische Verstellung des Schnittwinkels, auch mit angebautem Vorsatzgerät. Die Höhe der Umlenkwalze lässt sich einfach verstellen. Sie können den V-Kanal ab Werk mit Ketten- oder Gurtbandförderer sowie mit offener oder geschlossener Umlenkwalze erhalten.

Ihr Vorteil:

Durch Anpassung des Schnittwinkels ernten Sie Lagergetreide, Soja und Gras mit weniger Neigung zum Aufschieben einfacher und verlustfreier.



HP-Kanal.

Über den Multifunktionsgriff in der Kabine können Sie den Schnittwinkel beim HP-Kanal stufenlos und hydraulisch von -8° bis $+11^\circ$ verstellen – bei voller Fahrt mit angebautem Vorsatzgerät. Im CEBIS können Sie für vier Schnitthöhen jeweils einen eigenen Schnittwinkel abspeichern.

Ihr Vorteil:

Einfache Schnittwinkleinstellung bei unterschiedlichen Beständen (Lagergetreide), Druschfrüchten (Soja, Gras) oder Geländebedingungen (Hanglage, kupiertes Gelände).



Standard-Kanal.

Der Standard-Kanal mit mechanischer Spannvorrichtung ist sowohl mit Ketten- oder Gurtbandförderer als auch mit offener oder geschlossener Umlenkwalze erhältlich. Die vereinfachte Höhenverstellung der Umlenkwalze lässt eine schnelle Umstellung von Mais auf Kleinkorn zu.

Ihr Vorteil:

Universell einsetzbar für alle Schneidwerke mit einer Arbeitsbreite bis 12,30 m oder für Maispflücker bis 12 Reihen.

Revolution ist,
wenn aus Gutfluss Bestfluss wird.

Revolutionär dank Ihrer Impulse.

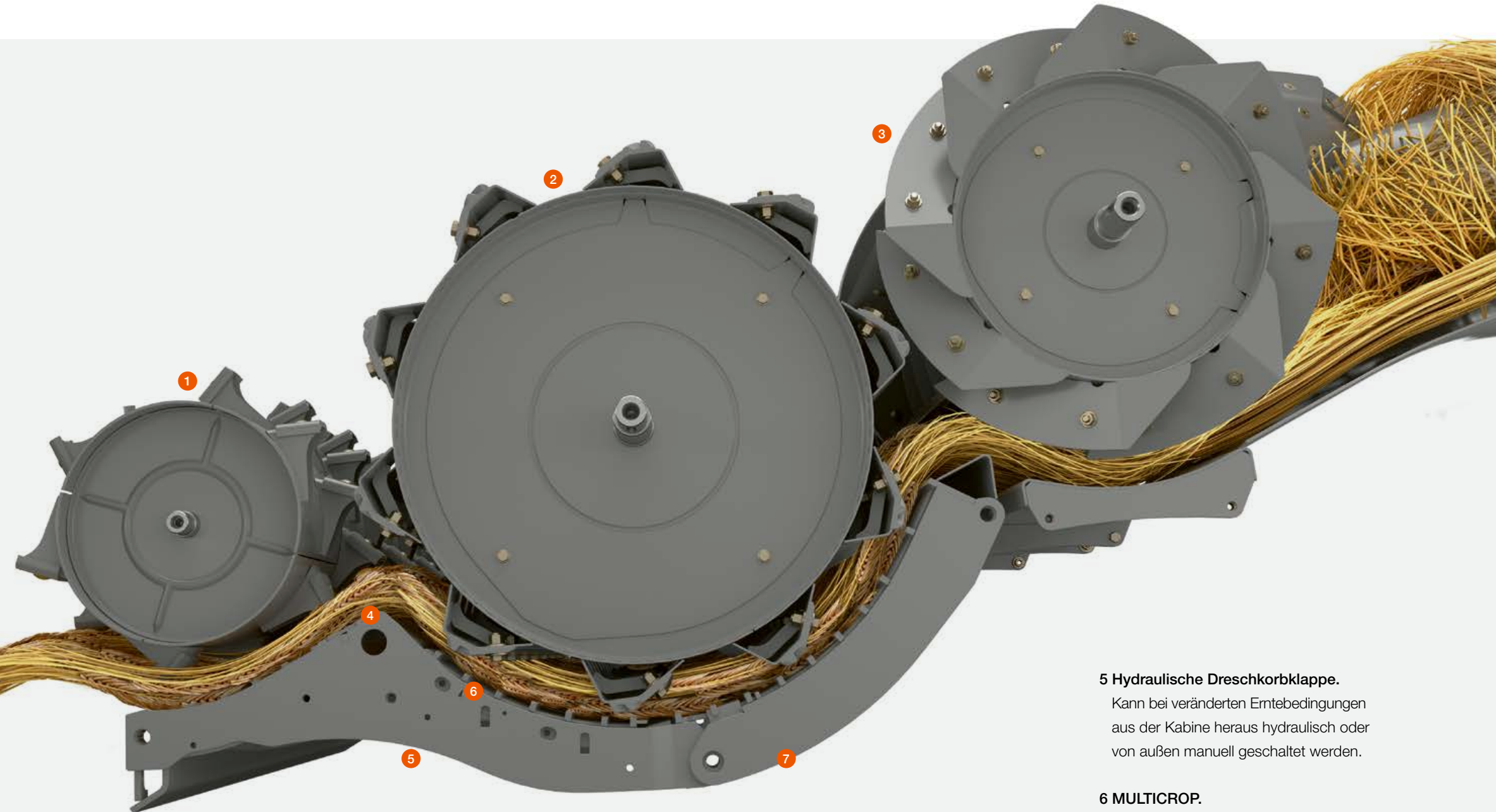
Einzugskanal, APS SYNFLOW Dreschwerk, ROTO PLUS Sekundärabscheidung, Strohmanagement – theoretisch kann man viele Parameter verbessern, um den Gutfluss zu beschleunigen. In der Praxis auch. In enger Zusammenarbeit mit unseren Kunden haben wir alle Systeme des LEXION von Grund auf neu gedacht. Und oben-drein den Fahrern Assistenzsysteme zur Seite gestellt, damit sie diese Maschine permanent an der Leistungsgrenze fahren können.



Gutflussbeschleunigung auf 20 m/s
sorgt für enormen Durchsatz.



Das neue Herz heißt APS SYNFLOW HYBRID.



1 Maximale Abscheideleistung.

Gleichmäßige Beschleunigung des Gutflusses auf bis zu 20 m/s an allen Korbflächen.

2 755-mm-Dreschtrommel.

Um 26% vergrößerte Dreschtrommel für optimalen Gutfluss.

3 600-mm-Zuführtrommel.

Leitet das Material verstopfungsfrei an die Rotoren weiter.

4 Schwenkbare Dreschkorbleiste.

Lässt sich bei schnellem Fruchtartenwechsel aus der Kabine heraus über CEBIS hydraulisch zuschalten.

5 Hydraulische Dreschkorbklappe.

Kann bei veränderten Erntebedingungen aus der Kabine heraus hydraulisch oder von außen manuell geschaltet werden.

6 MULTICROP.

Kurze Umrüstzeiten und verschiedene Kombinationsmöglichkeiten erleichtern Ihnen den Wechsel zwischen den Fruchtarten.

7 Synchrone Einstellung.

Vor- und Dreschkorb werden parallel verstellt. Die Drehzahlen der Trommeln ändern sich synchron.

Geradliniger Gutfluss spart Kraftstoff.

Im APS SYNFLOW HYBRID Dreschwerk startet die 450 mm große Beschleunigertrommel einen hocheffizienten Dreschvorgang, der Ihnen enorme Durchsatzleistungen ermöglicht. Sie beschleunigt den Gutfluss gleichmäßig auf bis zu 20 m/s. Damit erzeugt sie hohe Zentrifugalkräfte, die eine maximale Abscheideleistung an allen Korbflächen bieten.

Große Trommeldurchmesser und geringe Umschlingungswinkel sorgen für besonders flache Übergänge zwischen Dresch- und Zuführtrommel sowie den Rotoren. Dadurch läuft das Erntegut geradlinig und kraftsparend durch den Mähdrescher. Zudem finden keine unnötigen Änderungen von Geschwindigkeit und Fließrichtung statt. Das schont das Stroh und spart Kraftstoff.



Je geradliniger der Gutfluss, desto effizienter Ihre Ernte.

APS SYNFLOW drischt jede Frucht.

Durchsatz um 10% steigern.

Das Dreschsystem des neuen LEXION haben wir von Grund auf revolutioniert. Die Kombination von tangentialem APS SYNFLOW Dreschwerk und axialer ROTO PLUS Sekundärabscheidung macht das APS SYNFLOW HYBRID Dreschwerk zum Vorreiter seiner Klasse. Bei Ihrer nächsten Ernte können Sie mit 10% mehr Durchsatz rechnen – bei niedrigstem Kraftstoffverbrauch und bester Strohqualität.

Vor- und Dreschkorbklappe bequem zuschalten.

Um schnell auf Fruchtartenwechsel zu reagieren oder den Reibweg im Dresch- und Abscheidebereich flexibel anzupassen, kann der Fahrer die Vor- und Dreschkorbklappe manuell von außen zuschalten. Optional ist die Dreschkorbklappe auch mit hydraulischer Verstellung erhältlich. Sie wird komfortabel aus der Kabine heraus bedient und ist in CEMOS AUTO THRESHING integriert.

Drehzahlen synchron verstellen.

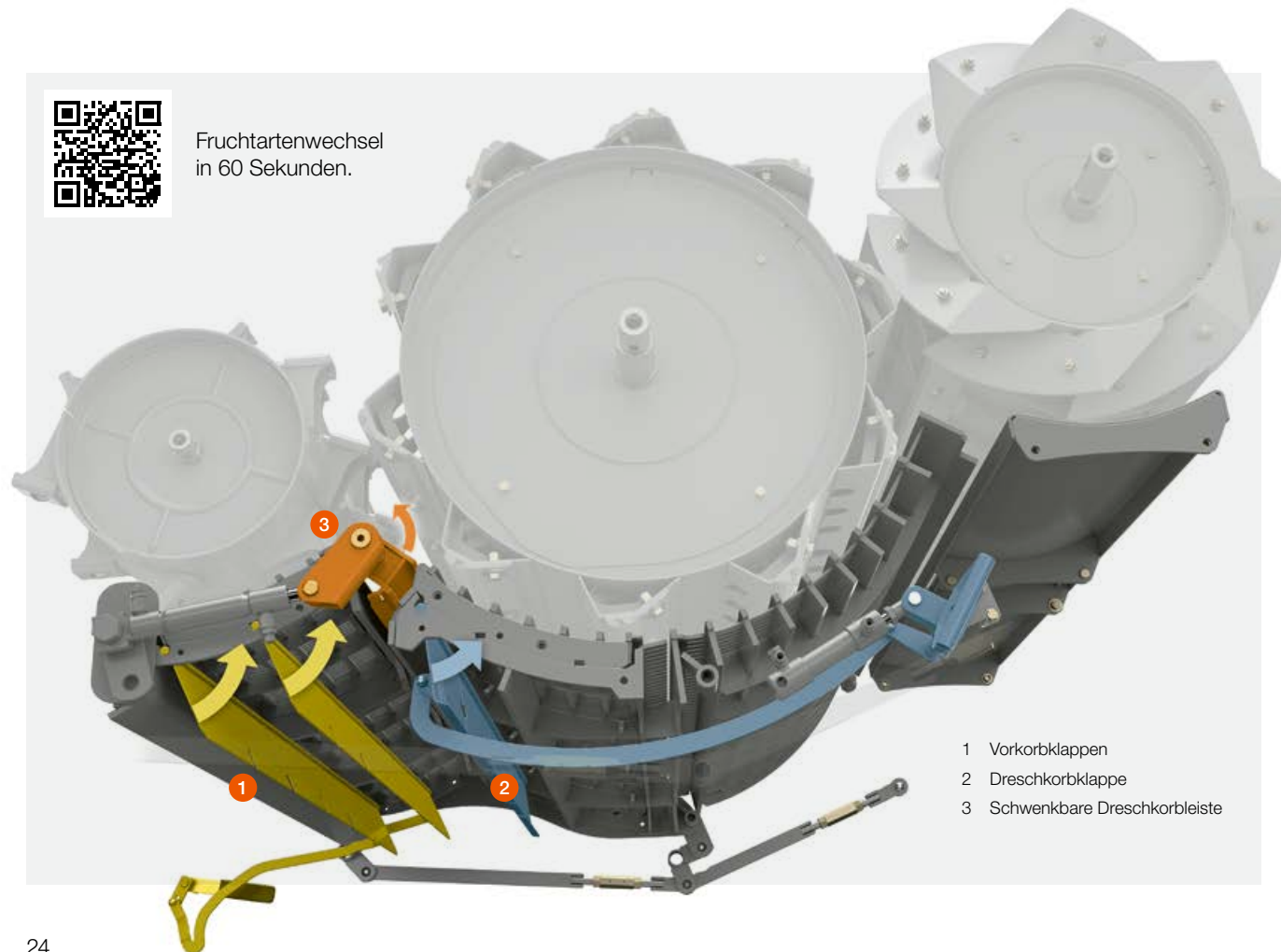
Die Dreschtrommeldrehzahl lässt sich bequem allen Bedingungen und Fruchtarten anpassen. Unabhängig von ROTO PLUS können Sie sie im CEBIS stufenlos von 330 bis 930 U/min verstellen. Die Drehzahlen der Beschleunigertrommel, der Dreschtrommel und der Zuführtrommel verändern sich synchron.

Dreschwerk perfekt anpassen.

Um den LEXION bestmöglich auf Ihren Betrieb und Ihre bevorzugten Fruchtarten abzustimmen, stehen Ihnen sechs Dreschwerkvarianten und drei Umrüstsätze zur Verfügung. Je nach Zusammensetzung Ihrer Ernteflächen finden Sie das ideale Dreschwerk für Reis, Mais, Bohnen und Getreide mit hohen oder niedrigen Erträgen.



Fruchtartenwechsel
in 60 Sekunden.



- 1 Vorkorbklappen
- 2 Dreschkorbklappe
- 3 Schwenkbare Dreschkorbleiste

Dreschkorb parallel verstellen.

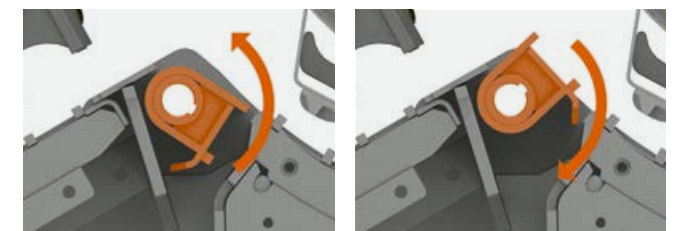
Die Stellung des Dreschkorbs können Sie im CEBIS stufenlos hydraulisch verändern. Dabei werden Vor-, Dresch- und Abscheidekorb parallel und synchron verstellt. Das gibt Ihnen die Sicherheit, dass der Gutfluss durchgehend gleichmäßig und strohschonend verläuft. Eine integrierte Überlastsicherung verhindert Blockaden und schützt das Dreschwerk vor Beschädigungen.

Dreschkorbleiste hydraulisch schwenken.

Um unter allen Erntebedingungen, zum Beispiel auch bei erschwelter Entgrannung oder Entspelzung, sauber zu dreschen, lässt sich die Dreschkorbleiste über das CEBIS hydraulisch einschwenken. Wie die hydraulische Schaltung der Dreschkorbklappe ist auch diese Komfortfunktion in CEMOS AUTO THRESHING integriert.

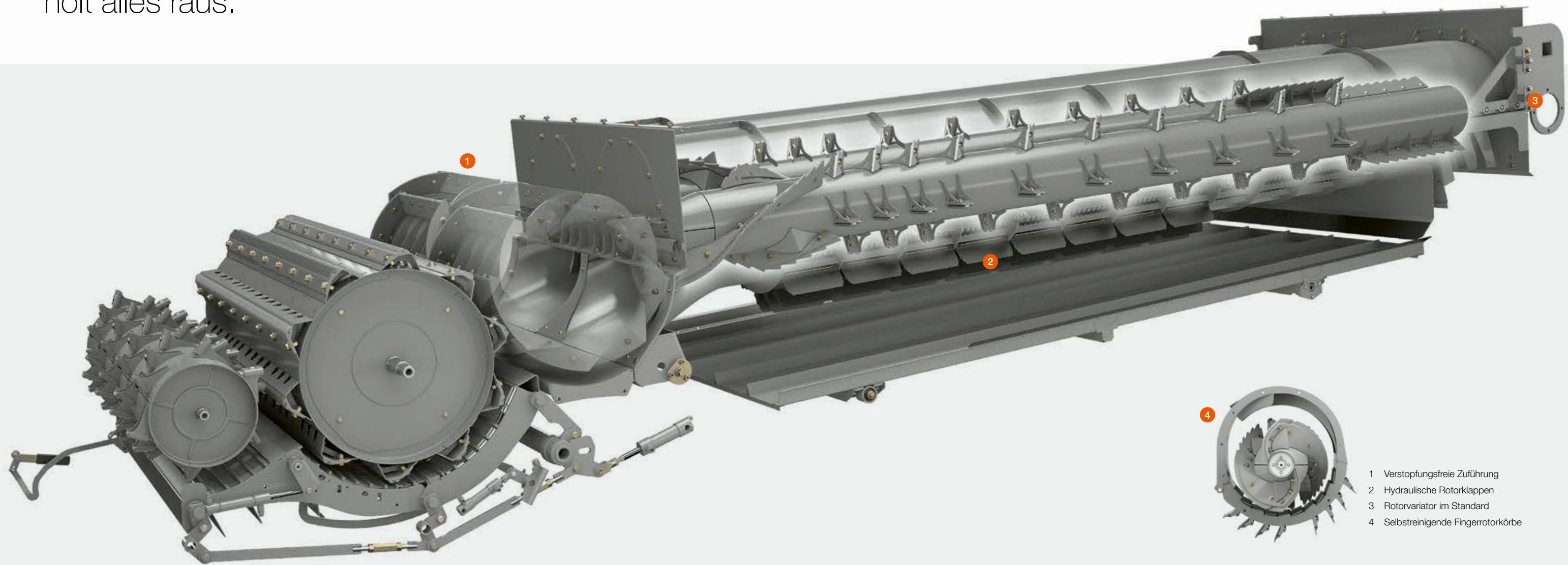
Korbsegmente schnell wechseln.

Die Umrüstzeiten von einer Fruchtart auf die andere werden immer kürzer. Bei einem Wechsel bleiben die Hauptkomponenten des Dreschkorbs in der Maschine. Die Vorkorbsegmente wechseln Sie schnell durch die Steinfangmulde hindurch, das Dreschkorbsegment ziehen Sie einfach seitlich heraus. Die vielen Kombinationsmöglichkeiten machen die einzigartige MULTICROP Fähigkeit des LEXION aus.



ROTO PLUS

holt alles raus.



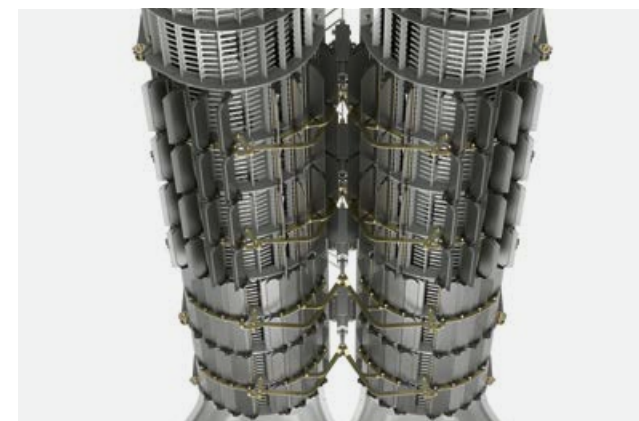
Jedes Korn zählt.

Die exzentrisch gelagerten ROTO PLUS Hochleistungsrotoren entwickeln enorme Zentrifugalkräfte, um verbliebene Körner aus dem Stroh abzuschneiden. Ihr Durchmesser von jeweils 445 mm und ihre Länge von jeweils 4.200 mm sorgen für eine enorme Abscheidefläche.

Durch den separaten Rücklaufboden gelangt das Korn-Stroh-Spreu-Gemisch zuerst auf den Vorbereitungsboden, bevor es über die Fallstufen den Siebkasten erreicht. Dies führt zu einer deutlichen Entlastung des Siebkastens.

Neuheiten, die Ihre Sekundärabscheidung optimieren:

- Eine um 57% vergrößerte Zuführtrommel leitet das Material verstopfungsfrei zu den Rotoren
- Bis zu vier hydraulische Rotorklappen sind ab Werk geteilt und bereits für die hangabhängige Rotorklappensteuerung vorbereitet
- Die Fingerrotorkörbe sind selbstreinigend und verschleißfest
- Alles zusammen erhöht die Abscheideleistung selbst unter schwierigen Erntebedingungen



Hydraulische Rotorklappenverstellung.

Im CEBIS können Sie die Sekundärabscheidefläche variabel anpassen. Hydraulische Rotorklappen verschließen bis zu vier Rotorsegmente während der Fahrt.



Starke 4D-Reinigung.

Die Reinigungsleistung bleibt auch in kupiertem Gelände stabil. 4D regelt die Stellung der Rotorklappen automatisch und unterstützt den Fahrer aktiv im Hintergrund.

Sauberes Korn ist bares Geld wert.

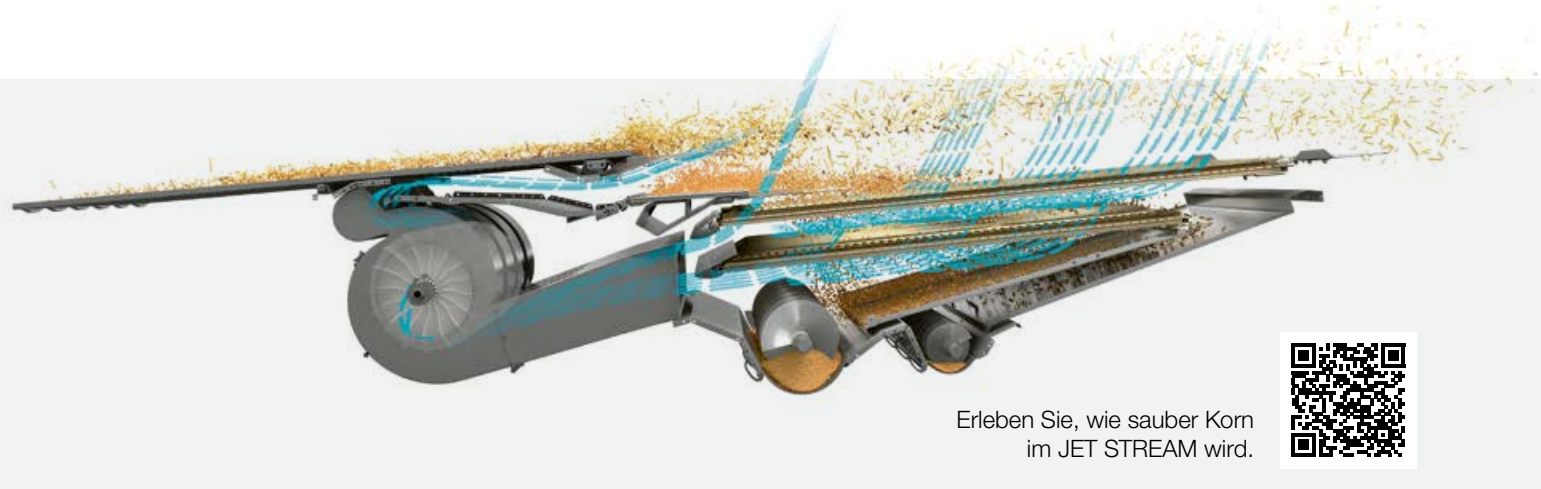
JET STREAM reinigt intensiver.

Beim JET STREAM Reinigungssystem ermöglicht eine doppelt druckwindbelüftete Fallstufe eine intensive Vorreinigung.

- Hohe Sauberkeit durch extrem leistungsstarke Reinigung
- Hohe Leistung bei geringem Bauraum und geringer Belastung der Siebe

Neben größeren Siebflächen und einer größeren Kornschnecke gibt es drei weitere wesentliche Unterschiede im Vergleich zur Standardreinigung:

- Eine um 56% erhöhte erste Fallstufe
- Ein langer Windberuhigungskanal mit aufwärtsgerichtetem Luftstrom
- Eine zusätzliche Turbinengebläseeinheit



Die 3D-Reinigung wirkt am Hang.

Durch eine aktive Quersteuerung des Obersiebes gleicht die 3D-Reinigung Neigungen am Hang von bis zu 20% dynamisch aus. Das Material wird gleichmäßig auf den Sieben verteilt, die Reinigungsleistung bleibt absolut stabil. Das wartungsfreie System ergibt zusammen mit AUTO CONTOUR ein ideales Hangpaket.

Das GRAINMETER analysiert die Überkehr.

Über zwei Sensoren am Ende des Untersiebes erfasst das GRAINMETER die Körner in der Überkehr. Die Messung der Überkehrmenge durch die Lichtschranke ermöglicht die Berechnung des Kornanteils am Gesamtvolumen der Überkehr. Die Empfindlichkeit stellen Sie über das CEBIS ein. Dort können Sie auch bequem die Daten ablesen und falls nötig die Mähdreschereinstellung optimieren.



Der Vorbereitungsboden entlastet das Obersieb.

Auf dem Vorbereitungsboden findet eine Vorsortierung in Körner (unten) sowie Spreu und Kurzstroh (oben) statt. Die daraus resultierende Entlastung des Obersiebes erhöht die Reinigungskapazität. Die einzelnen Kunststoffeile ziehen Sie einfach durch die Steinfangmulde nach vorn heraus, um sie bei Bedarf zu reinigen.

Die Überkehr fließt gleichmäßig ins Dreschwerk.

Das Überkehrmaterial wird auf der Beschleunigertrommel abgelegt, in die Breite gezogen und gleichmäßig der Dreschtrommel zugeführt. Mit 15 l/s passt die Förderleistung der Überkehr perfekt zum gesteigerten Durchsatz des neuen LEXION.

Das Überkehrvolumen wird elektronisch erfasst.

Eine Lichtschranke am Überkehrrelevator misst das gesamte Materialvolumen und entlastet den Fahrer durch die kontinuierliche Anzeige der Überkehrmenge im CEBIS. Die Kabine bietet die Möglichkeit, vom Fahrersitz aus die beleuchtete Überkehr direkt einzusehen und daraus Rückschlüsse auf die bestmögliche Maschineneinstellung zu ziehen.



Das vollautomatische 3D-Reinigungssystem kombiniert Hydraulik und Mechanik und verzichtet dabei vollständig auf elektronische Sensoren.

Bergen Sie Ihr Korn schnell und sicher.

Bis zu 18.000 l Korn im Tank.

Mit einem Volumen von bis zu 18.000 l passt sich das Fassungsvermögen der gesteigerten Durchsatzleistung des LEXION an. Über Tasten in der Armlehne klappen Sie den Korntank automatisch auf und zu. Zusätzliche Trittstufen und Haltegriffe machen den Zugang noch sicherer.



Korntankentleerung mit bis zu 180 l/s.

Mit 180 l/s entleeren Sie den großen Korntank des LEXION in Rekordzeit. Die Geschwindigkeit lässt sich von 180 l/s auf 90 l/s reduzieren. Bei Bedarf können Sie den Vorgang sofort abbrechen oder die Schnecken schrittweise abschalten, um erst das Korntankauslaufrohr komplett zu leeren.

- Sicheres Befüllen der Transportfahrzeuge
- Keine Verluste beim Überladen

Genaue Ertragsmessung.

Das neue Messprinzip des QUANTIMETER braucht kein Hektolitergewicht zur Kalibrierung mehr. Es ermittelt den Erntertrag schnell und genau über ein Prallblech mit integrierter Messzelle im Auswurfpunkt des Kornelevators. Die Kalibrierung ist aus der Kabine heraus möglich.



Das neue Messprinzip des QUANTIMETER einfach erklärt.



- 1 Kornelevator
- 2 GRAIN QUALITY CAMERA
- 3 QUANTIMETER Ertragsmessung
- 4 Feuchtemessung



Korntankauslaufrohr mit 105°-Schwenkwinkel.

Um Ihre Sicht auf das Korntankauslaufrohr zu verbessern, wurde der Schwenkwinkel von 101° auf 105° vergrößert. Die Länge können Sie entsprechend der Vorsatzbreite auswählen. Der Durchmesser hängt von der Entleerungsgeschwindigkeit ab: 420 mm bei 180 l/s bzw. 330 mm bei 80 bis 130 l/s.

Korntankauslaufrohr 7XL.

Das Korntankauslaufrohr 7XL ermöglicht bodenschonendes Arbeiten im CTF-Verfahren (Controlled Traffic Farming). Das Abfuhrfahrzeug kann während des Überladevorgangs mit 12 m Abstand in der vorherigen Spur des Mähdeschers fahren.

Präzise GRAIN QUALITY CAMERA.

Die GRAIN QUALITY CAMERA liefert Echtzeitbilder des Erntegutes. Die Software erkennt Nichtkornbestandteile und Bruchkorn. So können Sie über das CEBIS jederzeit Kornqualität und Kornsauberkeit kontrollieren und digital auswerten.

Kornelevator mit 80 l/s.

Mit Blick auf den hohen Durchsatz wurde die Förderleistung des Kornelevators auf 80 l/s gesteigert. Das integrierte Feuchtemessgerät entnimmt die Probe direkt dem Elevator und führt sie nach erfolgter Messung wieder zurück.

Schnelle Erntegutkontrolle.

Die Kontrollöffnung zur Prüfung des Ernteguts per Hand finden Sie im Aufstiegsbereich. Auch bei wenig gefülltem Korntank liegt dort ausreichend Erntegut bereit, sodass Sie bereits beim Andreschen erste Proben entnehmen können.



So entleeren Sie den Korntank in Rekordzeit.



Sein Strohmanagement
ist ausgezeichnet.



Beste Häckselqualität.

Nutzen Sie CEMOS AUTO CHOPPING, um die Häckselqualität zu optimieren. Das 2019 von der DLG mit der Silbermedaille ausgezeichnete System ermittelt kontinuierlich Strohfeuchte und Strohmenge und passt die Positionen von Gegenmesser und Reibboden im Strohhäcksler automatisch der aktuellen Strohbeschaffenheit an. Dadurch lassen sich bis zu 10% Diesel einsparen.

Technik, die Ihr Strohmanagement effizient macht:

- SPECIAL CUT mit bis zu 108 Messern
- Hydraulische oder mechanische Verstellung der Gegenmesser in drei Positionen
- Umstellung auf Schwadablage aus der Kabine

Drei Strohhäckslerantriebe.

Neben zwei Strohhäckslerantrieben mit manuell einstellbarer Häckslerdrehzahl ist auch eine hydraulische Drehzahlverstellung verfügbar, die Sie bequem vom Fahrersitz aus bedienen. Ein Vorteil, wenn Sie häufig in wechselnden Fruchtarten unterwegs sind. Bei Schwadablage spart eine Neutralstellung Kraftstoff und mindert den Verschleiß.

Präziser Radialverteiler.

Der Radialverteiler von CLAAS steht für eine präzise Strohverteilung – auch bei hohem Strohanfall, starkem Seitenwind oder Hangneigung. Zwei entgegengesetzt drehende Wurfrotoren arbeiten mit gleich bleibender Drehzahl. Sowohl das Häckselgut als auch die Spreu aus der Reinigung werden direkt aus der Bewegung heraus aufgenommen, weiter beschleunigt und gleichmäßig auf die gesamte Arbeitsbreite verteilt.

Automatische Wurfrichtungsanpassung.

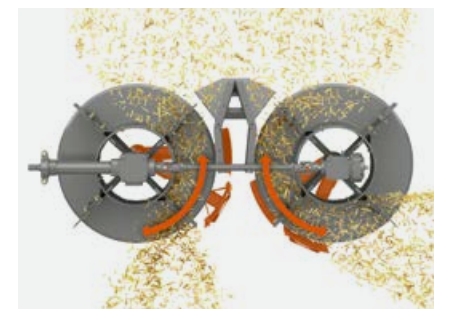
Ihren LEXION können Sie mit zwei Sensoren ausstatten, die die Wurfrichtung des Häckselguts automatisch den Geländebedingungen anpassen. Die Sensoren befinden sich an den Beleuchtungsarmen am Heck der Maschine und sorgen dafür, dass Radial- und Streublechverteiler das Häckselgut am Hang oder bei Seitenwind gleichmäßig verteilen. Die Empfindlichkeit stellen Sie im CEBIS ein.

Gezielte Spreuverteilung.

Bei Schwadablage dreht das Spreuwurfgebläse automatisch nach außen. Langstroh-Schwad und Spreu-Kurzstroh-Gemisch werden separat gelegt. Bei der Strohverteilung hingegen befördert das Spreuwurfgebläse den Siebkastenabgang direkt in den Radialverteiler und führt ihn der aktiven Verteilung zu. Das gehäckselte Stroh und der Siebkastenabgang werden auf die gesamte Arbeitsbreite verteilt.



Gegenmesser und schwenkbares Bodenelement im SPECIAL CUT Häcksler



Radialverteiler für effiziente Strohverteilung bei minimalem Kraftaufwand

Jede Revolution braucht Kraft.
CLAAS POWER SYSTEMS.

CLAAS POWER SYSTEMS



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Unser Antrieb ist das Zusammenspiel bester Komponenten.

Eine CLAAS Maschine ist viel mehr als die Summe ihrer Einzelteile. Höchstleistung entsteht erst dann, wenn alle Teile aufeinander abgestimmt sind und gut zusammenarbeiten. Unter dem Namen CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombinieren wir die besten Komponenten für ein intelligentes Antriebssystem.

Volle Motorleistung immer nur dann, wenn sie benötigt wird. Antriebe, die zu den Anwendungen der Maschinen passen. Kraftstoffsparende Technik, die sich schnell bezahlt macht.

DYNAMIC POWER bringt PS sinnvoll auf den Boden.

Mehr Intelligenz im Motor.

DYNAMIC POWER passt die Motorleistung Ihres LEXION automatisch den Einsatzbedingungen an. So fahren Sie im Teillastbereich immer mit der effizientesten Leistungskurve und sparen – zum Beispiel bei der Schwadablage – bis zu 10% Kraftstoff. Bei Arbeiten unter Volllast wie der Korntankentleerung und zugeschaltetem Strohhäcksler bleibt die Maximalleistung automatisch aktiv.

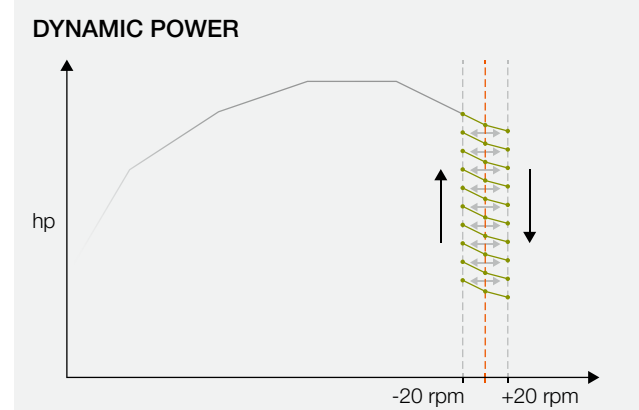
Weniger Drehzahl auf der Straße.

Auf der Straße genügen dem LEXION nur 1.600 U/min. Dank dieser Technologie sparen Sie deutlich mehr Kraftstoff und sind durch den reduzierten Lautstärkepegel mit hohem Fahrkomfort unterwegs.



Neuheiten, mit denen Sie Kraftstoff sparen:

- DYNAMIC POWER passt die Motorleistung dem aktuellen Leistungsbedarf an
- Bis zu 10% Kraftstoffersparnis sind möglich
- Die Motordrehzahl wird bei Straßenfahrten auf 1.600 U/min abgesenkt
- Das reduziert deutlich den Lautstärkepegel und den Dieselverbrauch



Kraft und Köpfchen.

DYNAMIC POWER steuert lastabhängig automatisch verschiedene Leistungskurven an. Parameter der Leistungsanpassung ist der Abfall oder Anstieg der Motordrehzahl durch einen veränderten Leistungsbedarf.



MAN D42 mit 581 kW / 790 PS.

- Sechs Zylinder in Reihe mit 16,2-l-Hubraum
- Reduzierte Nenndrehzahl von 1.800 U/min
- Abgasnorm Stage V mit AGR-, DOC- / DPF-, SCR-Technologie



Mercedes-Benz OM 473 mit 480 kW / 653 PS.

- Sechs Zylinder in Reihe mit 15,6-l-Hubraum
- Reduzierte Nenndrehzahl von 1.800 U/min
- Abgasnorm Stage V mit SCR- und EGR-Technologie

DYNAMIC COOLING

kühlt mit Verstand.



Intelligenz spart Diesel.

DYNAMIC COOLING basiert auf einem im Mähdrescherbereich einzigartigen variablen Lüfterantrieb, der seine Geschwindigkeit selbständig und vor allem bedarfsgerecht regelt.

DYNAMIC COOLING wird mit allen Außentemperaturen spielend fertig. Das System liefert nicht nur zuverlässige Kühlleistung, sondern vermindert durch einen Luftstrom mit Vorhangeffekt den Aufstieg von Staub. Die dynamische Kühlung erfordert 20 kW weniger Motorleistung und hilft Ihnen dabei, Kraftstoff zu sparen.

- Was DYNAMIC COOLING so einzigartig macht:**
- Kühlt als variabler Lüfterantrieb nach Bedarf
 - Liefert sichere und zuverlässige Kühlleistung
 - Nutzt die volle Drehzahl nur bei Volllast
 - Minimiert den Aufstieg von Staub
 - Reduziert die Verschmutzung von Kühler und Motorraum
 - Erhöht bei ausgeklapptem Korntankauslaufrohr die Drehzahl und bläst den Motorraum aktiv aus
 - Verlängert die Intervalle für die Wartung der Luftfilter



Kühlung und Reinigung in einem.

Vertikal von oben angesaugt, gelangt die Frischluft über ein rotierendes Sieb mit 1,60 m Durchmesser durch den Kühler nach unten. Anschließend wird sie durch den Motorraum und über seitliche Kühlrippen abgeführt. Diese ideale Luftströmung lässt kaum noch Staub aufsteigen und übernimmt so die Funktion einer permanenten Reinigung.

Großes Kühlerpaket für ausreichende Kühlreserve.

- 1 Wasserkühler
- 2 Ölkühler
- 3 Ladeluftkühler
- 4 Kondensator
- 5 Kraftstoffkühler



Kluge Antriebskonzepte zahlen sich aus.



Hydrostatischer Fahrantrieb bis 40 km/h.

Alle LEXION Modelle sind mit einem hydrostatischen 2-Gang-Fahrantrieb ausgestattet, den Sie bequem über die Taster in der Armlehne schalten. Der hohe Wirkungsgrad des Hydrostats führt zu einer Krafteinsparung, die dem Rest der Maschine zur Verfügung steht. Sowohl die Radmaschinen als auch die TERRA TRAC Modelle sind bis zu 40 km/h schnell.

Automatische Feststellbremse für Ihre Sicherheit.

Wenn Sie länger als eine Sekunde unter 1 km/h fahren, schalten, den Motor abstellen oder vom Sitz steigen, aktiviert der LEXION automatisch die Feststellbremse. Das erhöht Ihren Fahrkomfort bei häufigem Stillstand und Ihre Sicherheit beim Verlassen der Kabine. Sobald Sie den Fahrhebel betätigen, wird die Bremse wieder gelöst.



40

40 km/h Spitze für alle Radmaschinen
und TERRA TRAC Modelle



Differentialsperre für bessere Traction.

Dank der elektrohydraulisch betätigten Differentialsperre, die Sie über einen Taster in der Bedienkonsole ganz einfach aktivieren, kommen Sie unter extremen Bedingungen sicher voran. Die hohe Traction und Zugkraft des LEXION bleiben am Hang und bei Nässe erhalten. Sie können die Differentialsperre auch unter Last zuschalten.

Automatikfunktion für mehr Komfort.

Die automatische Ein- und Ausschaltfunktion der Differentialsperre macht Ihre Einsatzfahrten mit dem LEXION besonders komfortabel und sicher.

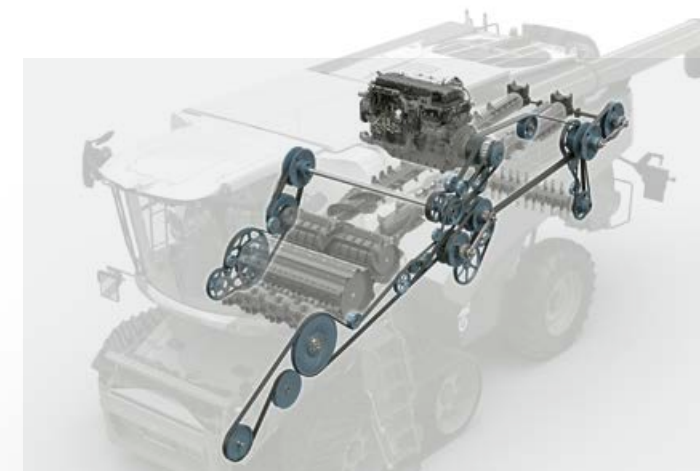
- Automatische Einschaltung bei Fahrgeschwindigkeit unter 10 km/h, Lenkwinkel unter 15° oder Schlupf
- Automatische Abschaltung bei Fahrgeschwindigkeit über 10 km/h, Lenkwinkel über 15° oder Bremsen

Reifen für hohe Bodenschonung.

Reifendurchmesser mit bis zu 2,15 m auf der Vorderachse und 1,71 m auf der Hinterachse ermöglichen Ihnen bodenschonendes Fahren. Die in intensiver Zusammenarbeit mit renommierten Herstellern entwickelten Reifen wurden den erhöhten Belastungen angepasst, die die größeren Korntankvolumen und breiteren Vorsatzgeräte des neuen LEXION mit sich bringen. Sie lassen sich bei deutlich vergrößerter Aufstandsfläche mit mehr Traction, weniger Schlupf und weniger Kraftstoffverbrauch fahren.

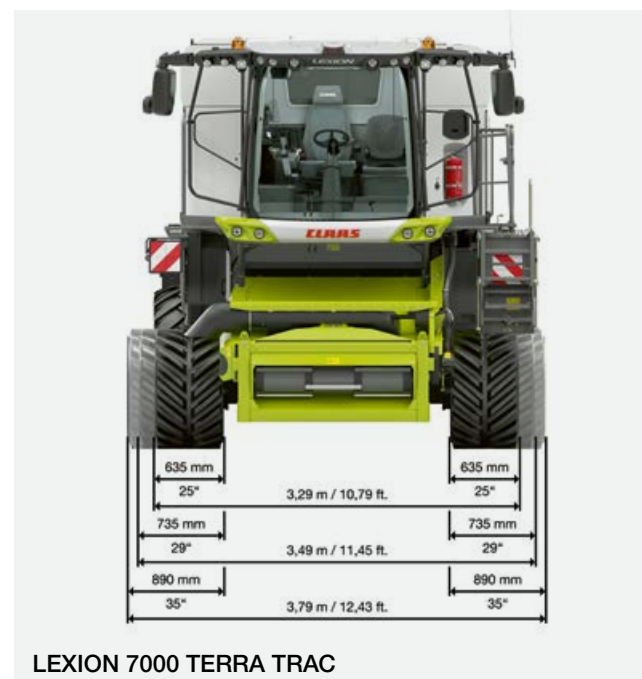
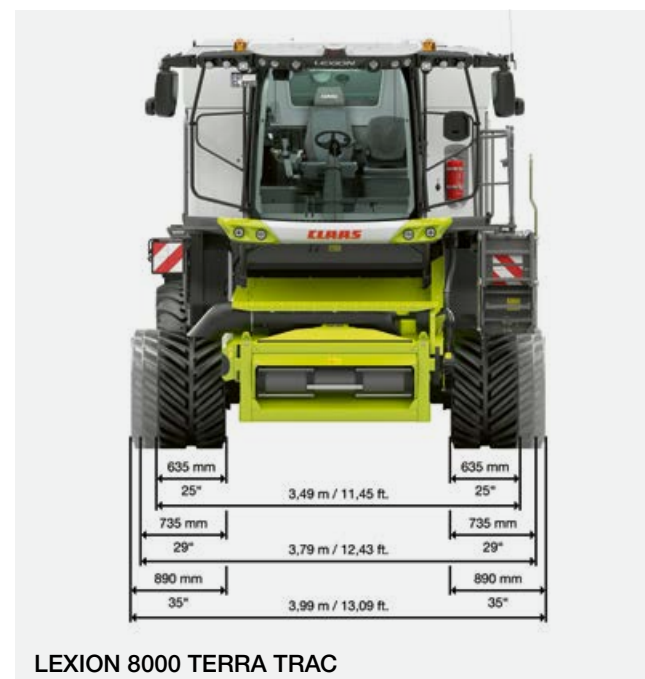
Automatik für optimalen Reifendruck.

Über seine Reifendruckregelanlage an der Hinterachse passt der LEXION den Reifendruck automatisch den jeweiligen Gegebenheiten auf dem Feld oder der Straße an. Die gewünschten Werte stellen Sie einmalig im CEBIS ein.



Ein Antriebskonzept, das es in sich hat:

- Hydraulisch betätigte Trockenkupplung
- Hydraulisch gespannte Hauptriemen
- Vereinheitlichte Riemenspanner
- Bis zu zwei Riemen und zwei Ketten weniger
- Verbesserte Kraftübertragung
- Geringere Wartungskosten



TERRA TRAC für jeden Anspruch.



TERRA TRAC 635 mm



TERRA TRAC 735 mm



TERRA TRAC 890 mm

TERRA TRAC 890 mm
Speichendesign

TERRA TRAC 890 mm Reis

Raupe der dritten Generation.

Ihr Boden ist Ihre wichtigste Produktionsgrundlage. Er lässt sich nicht vermehren. Damit Sie auf den vorhandenen Flächen immer höhere Erträge erzeugen können, brauchen Sie leistungsfähigere Maschinen, die dank TERRA TRAC extrem bodenschonend unterwegs sind.

Die dritte TERRA TRAC Raupengeneration überzeugt mit großem Laufrollendurchmesser, hydropneumatischer Federung, verbesserter Laufbandspannung und automatischem Niveaueingleich ab 2 km/h. TERRA TRAC erhöht extrem die Traktion und hinterlässt auf nassen Flächen, weichen Böden und in Seitenhanglagen kaum Spuren. Das erleichtert den Transportfahrzeugen spürbar die Arbeit.

TERRA TRAC auf der Straße.

- 40 km/h Spitzengeschwindigkeit möglich
- Volle Straßentauglichkeit bei 20, 25, 30 und 40 km/h
- Hohe Fahrsicherheit und Spurtreue
- Mehr Fahrkomfort im Vergleich zur Radmaschine

TERRA TRAC im Feld.

- Bis zu 66% weniger Bodendruck als Radmaschinen
- Bessere Traktion im Mais, bei Nässe und am Hang
- Weniger Schlupf und höhere Stabilität am Seitenhang
- Weniger Fahrwiderstand und Kraftstoffverbrauch

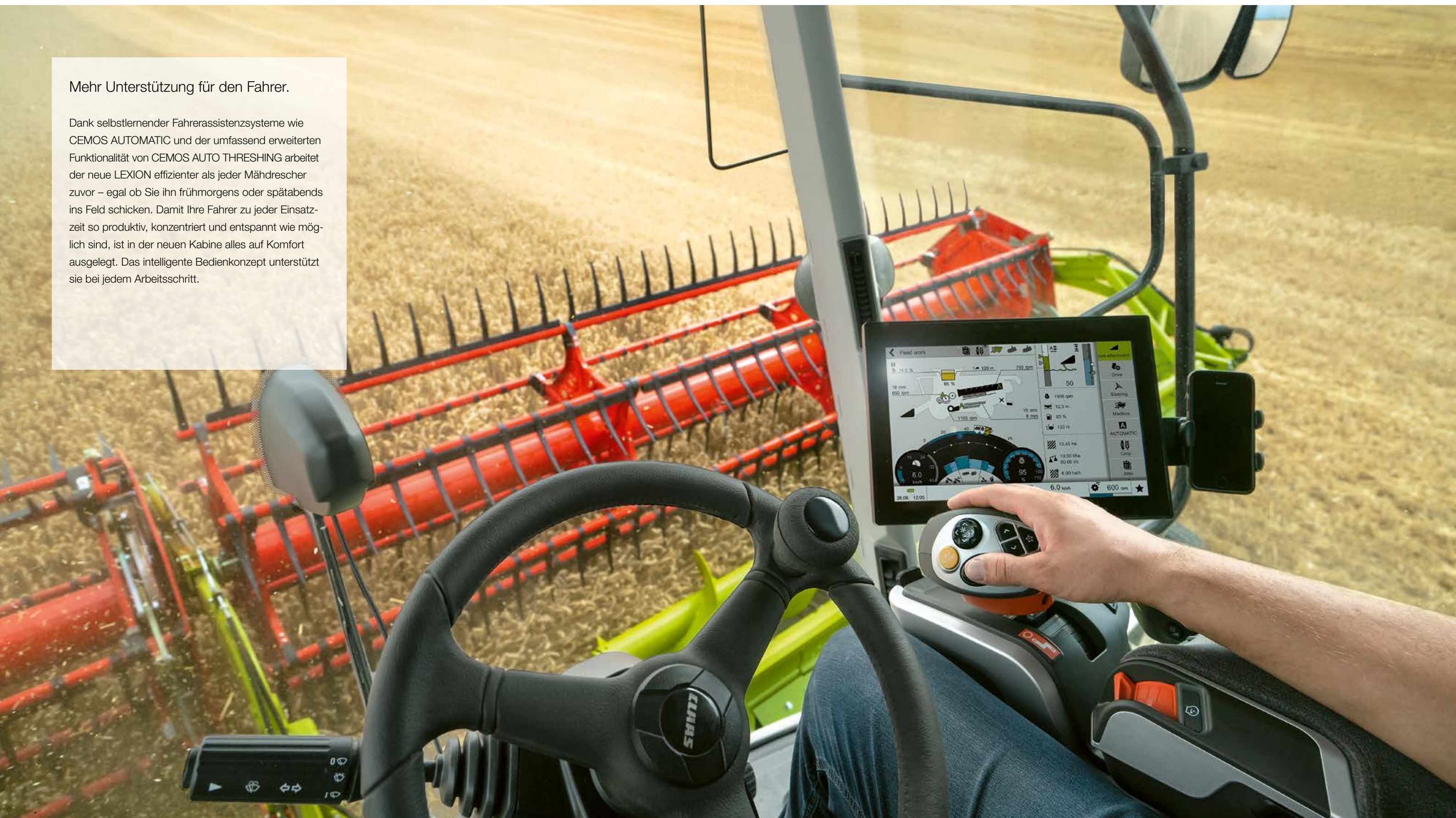
TERRA TRAC im Reis.

- 890 mm breites, spezielles Reislaufland
- Größerer Abstand der Laufbandstollen zur Selbstreinigung
- Hohe Traktion und Tragfähigkeit
- Kein Einsacken unter nassen Erntebedingungen

Produktivität braucht Komfort.

Mehr Unterstützung für den Fahrer.

Dank selbstlernender Fahrerassistenzsysteme wie CEMOS AUTOMATIC und der umfassend erweiterten Funktionalität von CEMOS AUTO THRESHING arbeitet der neue LEXION effizienter als jeder Mähdrescher zuvor – egal ob Sie ihn frühmorgens oder spätabends ins Feld schicken. Damit Ihre Fahrer zu jeder Einsatzzeit so produktiv, konzentriert und entspannt wie möglich sind, ist in der neuen Kabine alles auf Komfort ausgelegt. Das intelligente Bedienkonzept unterstützt sie bei jedem Arbeitsschritt.



Was Fahrer wünschen,
setzen wir um.



Profitieren Sie vom neuen LEXION Komfort.

Noch mehr Schulterfreiheit in der Kabine, ein neues CEBIS Terminal mit Touchfunktion und eine Armlehne, in der die Schalter zur Direktverstellung der wichtigsten Funktionen integriert sind – das sind nur einige der vielen Neuheiten, mit denen der LEXION Ihnen den Ernteeinsatz leichter macht.

Kabinausstattung.

- | | |
|--|--|
| 1 NEU: verstellbare, schmalere Lenksäule | 7 Komfortabler Einweisersitz |
| 2 NEU: CEBIS mit Touchfunktion | 8 NEU: Kühlbox mit aktiver Kühlung |
| 3 NEU: mehr Schnittstellen und Anschlussmöglichkeiten | 9 Helle Kabineninnenbeleuchtung |
| 4 CMOTION Multifunktionsgriff | 10 A / C MATIC Klimaautomatik |
| 5 NEU: Armlehne mit Direktverstellung der wichtigsten Funktionen | 11 Sonnenrollos für Front und Seite |
| 6 Verstellbarer Komfort-Fahrersitz | 12 NEU: Wisch- und Waschanlage für die Seite |
| | 13 Drucker für CEBIS |
| | 14 Großes Körtanksichtfenster |

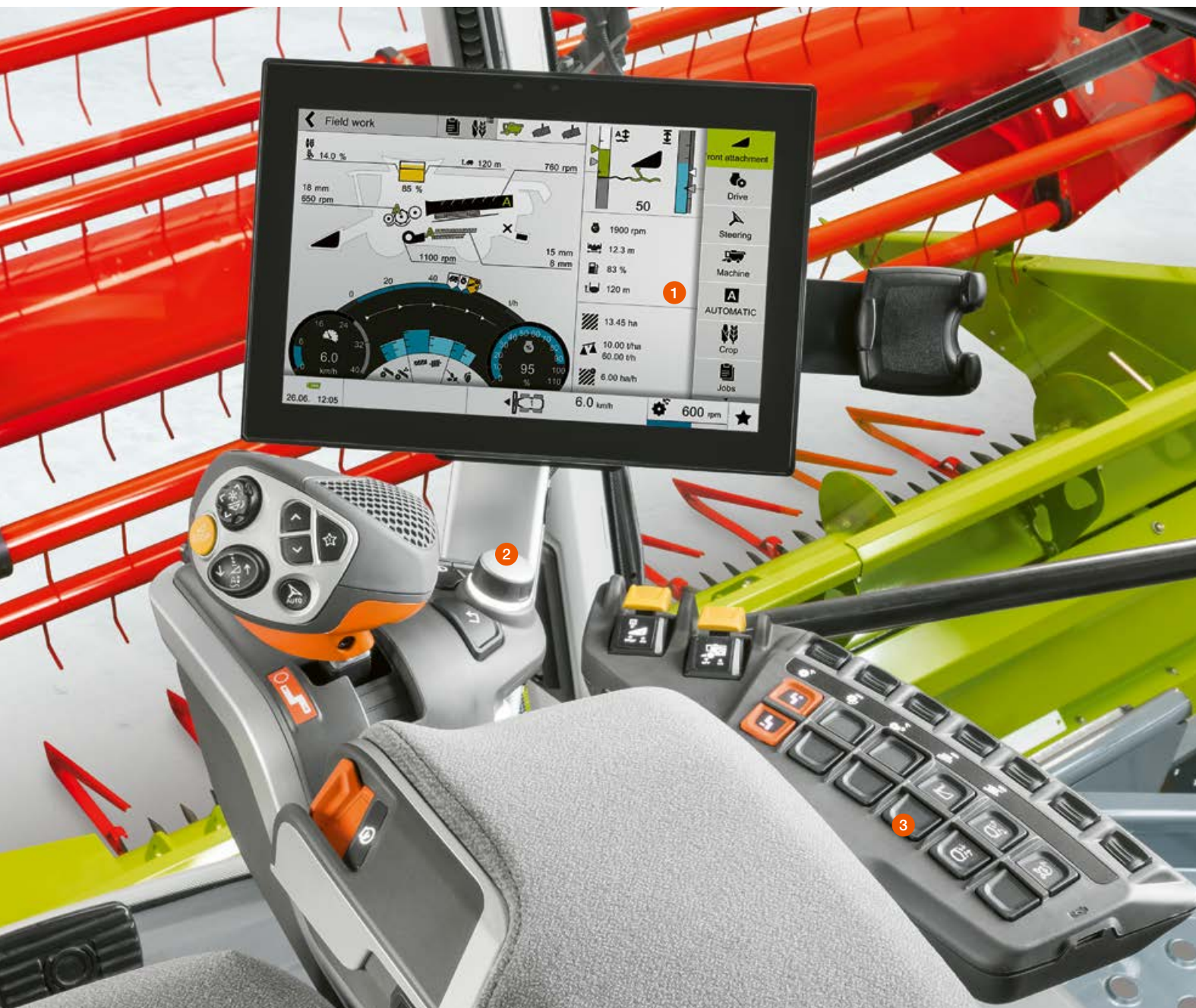


Machen Sie die Nacht zum Tag.

LED-Lichtpakete leuchten zuverlässig das gesamte Arbeitsumfeld und die wichtigen Maschinenkomponenten aus.

- Stoppelbeleuchtung
- Fern- und Abblendlicht
- Begrenzungsleuchte
- Fahrtrichtungsanzeiger
- Vorfeldausleuchtung
- Ausleuchtung Vorsatzgeräte
- Sidefinder
- Körtankauslaufrohr
- Heckscheinwerfer
- Seitenklappen
- Überkehr, Siebkasten, Körtank
- Lenkachse
- Motorraum
- Werkzeugkasten
- Aufstiegsbeleuchtung
- Tankstützenbeleuchtung

Verlassen Sie sich
auf Ihre Intuition.



Sichere Bedienung in drei Varianten.

Je nach Vorliebe kann der Fahrer seinen LEXION auf drei Arten einstellen. Die Bedienung erfolgt intuitiv und ist ohne Vorkenntnisse möglich. Damit sind auch neue Fahrer nach kurzer Zeit in der Lage, das Potenzial der Maschine voll auszuschöpfen.

- 1 Über die Touchfunktion des CEBIS
- 2 Über den CEBIS Dreh- / Drückschalter
- 3 Über Direktverstellung per Schalter



7 Schalter zur Direktverstellung.

Die wichtigsten Funktionen kann der Fahrer direkt über Schalter verstellen, die mit selbsterklärenden Symbolen gekennzeichnet sind. Gleichzeitig öffnet sich im CEBIS ein großes Dialogfenster, das die veränderten Zustände anzeigt.

- 1 Dreschtrommeldrehzahl
- 2 Dreschkorbabstand
- 3 Gebläsedrehzahl
- 4 Obersieböffnung
- 5 Untersieböffnung
- 6 Rotordrehzahl
- 7 Rotorklappen



13 Funktionen in einem Griff.

Der CMOTION Multifunktionsgriff wurde speziell für die Ergonomie der rechten Hand entwickelt. Das 3-Finger-Konzept ermöglicht Ihnen die intuitive Steuerung mehrerer Bedienelemente, ohne umgreifen zu müssen.

- 1 Fahrgeschwindigkeit / Fahrtrichtung
- 2 Vorsatzgerät: Schnitthöhe / Auflagedruck
- 3 Vorsatzgerät: Schnitthöhenvorwahl
- 4 Vorsatzgerät: manuelles Heben und Senken
- 5 Haspeleinstellung für Schneidwerke
- 6 Vorsatz: Stopp
- 7 Favoritenwahl hoch
- 8 Favoritenwahl runter
- 9 Favoritenmanagement öffnen
- 10 Lenksystem aktivieren
- 11 Korntankentleerung ein / aus
- 12 Korntankauslaufrühr aus- / einschwenken
- 13 Menüabhängiger Wippenschalter / Veränderung der Werte im Favoritenmanagement



Der Multifunktionsgriff ist die kompaktere Alternative zu CMOTION



Entdecken Sie, wie spielend sich der neue LEXION bedienen lässt.

Wer gut ist, kann noch besser werden.

CEBIS bietet Soforthilfe.

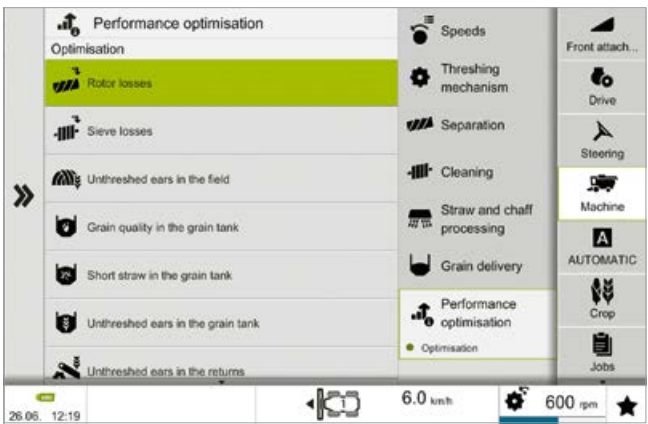
Basierend auf den Erfahrungswerten unzähliger LEXION Fahrer sind im CEBIS Maßnahmen für unterschiedliche Problemstellungen hinterlegt. Sie berücksichtigen und priorisieren alle Parameter, die zur Lösung beitragen können. Damit liefern sie dem Fahrer eine umfassende Hilfestellung, um die installierte Leistung der Maschine optimal auszunutzen.

CEBIS vereinfacht das Menü.

Anfänger, Normal oder Experte: Sie legen Ihren Benutzertyp fest, das CEBIS passt die Menütiefe Ihrem Erfahrungsstand an. So werden neue Fahrer nicht von komplexen Menüs überfordert.

CEMOS AUTOMATIC assistiert dem Fahrer.

Das Fahrerassistenzsystem CEMOS AUTOMATIC bedienen Sie bequem über den CEBIS Touchscreen. Über einen einfachen Schieberegler geben Sie dem System die gewünschte Optimierungsstrategie vor. Für eine weitere Entlastung sorgt die Kombination von CEMOS und der GRAIN QUALITY CAMERA. Kornqualität, Druschqualität und Sauberkeit werden dann automatisch erfasst und geregelt.



Leistungsoptimierung im CEBIS



Intelligente Steuerung durch CEMOS AUTOMATIC



Neuheiten, die das CEBIS noch komfortabler machen:

- CEBIS Touchfunktion und Direktverstellung in der Armlehne sind kombiniert
- Bei Betätigung der Direktverstellung öffnet sich ein Dialogfeld im CEBIS
- Der direkte Zugriff auf alle Funktionen ist auch über das CEBIS möglich
- Alle Parameter lassen sich über Kreis- und Schieberegler im CEBIS bequem verändern
- Ein Ziffernblock unterstützt den Fahrer bei der Eingabe von exakten Zielwerten

CEBIS informiert Sie präzise.

- 1 Maschinensilhouette mit Schnellzugriff
- 2 Fahrgeschwindigkeit
- 3 Überkehrvolumen, Kornanteil der Überkehr, Verluste Siebe und Rotoren, Nichtkornbestandteile und Bruchkorn
- 4 Motorauslastung
- 5 Fahrzeuginformationen
- 6 Favoritenmanagement
- 7 Leistungsdaten
- 8 Frei belegbarer Anzeigebereich
- 9 AUTO CONTOUR Vorsatzgeräteführung
- 10 Hauptmenü
- 11 Auftragsmenü
- 12 Favoriten Fruchtarten (frei belegbar mit drei Fruchtarten)
- 13 Wechsel zwischen Maschinensilhouette und Kamerabild

CEMOS Fahrer sind unschlagbar.

CEMOS AUTOMATIC legt vor.

Das selbstlernende Fahrerassistenzsystem CEMOS AUTOMATIC unterstützt den Fahrer permanent und aktiv während des gesamten Einsatzes. Auf Basis agrarökonomischer Zielgrößen wie Kornqualität, Druschqualität, Sauberkeit, Strohqualität und Durchsatz prüft das System Sensoren und Einstellungen und optimiert den LEXION im laufenden Einsatz bis an die technischen Leistungsgrenzen.

Der Fahrer entscheidet.

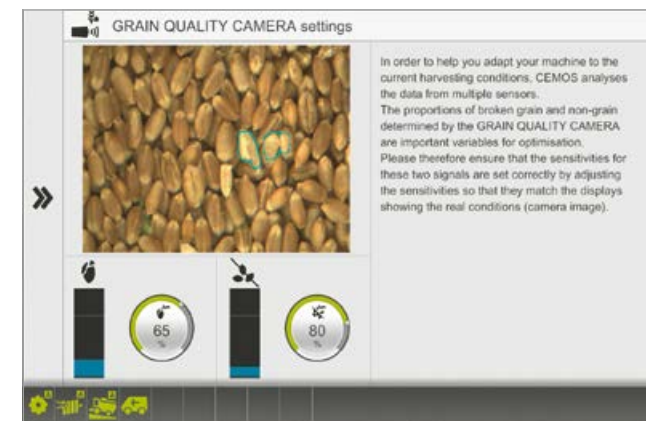
Ob Sie mit dem Optimierungsgrad zufrieden sind und die Feineinstellungen annehmen möchten, entscheiden Sie. CEMOS AUTOMATIC lässt sich jederzeit manuell übersteuern, kann aber über den Multifunktionsgriff erneut aktiviert werden.

Ernten am Limit.

- CEMOS AUTOMATIC findet eigenständig die beste Einstellung für jedes Feld.
- Ihre Fahrer werden deutlich entlastet
 - Sie erzielen mehr Durchsatz und höchste Kornsauberkeit
 - Die Kraftstoffeffizienz Ihrer Maschine verbessert sich
 - Sie haben keine Ausfälle infolge von Fehleinstellungen
 - Sie reduzieren effektiv Kosten und Aufwand



Erleben Sie Systemintelligenz im Einsatz.



CEMOS AUTO THRESHING.

Das System regelt vollautomatisch den Dreschkorbabstand und die Dreschtrommeldrehzahl sowie die Stellung der schwenkbaren Dreschkorbleiste und der Dreschkorbklappe. Im Hintergrund testet es permanent verschiedene Einstellungen zur Leistungsoptimierung und nutzt dafür die Daten von

- GRAIN QUALITY CAMERA
- GRAINMETER
- QUANTIMETER
- CRUISE PILOT Sensor
- Durchsatzkontrolle, Sekundärabscheidung, Reinigung

CEMOS AUTO CLEANING.

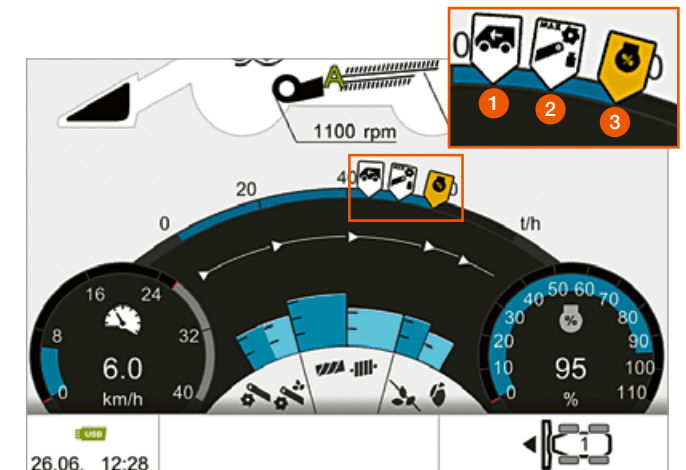
Über die Parameter Gebläsedrehzahl, Obersieb- und Untersieböffnung reguliert CEMOS AUTO CLEANING die Reinigung.

CEMOS AUTO SEPARATION.

Der neue LEXION optimiert über CEMOS AUTO SEPARATION permanent die Sekundärabscheidung, indem er die Rotordrehzahl und die Rotorklappenstellung automatisch den veränderten Erntebedingungen anpasst.

CEMOS AUTO CHOPPING.

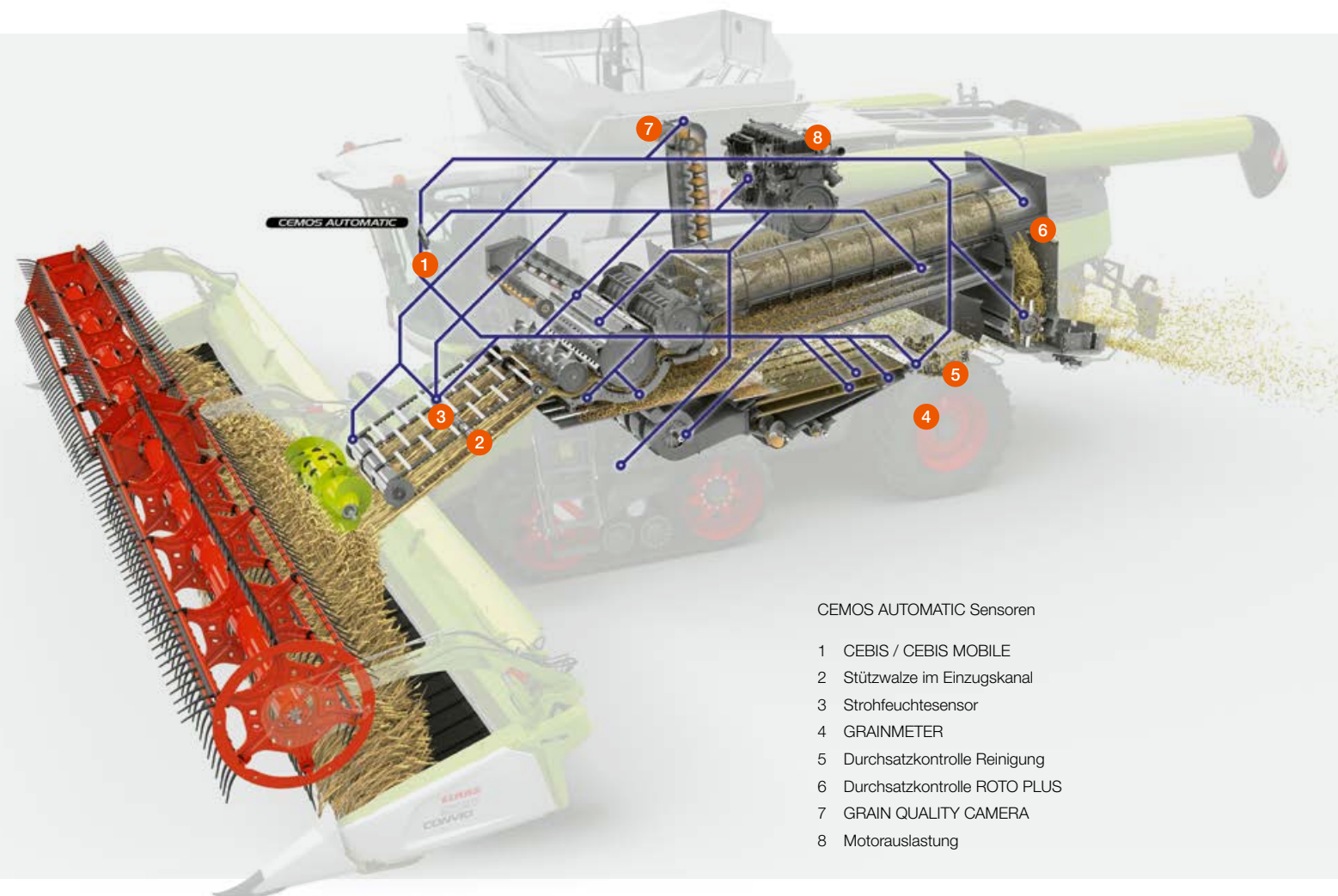
Die Positionen von Gegenmesser und Reibboden werden automatisch der aktuellen Strohbeschaffenheit angepasst, um die Häckselqualität zu verbessern.



CEMOS Leistungsanalyse.

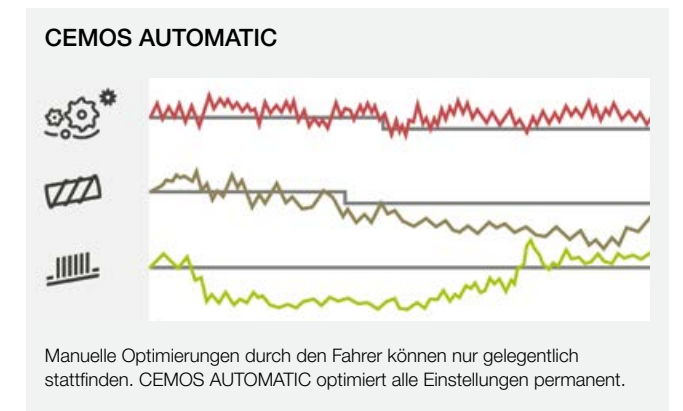
Der LEXION hält Sie stets auf dem Laufenden, was das Optimierungspotenzial angeht – viel genauer, als dies ein Fahrer manuell steuern könnte. Permanent werden die Faktoren angezeigt, die den Durchsatz am stärksten begrenzen:

- CRUISE PILOT, Geschwindigkeit ist begrenzt (1)
- Maximale Materialmenge im Einzugskanal (2)
- Maximale Motorauslastung (3)
- Dreschwerkbelastung
- Abscheideverluste
- Reinigungsverluste
- Grenze des Überkehrvolumens



CEMOS AUTOMATIC Sensoren

- 1 CEBIS / CEBIS MOBILE
- 2 Stützwalze im Einzugskanal
- 3 Strohfeuchtesensor
- 4 GRAINMETER
- 5 Durchsatzkontrolle Reinigung
- 6 Durchsatzkontrolle ROTO PLUS
- 7 GRAIN QUALITY CAMERA
- 8 Motorauslastung



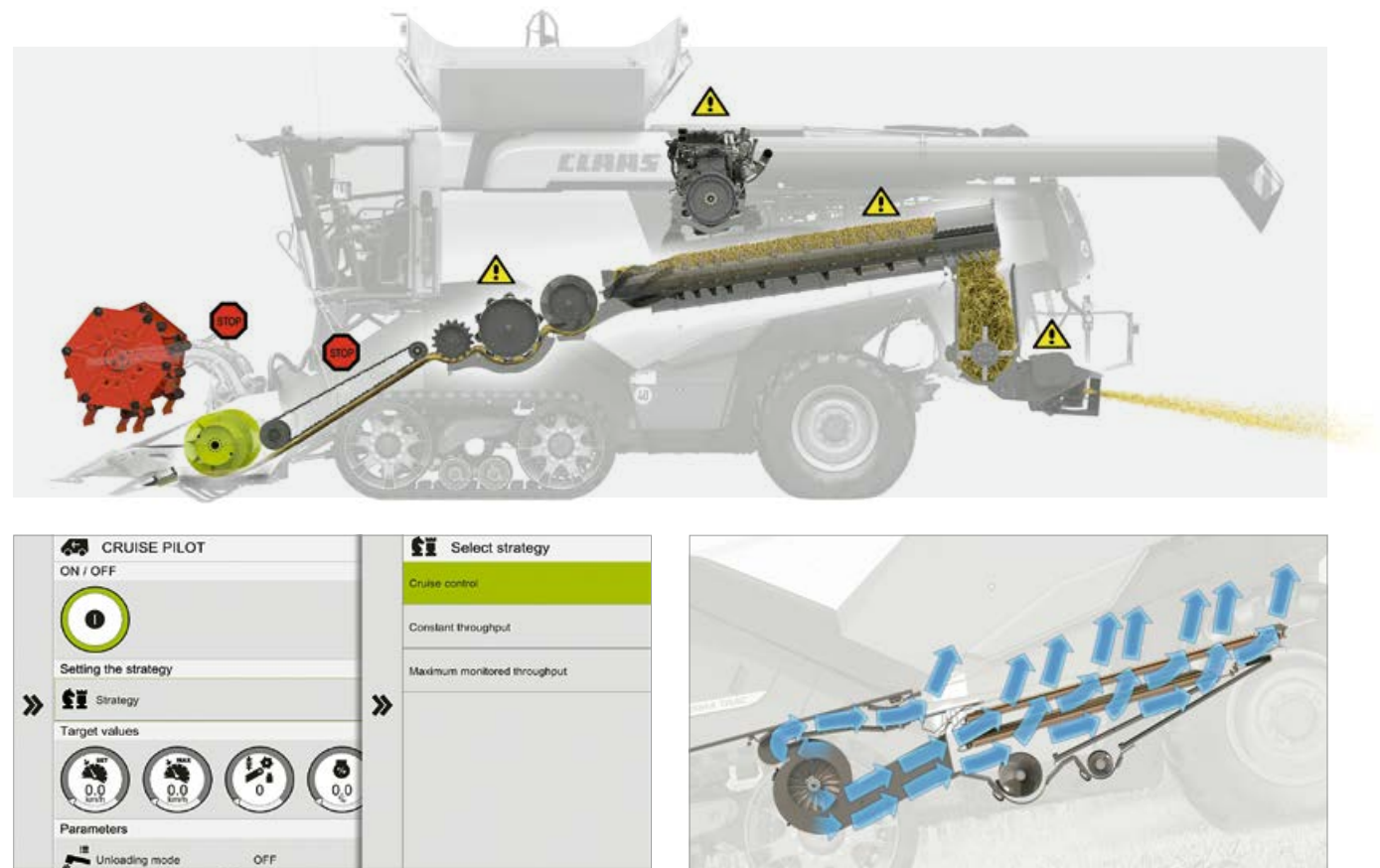
Manuelle Optimierungen durch den Fahrer können nur gelegentlich stattfinden. CEMOS AUTOMATIC optimiert alle Einstellungen permanent.

Assistenzsysteme ermüden nicht.

AUTO CROP FLOW erkennt Lastspitzen.

CLAAS Fahrerassistenzsysteme wurden entwickelt, um Ihre Fahrer sicherer zu machen, Ihre Ernte reibungsloser zu gestalten und Ihre Kosten zu senken. AUTO CROP FLOW überwacht kontinuierlich die Drehzahlen von APS SYNFLOW Dreschwerk, Sekundärabscheidung und Motor.

Wird die voreingestellte Schlupfgrenze überschritten, leitet das System automatisch Maßnahmen ein, damit nicht noch mehr Material in die Maschine gelangt. So werden Stillstandszeiten durch Verstopfung oder Beschädigung vermieden und Bauteile nicht überlastet.



CRUISE PILOT regelt das Tempo.

Die optimale Erntegeschwindigkeit steigert Ihre Kampagnenleistung. Abhängig von der Motorauslastung wird sie vom CRUISE PILOT automatisch geregelt. Dabei können Sie unter drei Strategien wählen:

- Tempomat: Ernten mit konstanter Geschwindigkeit
- Leistung: Ernten mit maximalem Durchsatz
- Durchsatz: Ernten mit maximalem Durchsatz unter Berücksichtigung der Verluste

AUTO SLOPE reinigt am Hang.

Hügelige Felder sind eine Herausforderung für die Kornreinigung. Bergauf muss die Gebläsedrehzahl reduziert, bergab erhöht werden. AUTO SLOPE steuert Gebläsedrehzahl und Sieböffnung in Abhängigkeit von der Längsneigung.

- Mehr Durchsatz und weniger Körnerverluste am Hang
- Die Reinigungsleistung bleibt immer stabil
- Der Gutfluss in der Reinigung wird aufrechterhalten
- Der Fahrer wird auf kuppigem Gelände entlastet



Die kostenlose Smartphone-App CEMOS Advisor ist eine wertvolle Einstellhilfe für den Fahrer. Die Verlustkörnerberechnung ist bereits integriert.

CEMOS DIALOG motiviert den Fahrer.

Das Fahrerassistenzsystem CEMOS DIALOG führt den Fahrer per Abfrage zur optimalen Maschineneinstellung. Von ihm bestätigte Einstellungen nimmt CEMOS DIALOG direkt vor.

- Die Fahrer werden motiviert, die Einstellungen häufiger zu überprüfen und zu optimieren
- Sie gewinnen mehr Sicherheit
- Auch geübte Fahrer profitieren von den Lerneffekten

Vernetzte Maschinen leisten mehr.

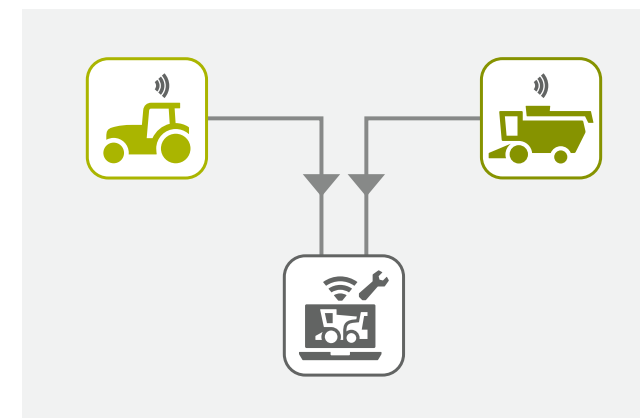
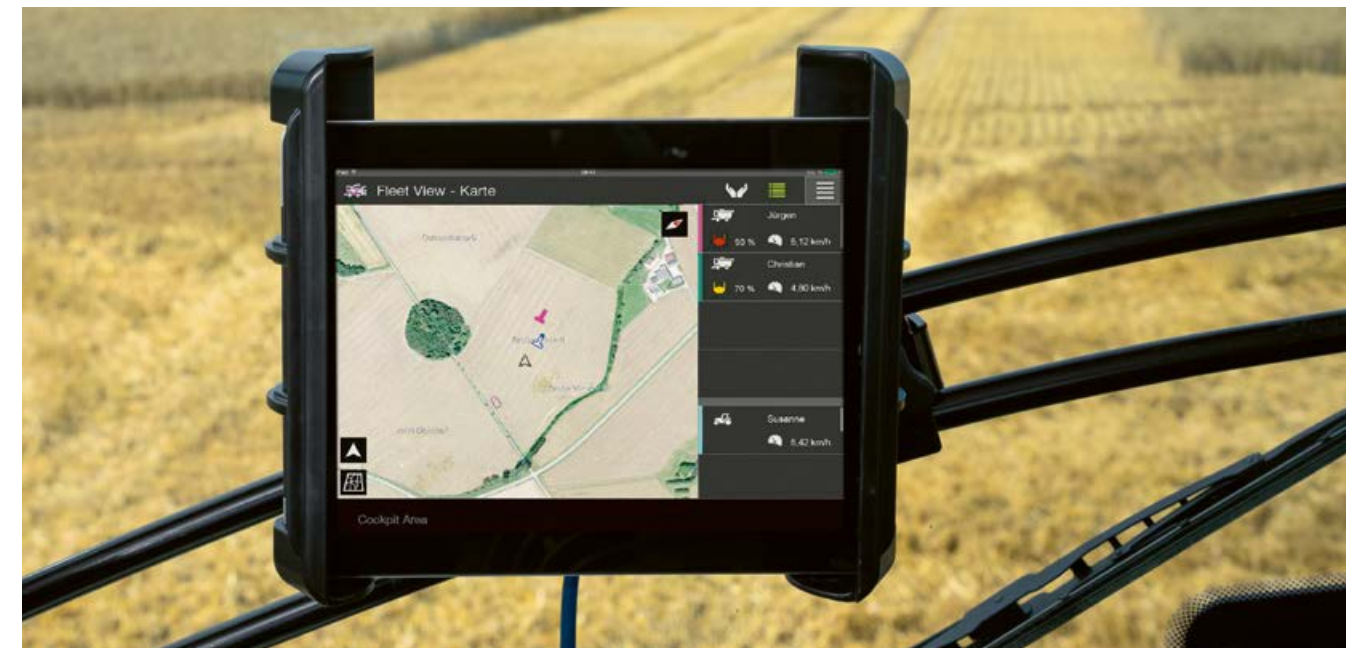
Künstliche Intelligenz ist ein wesentlicher Schlüssel zur Effizienz. Damit Sie mehr als jemals zuvor aus Ihren CLAAS Maschinen herausholen können, bietet CLAAS Ihnen unterschiedliche Bausteine, um Maschinen und Betrieb miteinander zu vernetzen.

Ertragskartierung schafft neue Perspektiven.

Sensoren im LEXION messen Ertrag und Kornfeuchte, das CEBIS ergänzt mithilfe von GPS-Satelliten die geografischen Koordinaten. Aus beidem erstellt die mitgelieferte Software AGROCOM MAP aussagekräftige Ertragskarten, die großen Einfluss auf Ihre zukünftige Produktionsstrategie haben.

FLEET VIEW koordiniert die Flotte.

Mit FLEET VIEW koordinieren Sie die Abfuhrgespanne Ihrer Ernteflotte so, dass die eingesetzten Mähdrescher ohne Standzeiten durcharbeiten können. Die App informiert Sie in Echtzeit über Position und Korntankfüllstände. Sie wissen immer, welche Maschine als Nächstes abgetankt werden muss. So vermeiden Sie Stillstandszeiten und unnötige Überfahrten, sparen Kraftstoff und nutzen die Leistungsfähigkeit der Erntemaschinen aus.



Remote Service kostet Sie nichts.

Ein wichtiger Baustein für die Vernetzung Ihrer Maschinen ist der Remote Service von CLAAS. Er vereinfacht die Wartungs- und Serviceeinsätze deutlich. Die Maschine sendet dem Servicepartner den anstehenden Wartungsbedarf oder informiert ihn im Störfall direkt. Der Servicepartner hat Zugriff auf die relevanten Daten und kann sich in beiden Fällen optimal auf den Einsatz vorbereiten. Die Kosten für die ersten fünf Jahre Remote Service übernimmt CLAAS für Sie. Ihr Einverständnis genügt.



TELEMATICS dokumentiert Ihren Erfolg.

Arbeitsdaten, Fahrspuren und Ertragsdaten Ihres Mähdreschers lassen sich dank TELEMATICS fortlaufend abrufen und dokumentieren. Alle Daten werden per Mobilfunk von der Maschine an den Server übermittelt, dort aufbereitet und gespeichert. Vom Server können Sie per Internet und Hof-PC, Laptop oder Smartphone live oder nachträglich im TELEMATICS Portal Ihre Daten aufrufen und auswerten. Ein Export in alle gängigen Farmmanagement-Programme ist ebenfalls möglich.

Verschenken Sie keinen Zentimeter.

Minimieren Sie Ihre Überfahrten.

Lenksysteme sind unverzichtbare Helfer bei der täglichen Arbeit. Dank ihnen ist zentimetergenaue Präzision keine Kunst mehr. Der LEXION ist mit drei automatischen Lenksystemen ausgestattet, die Sie je nach Einsatz wahlweise nutzen können: der elektronisch-optische LASER PILOT, der digitale AUTO PILOT und der satellitengestützte GPS PILOT.

LASER PILOT für die linke Bestandskante.

Der elektronisch-optische Sensor des LASER PILOT tastet mit Lichtimpulsen die linke Bestandskante zwischen gemähtem und ungemähtem Feld ab und führt so den LEXION automatisch an der linken Bestandskante entlang. Der LASER PILOT ist klappbar und für die linke Schneidwerksseite erhältlich.

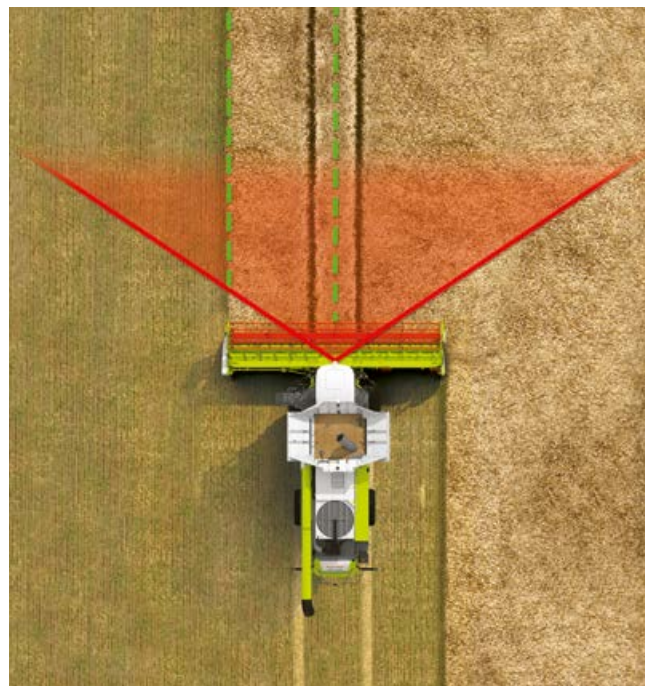
NEU: LASER PILOT mit FIELD SCANNER.

Optional können Sie die Sensoren an den Außenseiten des Schneidwerks durch einen FIELD SCANNER ersetzen, der mittig auf dem Kabinendach angebracht ist.

- Sie müssen die Sensoren vor und nach dem Einsatz nicht mehr aus- und einklappen
- Sie ersparen sich das Kalibrieren
- Über Taster im Fahrhebel aktivieren Sie drei Lenkmodi: entlang der rechten oder linken Bestandskante bzw. entlang der Fahrgasse

AUTO PILOT.

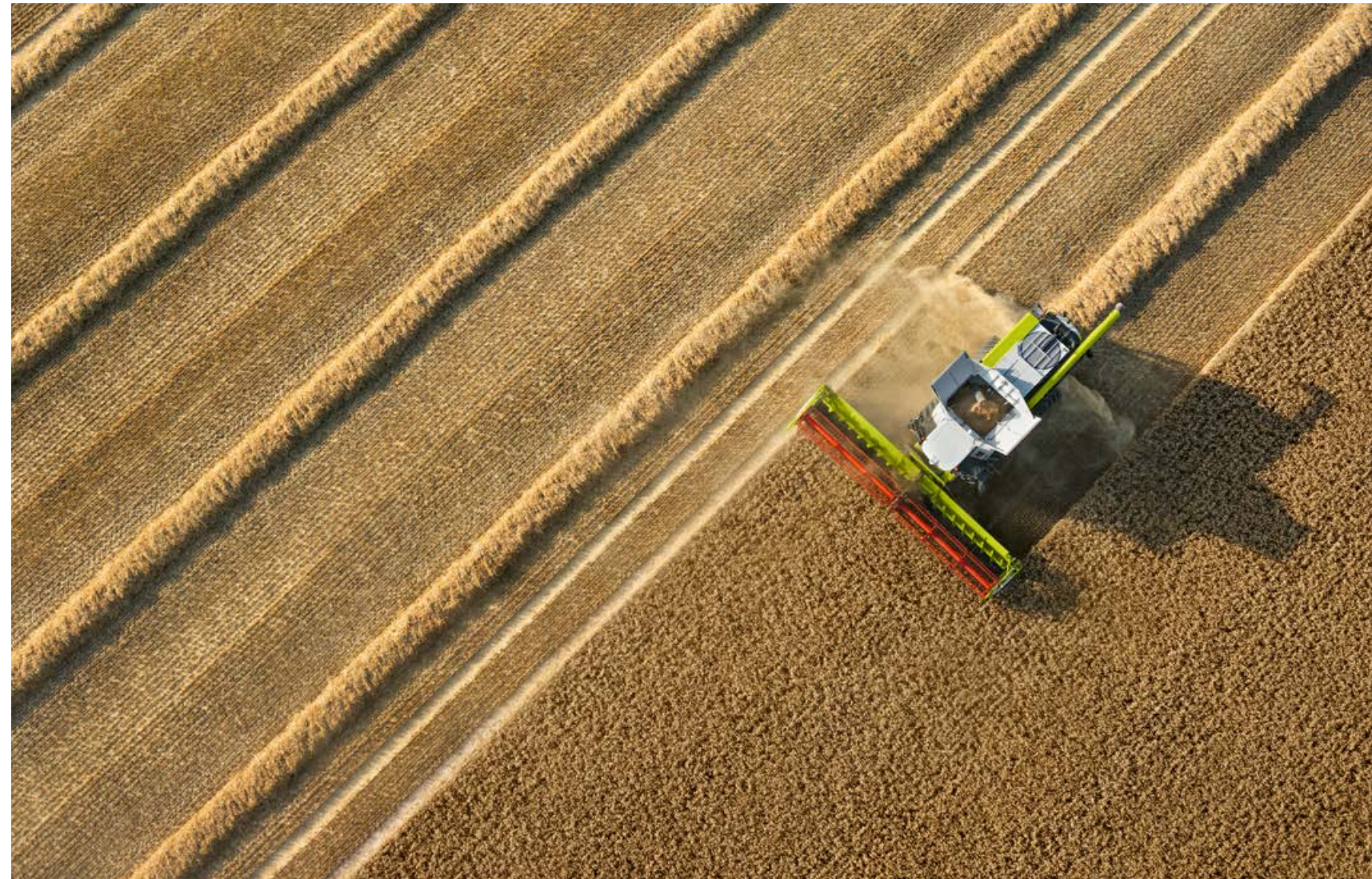
Zwei digitale Taster in einer Pflückereinheit des Maispflückers führen den LEXION automatisch durch die Maisreihen und sichern so die optimale Position im Mais.



GPS PILOT mit unschlagbarer Lenkpräzision.

Das satellitengestützte, automatische Lenksystem von CLAAS ist fest in die Maschine integriert und unterstützt Sie bei allen Arbeiten, die höchste Spur-zu-Spur-Genauigkeit verlangen.

- Greift aktiv in die Lenkhydraulik ein
- Führt Sie in allen Geschwindigkeitsbereichen exakt über das Feld
- Auch bei nebligem Wetter oder Dunkelheit
- Korrektursignale für alle Genauigkeiten erhältlich



S10 Terminal für ISOBUS und GPS.

- Hochauflösender 10,4"-Touchscreen
- Bedient und steuert GPS-Lenksystem und ISOBUS-Anbaugeräte
- Bis zu vier Kameraanschlüsse
- Referenzlinienmanagement, SECTION VIEW und AUTO TURN im Standard



S7 Terminal für GPS.

- Hochauflösender 7"-Touchscreen
- Bedient Parallelfahrhilfe oder GPS-Lenksystem
- USB-Schnittstelle für Datenaustausch und -management
- Referenzlinienmanagement, SECTION VIEW und AUTO TURN im Standard



Auch große Maschinen lassen sich leicht warten.



Weniger Wartungsaufwand.

In Sachen Wartung begeistert der neue LEXION wie alle seine Vorgänger mit beispielhafter Genügsamkeit. Die Wartungsintervalle sind lang, das Wechselintervall für das Öl der Arbeitshydraulik beträgt 1.000 Stunden. Wenn Wartungsarbeiten anliegen, lassen sie sich schnell und mühelos ausführen. Alle wichtigen Wartungspunkte sind leicht zugänglich.

Sichere Schmierung.

Bedarfsgerecht versorgt die Zentralschmieranlage alle Schmierpunkte inklusive der Variatoren automatisch mit Fett. Die einmalige Voreinstellung der Schmierstellen und -intervalle genügt.

Neuheiten, die Ihre Wartung vereinfachen:

- Die zentral verlegten Ablassschläuche für Motor- und Hydrauliköl sind bequem erreichbar
- Alle Variatoren sind an die Zentralschmieranlage angeschlossen
- Der Druckluftkompressor mit Vorratstank ermöglicht schnelle Reinigungsarbeiten auch im Feld
- Über die begehbare geteilte Motorraumabdeckung ist der Korntank leicht zugänglich



Beste Zugänglichkeit.

Die neu gestaltete robuste Motorraumabdeckung erleichtert Ihnen den Zugang zum Korntank und dort anfallende Wartungsarbeiten deutlich. Sie ist rutschfest und begehbare. Haltegriffe und eine klappbare Trittstufe sorgen für zusätzliche Sicherheit.

Die Aufstiegsleiter mit ihren breiten Stufen verfügt über eine Anfahrssicherung und ist nach vorn schwenkbar. Passend zum 8-reihigen CORIO Maispflücker ist sie auch in einer klappbaren Ausführung erhältlich.



Durchdachtes Komfortpaket.

Das Wartungskomfortpaket hält für Sie einige praktische Lösungen bereit, um die täglichen Wartungsarbeiten im Einsatz bequemer zu gestalten:

- Sichere Halterung für die Fettpresse
- Wassertank mit 15 l Fassungsvermögen
- Zum Auffüllen herausnehmbar
- Separater Ablasshahn zum Händewaschen seitlich am Werkzeugfach

Automatische Schlauchtrommel.

Zum Wartungskomfortpaket des neuen LEXION gehört auch eine Schlauchtrommel mit 15 m Druckluftschlauch, der sich durch eine integrierte Automatik leicht und sauber ab- und aufrollen lässt. Die Trommel wird arretiert, sobald Sie den Schlauch herausgezogen haben. Wenn Sie erneut kurz ziehen, rollt sich der Schlauch automatisch wieder auf. Das macht die schnelle Zwischendurchreinigung der Maschine noch komfortabler.



Sehen Sie, wie leicht Sie Zugang zum LEXION finden.

Damit es läuft.
CLAAS Service & Parts.



Mehr Sicherheit für Ihre Maschine.
Erhöhen Sie Ihre Einsatzsicherheit, minimieren Sie das Reparatur- und Ausfallrisiko. MAXI CARE bietet Ihnen planbare Kosten. Stellen Sie nach Ihren persönlichen Anforderungen Ihr individuelles Service-Paket zusammen.



CLAAS Service & Parts
ist 24/7 für Sie da.
service.claas.com



Speziell auf Ihre Maschine abgestimmt.
Passgenaue Ersatzteile, hochwertige Betriebsmittel und hilfreiches Zubehör. Nutzen Sie unser umfassendes Produktangebot und erhalten Sie genau die Lösung, die Ihre Maschine für 100% Einsatzsicherheit benötigt.



Für Ihren Betrieb: CLAAS FARM PARTS.
CLAAS FARM PARTS bietet Ihnen eines der umfangreichsten markenübergreifenden Ersatzteil- und Zubehörprogramme für alle landwirtschaftlichen Anwendungen auf Ihrem Betrieb.



Weltweite Versorgung.
Das CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Deutschland, verfügt über nahezu 200.000 verschiedene Teile auf mehr als 140.000 m² Betriebsfläche. Als zentrales Ersatzteillager liefert es sämtliche ORIGINAL Teile schnell und zuverlässig in die ganze Welt. So kann Ihnen Ihr CLAAS Partner vor Ort innerhalb kürzester Zeit die Lösung bieten: für Ihre Ernte, für Ihren Betrieb.



Ihr CLAAS Vertriebspartner vor Ort.
Egal wo Sie sind – wir liefern Ihnen stets den Service und die Ansprechpartner, die Sie benötigen. Ganz in Ihrer Nähe. Rund um die Uhr stehen Ihre CLAAS Partner für Sie und Ihre Maschine bereit. Mit Wissen, Erfahrung, Leidenschaft und der besten technischen Ausrüstung. Damit es läuft.



- | | | |
|------------------------------------|--|--|
| 1 FIELD SCANNER Sensor | 9 Kornelevator mit QUANTIMETER | 15 MAN / Mercedes-Benz Motoren |
| 2 Komfortkabine | 10 Korntank mit bis zu 18.000 l | 16 CEMOS AUTO CHOPPING |
| 3 CEMOS AUTOMATIC | 11 105° schwenkbares
Korntankauslaufrohr | 17 Spreuwurfgebläse |
| 4 Einzugskanal mit Staubabsaugung | 12 Korntankentleerung mit bis zu
180 l/s | 18 Radialverteiler |
| 5 APS SYNFLOW HYBRID
Dreschwerk | 13 Verschlussklappe für
Korntankauslaufrohr | 19 TERRA TRAC mit 40 km/h
Höchstgeschwindigkeit |
| 6 600-mm-Zuführtrommel | 14 DYNAMIC COOLING | 20 Separator Rücklaufboden |
| 7 JET STREAM Reinigung | | 21 3D-Reinigung |
| 8 ROTO PLUS Sekundärabscheidung | | |

Argumente für Herz und Kopf.



Effizienz.

- APS SYNFLOW HYBRID revolutioniert den Durchsatz
- Große Dresch- und Zuführtrommeln sorgen für geradlinigen, gleichmäßigen und schnellen Gutfluss
- DYNAMIC COOLING kühlt bedarfsgerecht
- DYNAMIC POWER spart bis zu 10% Kraftstoff
- JET STREAM reinigt Ihr Korn makellos
- 18.000 l sind in 100 s entleert
- 40 km/h bringen Sie schnell ans Ziel



Präzision.

- CEMOS AUTOMATIC optimiert permanent Dreschwerk, Reinigung und Gutfuss
- CEMOS AUTO THRESHING im CEBIS stellt Dresch-trommeldrehzahl, Dreschkorbabstand, Dreschkorbleiste und -klappe ein
- AUTO SLOPE entlastet Sie am Hang
- LASER PILOT und GPS Lenkung minimieren Ihre Überfahrten
- Remote Service vernetzt Ihre Maschinen und beschleunigt die Serviceeinsätze
- CEMOS AUTO CHOPPING optimiert die Häckselqualität und senkt den Kraftstoffverbrauch



Komfort.

- Der CEBIS Touchscreen funktioniert so einfach wie Ihr Smartphone
- Den CMOTION Multifunktionsgriff bedienen Sie intuitiv
- Die Direktverstellung in der Armlehne erlaubt Ihnen den Zugriff auf die wichtigsten Funktionen
- Sie können schnell auf Fruchtartenwechsel reagieren
- Der neue 105°-Schwenkwinkel verbessert Ihre Sicht auf das Korntankauslaufrohr

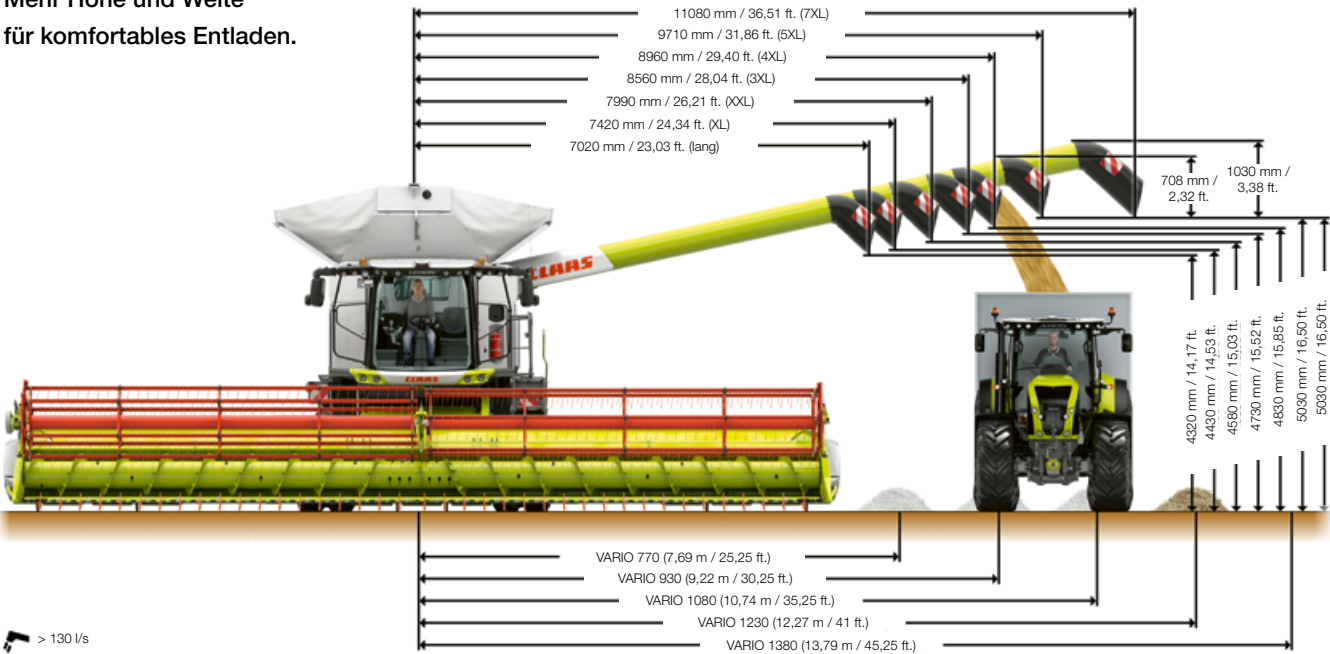


Zuverlässigkeit.

- Das überarbeitete Antriebskonzept überzeugt durch hohen Wirkungsgrad
- Der Hauptantrieb kuppelt durch die Trockenkupplung schonend ein
- Gurtbandförderer statt Ketten erhöhen Laufruhe und Standzeit
- Die Zentralschmieranlage versorgt alle Schmierpunkte inklusive der Variatoren
- Die Automatische Feststellbremse erhöht die Sicherheit

LEXION		8900 / 8900 TERRA TRAC	8800 / 8800 TERRA TRAC	8700 / 8700 TERRA TRAC	7700 / 7700 TERRA TRAC	7600 / 7600 TERRA TRAC	7500 / 7500 TERRA TRAC	7400
Dreschwerk und Primärabscheidung								
APS SYNFLOW HYBRID		●	●	●	●	●	●	●
Dreschtrommelbreite	mm	1700	1700	1700	1420	1420	1420	1420
Dreschtrommeldurchmesser	mm	755	755	755	755	755	755	755
Dreschtrommeldrehzahl	U/min	330-930	330-930	330-930	330-930	330-930	330-930	330-930
Mit Reduziergetriebe	U/min	170-460 / 330-930	170-460 / 330-930	170-460 / 330-930	170-460 / 330-930	170-460 / 330-930	170-460 / 330-930	170-460 / 330-930
Umschlingungswinkel Dreschkorb	Grad	132	132	132	132	132	132	132
Hauptdreschkorbfäche	m²	1,55	1,55	1,55	1,30	1,30	1,30	1,30
Reisdreschwerk		○	○	○	○	○	○	○
Sekundärabscheidung								
Hochleistungsroten ROTO PLUS	Anzahl	2	2	2	2	2	2	2
Zuführtrommeldurchmesser	mm	600	600	600	600	600	600	600
Rotorlänge	mm	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200
Rotordurchmesser	mm	445	445	445	445	445	445	445
Rotorkörbe	U/min	6	6	5	5	5	5	5
Rotordrehzahl	U/min	450-1250	450-1250	370-1050	370-1050	370-1050	370-1050	370-1050
Reinigung								
JET STREAM		●	●	●	●	●	●	●
Turbinegebläse		8-fach	8-fach	8-fach	6-fach	6-fach	6-fach	6-fach
Gebläseverstellung, hydraulisch		●	●	●	●	●	●	●
Doppelte Fallstufe, druckwindbelüftet		●	●	●	●	●	●	●
4D-Reinigung		○	○	○	○	○	○	○
Gesamtsiebfläche	m²	6,20	6,20	6,20	5,10	5,10	5,10	5,10
Überkehranzeige im CEBIS		○	○	○	○	○	○	○
GRAINMETER		○	○	○	○	○	○	○
Korntank								
Volumen (gemäß ANSI/ASAE S312.2)	l	15000/18000	15000	12500/13500	13500	12500	11000/12500	10000 /11000
Schwenkwinkel Auslaufröhr	Grad	105	105	105	105	105	105	105
Entleerungsleistung	l/s	130/180	130/180	130/180	130/180	110/130	110/130	110/130
Ertragsmessgerät QUANTIMETER		○	○	○	○	○	○	○

Mehr Höhe und Weite
für komfortables Entladen.



● Serie ○ Option □ Verfügbar – Nicht verfügbar

LEXION		8900 / 8900	8800 / 8800	8700 / 8700	7700 / 7700	7600 / 7600	7500 / 7500	7400
		TERRA TRAC	TERRA TRAC	TERRA TRAC	TERRA TRAC	TERRA TRAC	TERRA TRAC	
Häcksler								
SPECIAL CUT Häcksler, Messer	Anzahl	108	108	108	72	72	72	72
STANDARD CUT Häcksler, Messer	Anzahl	64	64	64	52	52	52	52
Radialverteiler		o	o	o	o	o	o	o
Hydraulische Umstellung aus Kabine (Straße, Schwad, Häckseln)		●	●	●	●	●	●	●
Hydraulische Verstellung		o	o	o	o	o	o	o
Gegenmesserkamm und Reibelement								
Spreuverteiler		o	o	o	o	o	o	o
Spreuwurfgebläse mit Radialverteiler		o	o	o	o	o	o	o
Automatische Wurfrichtungsanpassung		o	o	o	o	o	o	o
Fahrwerk								
TERRA TRAC Raupenlaufwerk mit hydropneumatischer Federung		o	o	o	o	o	o	—
POWER TRAC Allradantrieb		o	o	o	o	o	o	o
2-Gang-Schaltgetriebe		●	●	●	●	●	●	●
40 km/h		o	o	o	o	o	o	—
Differentialsperre Radmaschine		o	o	o	o	—	o	o
Automotives Fahren		●	●	●	●	●	●	●
Motor Stage V								
Hersteller / Typ		MAN D42	Mercedes-Benz OM 473 LA	Mercedes-Benz OM 473 LA	MAN D26	MAN D26	Mercedes-Benz OM 470 LA	Mercedes-Benz OM 470 LA
Zylinder / Hubraum	Anzahl/l	6/16,2	6/15,6	6/15,6	6/12,4	6/12,4	6/10,7	6/10,7
Maximalleistung (ECE R 120)	kW/PS	581/790	480/653	430/585	404/549	373/507	340/462	300/408
Kraftstoffverbrauchsmessung		o	o	o	o	o	o	o
Kraftstofftankinhalt	l	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150
Harnstofftankinhalt	l	110	110	110	110	110	110	110
DYNAMIC COOLING		●	●	●	●	●	●	●
DYNAMIC POWER		●	●	●	●	●	●	●
Datenmanagement								
TELEMATICS		●	●	●	●	●	●	●
Auftragsmanagement		o	o	o	o	o	o	o
Ertragskartierung		o	o	o	o	o	o	o
Remote Service		o	o	o	o	o	o	o
Fahrerassistenzsysteme								
CRUISE PILOT		o	o	o	o	o	o	o
CEMOS AUTO THRESHING		o	o	o	o	o	o	o
CEMOS AUTO CLEANING		o	o	o	o	o	o	o
CEMOS AUTO SEPARATION		o	o	o	o	o	o	o
CEMOS AUTO CHOPPING		o	o	o	o	o	o	o
AUTO SLOPE		o	o	o	o	o	o	o
AUTO CROP FLOW		o	o	o	o	o	o	o
CEMOS DIALOG		o	o	o	o	o	o	o
GRAIN QUALITY CAMERA		o	o	o	o	o	o	o
Lenksysteme								
GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT		o	o	o	o	o	o	o
Gewichte (können ausstattungsabhängig abweichen) ohne Vorsatzgerät, Häcksler und Spreuverteiler, Kraftstofftank voll, Harnstofftank voll	kg	19700/22400 (TERRA TRAC)	19700/22400 (TERRA TRAC)	19700/22400 (TERRA TRAC)	18700/21400 (TERRA TRAC)	18700/21400 (TERRA TRAC)	18700/21400 (TERRA TRAC)	18700

CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen.

Alle technischen Angaben zu Motoren beziehen sich grundsätzlich auf die europäische Richtlinie zur Abgasregulierung: Stage. Die Nennung der Tier-Norm dient in diesem Dokument ausschließlich der Information und der besseren Verständlichkeit. Eine Zulassung für Regionen, in denen die Abgasregulierung über Tier geregelt ist, kann hierdurch nicht unterstellt werden.

● Serie ○ Option □ Verfügbar – Nicht verfügbar

LEXION			8900 / 8900 TERRA TRAC	8800 / 8800 TERRA TRAC	8700 / 8700 TERRA TRAC	7700 / 7700 TERRA TRAC	7600 / 7600 TERRA TRAC	7500 / 7500 TERRA TRAC	7400
--------	--	--	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	------

Triebachsbereifung

Reifengröße		ø Klasse	Außenbreite						
1250/50 R 32	m	2,05	5,15	5,15	5,15	4,87	—	—	—
VF 900/60 R 42 CFO	m	2,15	3,90	3,90	—	3,62	—	—	—
900/60 R 42 CHO	m	2,15	3,90	3,90	—	3,62	—	—	—
800/70 R 42 CHO	m	2,15	3,76	3,76	—	3,48	—	—	—
680/80 R 42 CHO	m	2,15	3,49	3,49	—	3,22	—	—	—
VF 900/60 R 38 CHO	m	2,05	3,90	3,90	3,90	3,62	3,62	3,62	3,62
900/60 R 38 CHO	m	2,05	3,90	3,90	3,90	3,62	3,62	3,62	3,62
IF 800/70 R 38 CFO	m	2,05	3,76	3,76	3,76	3,48	3,48	3,48	3,48
800/70 R 38 CHO	m	2,05	3,76	3,76	3,76	3,48	3,48	3,48	3,48
IF 680/80 R 38 CFO	m	2,05	3,49	3,49	3,49	3,22	3,22	3,22	3,22
680/80 R 38 CHO	m	2,05	3,49	3,49	3,49	3,22	3,22	3,22	3,22
900/60 R 32	m	1,95	3,90	3,90	3,90	3,62	3,62	3,62	3,62
IF 800/70 R 32 CFO	m	1,95	3,76	3,76	3,76	3,48	3,48	3,48	3,48
800/70 R 32	m	1,95	3,76	3,76	3,76	3,48	3,48	3,48	3,48
710/75 R 34	m	1,95	3,65	3,65	3,65	3,37	3,37	3,37	3,37
IF 680/85 R 32 CFO	m	1,95	3,63	3,49	3,49	3,28	3,35	3,28	3,28
TERRA TRAC 635 mm	m	—	3,49	3,49	3,49	3,29	3,29	3,29	—
TERRA TRAC 735 mm	m	—	3,79	3,79	3,79	3,49	3,49	3,49	—
TERRA TRAC 890 mm	m	—	3,99	3,99	3,99	3,79	3,79	3,79	—

LEXION			8900 / 8900 TERRA TRAC	8800 / 8800 TERRA TRAC	8700 / 8700 TERRA TRAC	7700 / 7700 TERRA TRAC	7600 / 7600 TERRA TRAC	7500 / 7500 TERRA TRAC	7400
--------	--	--	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	------

Lenkachsbereifung

Reifengröße		ø Klasse	Außenbreite						
710/60 R 30	m	1,65	3,89	3,89	3,89	3,69	3,69	3,69	3,69
VF 620/70 R 30	m	1,65	3,69	3,69	3,69	3,49	3,49	3,49	3,49
620/70 R 30	m	1,65	3,69	3,69	3,69	3,49	3,49	3,49	3,49
VF 520/85 R 30	m	1,65	3,49	3,49	3,49	3,29	3,29	3,29	3,29
500/85 R 30	m	1,65	3,47	3,47	3,47	3,27	3,27	3,27	3,27
500/85 R 34	m	1,75	3,47	3,47	—	—	—	—	—
VF 500/85 R 34	m	1,75	3,47	3,47	—	—	—	—	—
VF 620/70 R 26	m	1,50	—	—	—	3,49	3,49	3,49	3,49
750/65 R 26	m	1,60	—	—	—	3,74	3,74	3,74	3,74
600/65 R 28	m	1,50	—	—	—	3,69	3,49	3,49	3,49
500/85 R 24	m	1,50	—	—	—	3,48	3,28	3,28	3,28

Vorsatzgeräte

VARIO Schneidwerke		VARIO 1380 ¹ , VARIO 1230 ¹ , VARIO 1080, VARIO 930, VARIO 770, VARIO 680, VARIO 620, VARIO 560
CERIO Schneidwerke		CERIO 930, CERIO 770, CERIO 680, CERIO 620, CERIO 560
Rapsausrüstung		Für alle Standard- und VARIO Schneidwerke, nicht verfügbar für CERIO Schneidwerke
Klappbare Schneidwerke		C 540, C 450
SUNSPEED	Reihen	16, 12, 8
MAXFLEX		MAXFLEX 930, MAXFLEX 770, MAXFLEX 620, MAXFLEX 560
CONVIO FLEX		CONVIO FLEX 1380 ¹ , CONVIO FLEX 1230 ¹ , CONVIO FLEX 1080, CONVIO FLEX 930, CONVIO FLEX 770
CONVIO		CONVIO 1380 ¹ , CONVIO 1230 ¹ , CONVIO 1080, CONVIO 930, CONVIO 770
VARIO Reisschneidwerke		Als HD Variante mit Beipack Reisschnittsystem
CERIO Reisschneidwerke		Als HD Variante mit Beipack Reisschnittsystem
SWATH UP		SWATH UP 450
Vorsatzgerät-Regeltrieb (elektrohydraulisch)	U/min	284-420
Vorsatzgerät-Stufenantrieb	U/min	332, 420
Aktive Schneidwerksbremse		o



Sicher besser **ernten**.

CLAAS KGaA mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 5247 12-0
claas.com

¹ Nur für LEXION mit TERRA TRAC