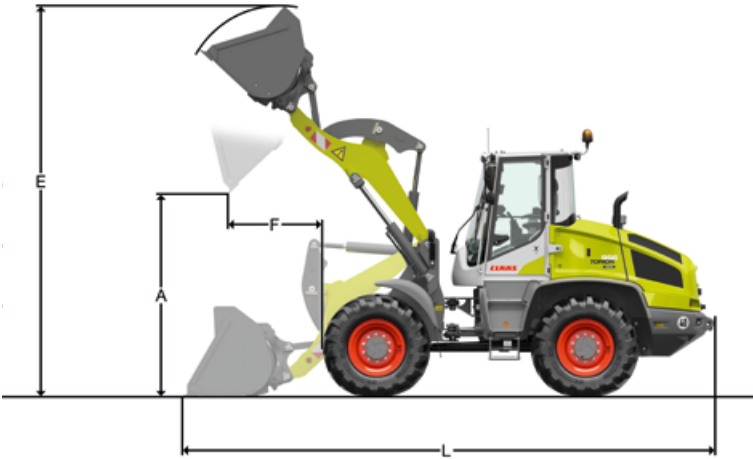


TORION 956 SINUS.

Mit Z-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Erdbauschaufel.

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Ladegeometrie	ZK-SW	ZK-SW
Schneidwerkzeug	USM	USM
Hubgerüslänge	mm 2400	2645
Schaufelinhalt gem. ISO 7546¹	m³ 1,40	1,30
Schaufelbreite	mm 2400	2400
Spezifisches Materialgewicht	t/m³ 1,8	1,6
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 44° Auskippwinkel (A)	mm 2915	3170
Überschüttbare Höhe (B)	mm 3370	3645
Max. Höhe Schaufelboden ( C )	mm 3500	3785
Max. Höhe Schaufeldrehpunkt (D)	mm 3720	4010
Max. Höhe Schaufeloberkante (E)	mm 4795	5020
Reichweite bei max. Hubhöhe und 44° Auskippwinkel (F)	mm 785	860
Max. Reichweite bei 44° Auskippwinkel (F max)	mm 1630	1915
Schürftiefe (G)	mm 70	125
Höhe über Fahrerkabine (H)	mm 3025	3025
Höhe über Auspuff (I)	mm 2525	2525
Bodenfreiheit (J)	mm 430	430
Achsabstand (K)	mm 2600	2600
Gesamtlänge (L)	mm 6360	6750
Gesamtlänge Außenkante Werkzeugträger	mm 5600	5960
Gesamtlänge Schaufeldrehpunkt	mm 5445	5781
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm 4450	4675
Losbrechkraft	kN 68	70
Kipplast gerade²	kg 6095	5275
Kipplast voll geknickt	kg 5575	4825
Einsatzgewicht²	kg 9070	9120
Reifendimension	17.5 MI XTLA L2	

¹ Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10% größer sein, als es die Berechnung gem. Norm ISO 7546 vorschreibt.  
Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig.  
² Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer.  
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).  
STD = Standardhubgerüst, ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung, HL = High-Lift-Hubgerüst, USM = Unterschraubmesser

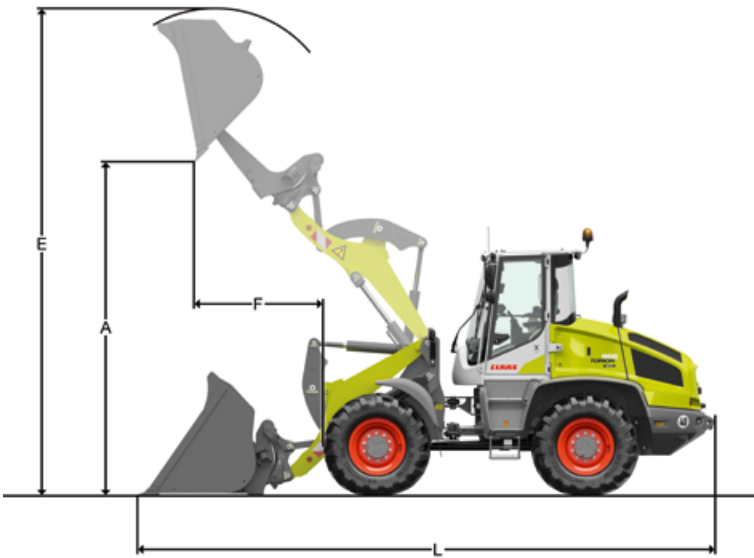


TORION 956 SINUS.

Mit Z-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Leichtgutschaufel.

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Ladegeometrie	ZK-SW	ZK-SW
Schneidwerkzeug	USM	USM
Schaufelinhalt	m³ 2	2
Spezifisches Materialgewicht	t/m³ 1,3	1,0
Schaufelbreite	mm 2500	2500
Schütthöhe bei max. Hubhöhe (A)	mm 2745	3020
Max. Höhe Schaufeloberkante ( E )	mm 4970	5265
Reichweite bei max. Hubhöhe (F)	mm 1010	1020
Gesamtlänge (L)	mm 6540	6865
Kipplast gerade¹	kg 5680	4955
Kipplast voll geknickt	kg 5200	4535
Einsatzgewicht¹	kg 9250	9350
Reifendimension	17.5 MI XTLA L2	

¹ Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer.  
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).  
STD = Standardhubgerüst, ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung, HL = High-Lift-Hubgerüst, USM = Unterschraubmesser

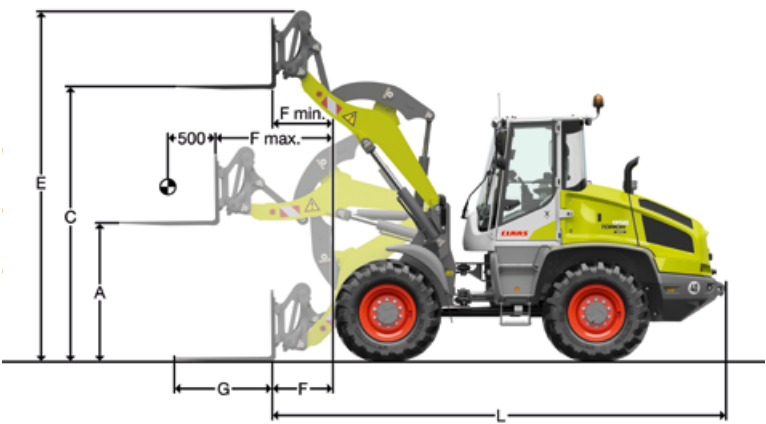


TORION 956 SINUS.

Mit Z-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Hochkippschaufel.

Hohes Schüttgewicht	TORION 956 SINUS		
		STD	HL
Ladegeometrie		ZK-SW	ZK-SW
Schneidwerkzeug		USM	USM
Schaufelinhalt	m³	2,2	1,8
Spezifisches Materialgewicht	t/m³	1,0	1,0
Schaufelbreite	mm	2500	2200
Schütthöhe bei max. Hubhöhe (A)	mm	4200	4580
Max. Höhe Schaufeloberkante (E)	mm	5760	6060
Reichweite bei max. Hubhöhe (F)	mm	1400	1470
Gesamtlänge (L)	mm	6965	7300
Kipplast gerade¹	kg	4655	4150
Kipplast voll geknickt	kg	4260	3800
Einsatzgewicht¹	kg	9985	9870
Reifendimension		17.5 MI XTLA L2	

¹ Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).  
STD = Standardhubgerüst, ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung, HL = High-Lift-Hubgerüst, USM = Unterschraubmesser

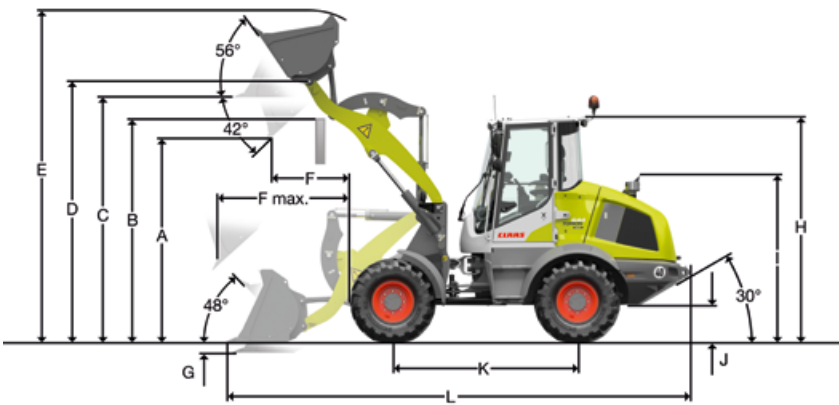


TORION 956 SINUS.

Mit Z-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Palettengabel.

	TORION 956 SINUS		
		STD	HL
Ladegeometrie		ZK-SW	ZK-SW
Hubgerüstlänge	mm	2400	2645
Hubhöhe bei max. Reichweite (A)	mm	1745	1724
Max. Hubhöhe (C)	mm	3575	3865
Max. Höhe über Gabelträger (E)	mm	4495	4785
Reichweite Ladestellung (F)	mm	765	1095
Max. Reichweite (F max.)	mm	1460	1705
Reichweite bei max. Hubhöhe (F min.)	mm	615	645
Gabelzinkenlänge (G)	mm	1200	1200
Gesamtlänge Grundmaschine (L)	mm	5640	5970
Kipplast gerade¹	kg	4500	3980
Kipplast voll geknickt	kg	4120	3640
Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60% der statischen Kipplast geknickt²	kg	2475	2185
Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt²	kg	3300	2900
Einsatzgewicht¹	kg	8930	9030
Reifendimension		405/70 R 18 L2	

¹ Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).  
² Nach EN 474-3.  
STD = Standardhubgerüst, HL = High-Lift-Hubgerüst, ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung

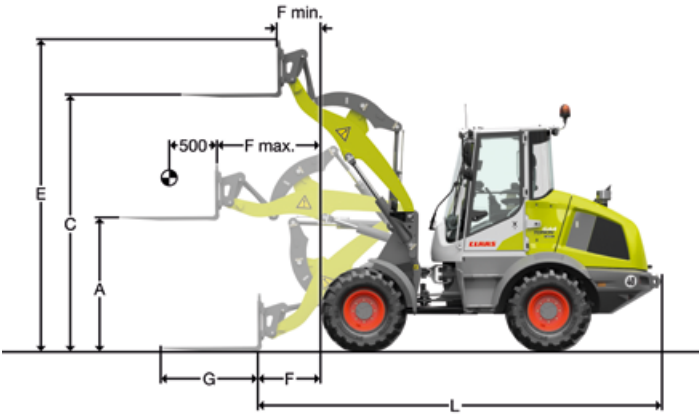


TORION 644 / 537 SINUS.

Mit Z-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Erdbauschaufel.

		TORION 644 SINUS	TORION 537 SINUS	
		STD	HL	STD
Ladegeometrie		ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW
Schneidwerkzeug		USM	USM	USM
Hubgerüstlänge	mm	2250	2560	2150
Schaufelinhalt gem. ISO 7546 <sup>1</sup>	m³	1,20	1,00	0,90
Schaufelbreite	mm	2330	2100	2050
Spezifisches Materialgewicht	t/m³	1,8	1,8	1,8
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel (A)	mm	2645	3145	2550
Überschüttbare Höhe (B)	mm	3000	3450	2870
Max. Höhe Schaufelboden ( C )	mm	3145	3585	3015
Max. Höhe Schaufeldrehpunkt (D)	mm	3345	3785	3215
Max. Höhe Schaufeloberkante (E)	mm	4260	4680	4040
Reichweite bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel (F)	mm	910	875	815
Max. Reichweite bei 42° Auskippwinkel (F max)	mm	1645	1935	1500
Schürftiefe (G)	mm	95	110	80
Höhe über Fahrerkabine (H)	mm	2780	2780	2750
Höhe über Auspuff (I)	mm	2010	2010	1980
Bodenfreiheit (J)	mm	295	295	285
Achsabstand (K)	mm	2300	2300	2150
Gesamtlänge (L)	mm	5815	6170	5495
Gesamtlänge Außenkante Werkzeugträger	mm	4900	5285	4660
Gesamtlänge Schaufeldrehpunkt	mm	4830	5200	4590
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	4225	4325	3885
Losbrechkraft	kN	55	59	48
Kipplast gerade <sup>2</sup>	kg	4850	4100	4070
Kipplast voll geknickt	kg	4430	3750	3750
Einsatzgewicht <sup>2</sup>	kg	6390	6630	5550
Reifendimension		405/70 R 18 L2	365/70 R 18 L2	

<sup>1</sup> Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10% größer sein, als es die Berechnung gem. Norm ISO 7546 vorschreibt.  
Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig.  
<sup>2</sup> Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer.  
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).  
STD = Standardhubgerüst, ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung, HL = High-Lift-Hubgerüst, USM = Unterschraubmesser

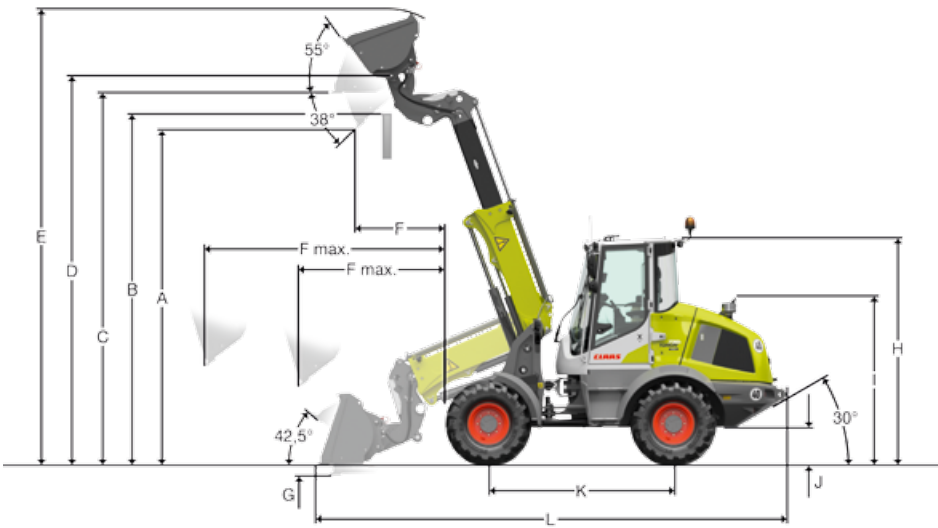


TORION 644 / 537 SINUS.

Mit Z-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Palettengabel.

		TORION 644 SINUS		TORION 537 SINUS
		STD	HL	STD
Ladegeometrie		ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW
Hubhöhe bei max. Reichweite (A)	mm	1500	1490	1450
Max. Hubhöhe (C)	mm	3175	3615	3045
Max. Höhe über Gabelträger (E)	mm	3840	4280	3715
Reichweite Ladestellung (F)	mm	810	1200	740
Max. Reichweite (F max.)	mm	1330	1640	1235
Reichweite bei max. Hubhöhe (F min.)	mm	570	500	525
Gabelzinkenlänge (G)	mm	1200	1200	1200
Gesamtlänge Grundmaschine (L)	mm	5040	5425	4825
Kipplast gerade <sup>1</sup>	kg	3840	3400	3215
Kipplast voll geknickt	kg	3500	3090	2930
Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60% der statischen Kipplast geknickt <sup>2</sup>	kg	2100	1850	1820
Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt <sup>2</sup>	kg	2500	2470	2300
Einsatzgewicht <sup>1</sup>	kg	6175	6490	5445
Reifendimension		405/70 R 18 L2		365/70 R 18 L2

<sup>1</sup> Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer.  
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).  
<sup>2</sup> Nach EN 474-3.  
STD = Standardhubgerüst, HL = High-Lift-Hubgerüst, ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung



TORION 738 T SINUS.

Mit Z-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Erdbauschaufel.

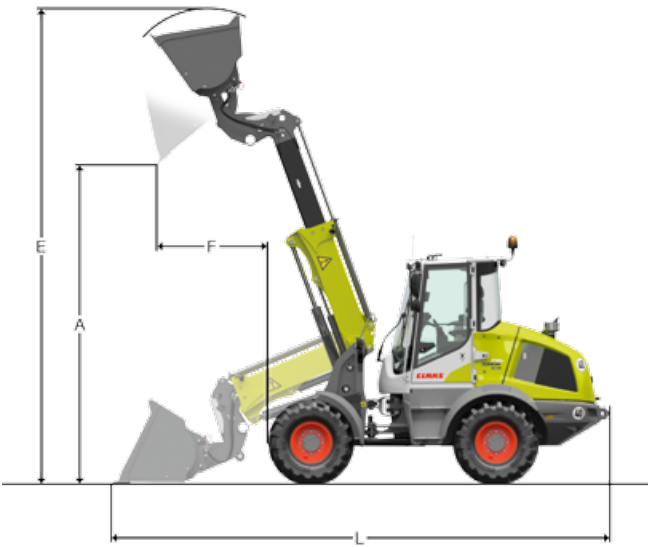
		TORION 738 T SINUS
		TK-SW
Schneidwerkzeug		USM
Hubgerüslänge	mm	2475 / 3650
Schaufelinhalt gem. ISO 7546 <sup>1</sup>	m³	0,90
Schaufelbreite	mm	2200
Spezifisches Materialgewicht	t/m³	1,80
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 38° Auskippwinkel (A)	mm	4320
Überschüttbare Höhe (B)	mm	4500
Max. Höhe Schaufelboden ( C )	mm	4760
Max. Höhe Schaufeldrehpunkt (D)	mm	4960
Max. Höhe Schaufeloberkante (E)	mm	5790
Reichweite bei max. Hubhöhe und 38° Auskippwinkel (F)	mm	950
Max. Reichweite bei 42° Auskippwinkel (F max)	mm	1750 / 2930
Schürftiefe (G)	mm	90
Höhe über Fahrerkabine <sup>2</sup> (H)	mm	2790
Höhe über Auspuff (I)	mm	2020
Bodenfreiheit (J)	mm	305
Achsabstand (K)	mm	2300
Gesamtlänge (L)	mm	5835
Gesamtlänge Außenkante Werkzeugträger	mm	5150
Gesamtlänge Schaufeldrehpunkt	mm	5070
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	4225
Losbrechkraft	kN	49
Kipplast gerade <sup>3</sup>	kg	4300
Kipplast geknickt	kg	3800
Einsatzgewicht <sup>3</sup>	kg	7000
Reifendimension		400/70 R 20 L3

<sup>1</sup> Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10% größer sein, als es die Berechnung gem. Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig.

<sup>2</sup> Beim optional verfügbaren „Scheibenwischer für das Dachfenster“ erhöht sich der Wert (H) um 50 mm.

<sup>3</sup> Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).

TK-SW = Teleskophubgerüst mit Z-Kinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung, USM = Unterschraubmesser



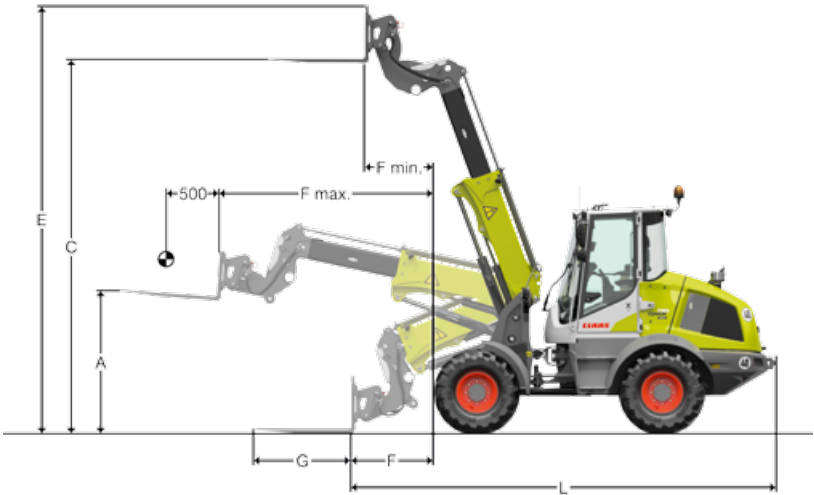
TORION 738 T SINUS.

Mit Z-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Leichtgutschaufel.

		TORION 738 T SINUS
		TK-SW      TK-SW
Schneidwerkzeug		USM      USM
Schaufelinhalt	m³	1,6      2,0
Spezifisches Materialgewicht	t/m³	1,0      0,8
Schaufelbreite	mm	2400      2400
Schütthöhe bei max. Hubhöhe (A)	mm	4165      4085
Max. Höhe Schaufeloberkante (E)	mm	5790      5950
Reichweite bei max. Hubhöhe (F)	mm	1055      1170
Gesamtlänge (L)	mm	6050      6195
Kipplast gerade <sup>1</sup>	kg	4100      4050
Kipplast voll geknickt	kg	3650      3600
Einsatzgewicht <sup>1</sup>	kg	7100      7150
Reifendimension		400/70 R 20 L3

<sup>1</sup> Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 143971).

TK-SW = Teleskophubgerüst mit Z-Kinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung, USM = Unterschraubmesser



TORION 738 T SINUS.

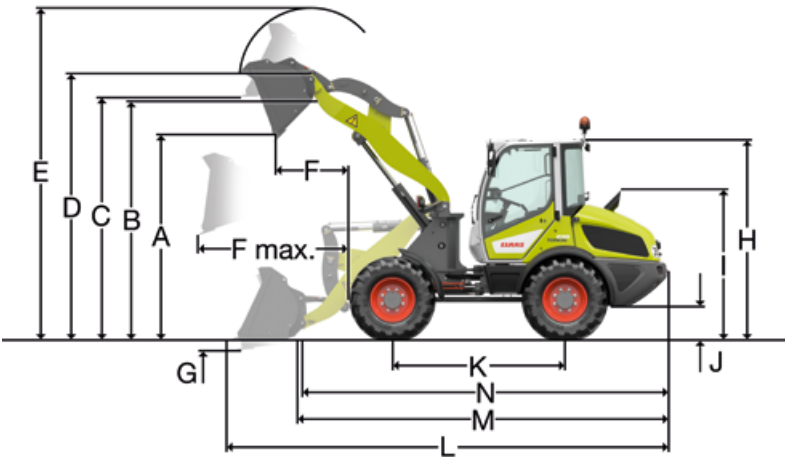
Mit Z-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Palettengabel.

			TORION 738 T SINUS
			TK-SW
Hubhöhe bei max. Reichweite (A)	mm	1530	
Max. Hubhöhe (C)	mm	4800	
Max. Höhe über Gabelträger (E)	mm	5460	
Reichweite Ladestellung (F)	mm	1030	
Max. Reichweite (F max.)	mm	1515 / 2695	
Reichweite bei max. Hubhöhe (F min.)	mm	660	
Gabelzinkenlänge (G)	mm	1200	
Gesamtlänge Grundmaschine (L)	mm	5270	
Kipplast gerade <sup>1</sup>	kg	3400	
Kipplast voll geknickt	kg	3050	
Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60% der statischen Kipplast geknickt <sup>2</sup>	kg	1800	
Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt <sup>2</sup>	kg	2300	
Einsatzgewicht <sup>1</sup>	kg	6800	
Reifendimension		400/70 R 20 L3	

<sup>1</sup> Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).

<sup>2</sup> Nach EN 474-3.

TK-SW = Teleskophubgerüst mit Z-Kinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung



TORION 639 / 535.

Mit Z-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Erdbauschaufel.

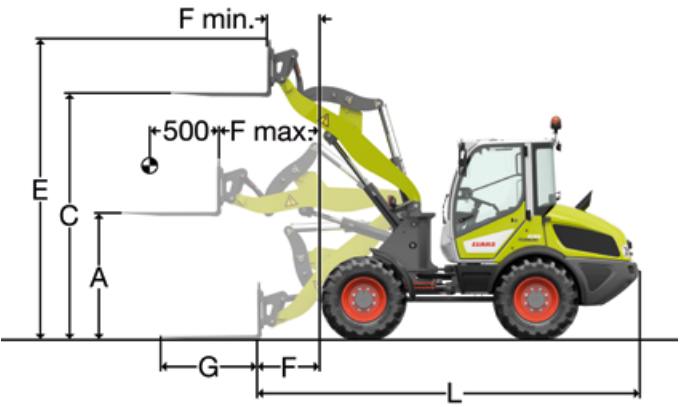
		TORION 639	TORION 535
Ladegeometrie		ZK-SW	ZK-SW
Schneidwerkzeug		USM	USM
Hubgerüstlänge	mm	2300	2200
Schaufelinhalt gem. ISO 7546 <sup>1</sup>	m³	1,00	0,80
Schaufelbreite	mm	2100	1900
Spezifisches Materialgewicht	t/m³	1,80	1,80
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel (A)	mm	2640	2525
Überschüttbare Höhe (B)	mm	3000	2800
Max. Höhe Schaufelboden (C)	mm	3180	2990
Max. Höhe Schaufeldrehpunkt (D)	mm	3370	3190
Max. Höhe Schaufeloberkante (E)	mm	4260	4030
Reichweite bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel (F)	mm	810	750
Max. Reichweite bei 42° Auskippwinkel (F max.)	mm	1600	1490
Schürftiefe (G)	mm	57	70
Höhe über Fahrerkabine (H)	mm	2460	2460
Höhe über Auspuff (I)	mm	1810	1810
Bodenfreiheit (J)	mm	325	325
Achsabstand (K)	mm	2150	2150
Gesamtlänge (L)	mm	5515	5415
Gesamtlänge Außenkante Werkzeugträger (M)	mm	4640	4595
Gesamtlänge Schaufeldrehpunkt (N)	mm	4570	4525
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	4465	4230
Losbrechkraft (SAE)	kN	56	46
Kipplast gerade <sup>2</sup>	kg	4400	3900
Kipplast voll geknickt	kg	3850	3450
Einsatzgewicht <sup>2</sup>	kg	5600	5180
Reifendimension		340/80 R 18	340/80 R 18

<sup>1</sup> Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10% größer sein, als es die Berechnung gem. Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig.

<sup>2</sup> Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast geknickt 40° gem. ISO 14397-1).

ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung, USM = Unterschraubmesser





TORION 639 / 535.

Mit Z-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Palettengabel.

		TORION 639	TORION 535
Ladegeometrie		ZK-SW	ZK-SW
Hubhöhe bei max. Reichweite (A)	mm	1470	1370
Max. Hubhöhe (C)	mm	3200	3000
Max. Höhe über Gabelträger (E)	mm	3865	3680
Reichweite Ladestellung (F)	mm	830	780
Max. Reichweite (F max.)	mm	1330	1220
Reichweite bei max. Hubhöhe (F min.)	mm	515	450
Gabelzinkenlänge (G)	mm	1200	1200
Gesamtlänge Grundmaschine (L)	mm	4744	4700
Kipplast gerade <sup>1</sup>	kg	3500	3200
Kipplast voll geknickt	kg	3100	2800
Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60% der statischen Kipplast geknickt <sup>2</sup>	kg	1850	1650
Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt <sup>2</sup>	kg	2400 <sup>3</sup>	2000 <sup>3</sup>
Einsatzgewicht <sup>1</sup>	kg	5470	5050
Reifendimension		340/80 R 18	340/80 R 18

<sup>1</sup> Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast geknickt 40° gem. ISO 14397-1).

<sup>2</sup> Nach EN 474-3.

<sup>3</sup> Nutzlast durch Kippzylinder begrenzt.

ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS	639	535
<b>Ladeanlage</b>							
Einsatzgewicht <sup>1</sup>	kg	9070	6390	5550	7000	5600	5180
Verfügbare Huberüstvarianten		Z / Z High-Lift	Z / Z High-Lift	Z	Z	Z	Z
Kipplast voll eingeknickt (max.) <sup>2</sup>	kg	5575	4430	3750	3800	3850	3450
Kipplast gerade <sup>2</sup>	kg	6095	4850	4070	4300	4400	3900

<b>Motor – Stage V / Tier 5</b>							
Hersteller		DPS	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Typ		4045HB551	4TNV98CT	4TNV98CT	4TNV98CT	4TNV98C	4TNV98C
Bauart / Anzahl der Zylinder		R 4	R 4	R 4	R 4	R 4	R 4
Hubraum	l	4,50	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32
Max. Bruttoleistung	kW/PS	78/106	54/73	54/73	54/73	50/68	46/63
gem. ISO 3046 und SAE J1995		(bei 2000 U/min)	(bei 2400 U/min)	(bei 2400 U/min)	(bei 2400 U/min)	(bei 2400 U/min)	(bei 2200 U/min)
Max. Nettoleistung	kW/PS	76/103	52/71	52/71	52/71	48/65	45/61
gem. ISO 9249 und SAE J1349		(bei 2000 U/min)	(bei 2400 U/min)	(bei 2400 U/min)	(bei 2400 U/min)	(bei 2400 U/min)	(bei 2200 U/min)
Max. Brutto-Drehmoment	Nm	420	280	280	280	237	239
gem. ISO 3046 und SAE J1995		(bei 1400 U/min)	(bei 1800 U/min)	(bei 1560 U/min)	(bei 1800 U/min)	(bei 1560 U/min)	(bei 1430 U/min)
Abgasnachbehandlung		DPF + DOC + SCR	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC

<b>Arbeitshydraulik</b>							
Zahnradpumpe, Prioritätsventile	l/bar	115/240	93/210	70/230	93/230	77/230	70/230
Zusätzliche Zahnradpumpe	l/bar	–	+28/240 (optional)	+35/240 (optional)	+28/240 (optional)	–	–
Filterung				Rücklauffilter im Hydrauliktank			

<b>Arbeitsaktzeit bei Nennlast</b>							
Kinematikvariante		Z	Z	Z	Z	Z	Z
Heben	s	6,90	5,60	4,90	5,20	6,50	5,30
Auskippen	s	3,00	2,00	1,70	2,00	1,50	1,30
Senken (leer)	s	4,90	4,10	3,50	4,00	4,00	2,90
Austeleskopieren / Einteleskopieren	s	–	–	–	4,00 / 3,00	–	–



**Kipplast geknickt.**

Kipplast geknickt nennt man diejenige Last im Lastschwerpunkt des Anbaugerätes, die den Radlader über die Vorderachse zum Kippen bringt. Dabei befindet sich die Maschine in der für sie statisch ungünstigsten Position: Das Hubgerüst ist waagerecht ausgefahren, der Radlader voll eingeknickt.

**Nutzlast.**

Nach ISO 14397-1 darf die Nutzlast 50% der geknickten Kipplast nicht überschreiten. Das entspricht einem Sicherheitsfaktor von 2. Die zulässige Nutzlast ergibt sich aus der Formel:

$$\text{Nutzlast (t)} = \text{Kipplast geknickt (t)} / 2$$

**Schaufelgröße.**

Die maximal zu verwendende Schaufelgröße ermitteln Sie auf Basis der Nutzlast:

$$\text{Schaufelgröße} = \frac{\text{Nutzlast (t)}}{\text{spezifisches Materialgewicht (t/m}^3\text{)}}$$

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS	639	535
<b>Fahrantrieb</b>							
Getriebetyp			Hydrostatisch (2-stufig)			Hydrostatisch	
Fahrbereiche	km/h	0-18 / 0-40	0-18 / 0-40	0-18 / 0-40	0-18 / 0-40	0-6 / 0-20	0-6 / 0-20
Endgeschwindigkeit max.	km/h	40	40	40	40	20	20

<b>Tankvolumen</b>							
Kraftstofftank – Dieselkraftstoff	l	155	90	90	90	50	50
Harnstofftank	l	18	–	–	–	–	–
Hydrauliköl – Gesamtmenge	l	115	102	102	110	90	90

<b>Achsen</b>							
Vorderachse			Starr				
Hinterachse <sup>3</sup>		Knickpendelgelenk mit 5° Pendelwinkel zu jeder Seite / 5° über Gummidämpfer an der Hinterachse / 25° Achsschenkelenkung zu jeder Seite	Knickpendelgelenk mit 8° Pendelwinkel zu jeder Seite / starre Hinterachse / 25° Achsschenkelenkung zu jeder Seite		Knickpendelgelenk mit 10° Pendelwinkel zu jeder Seite / starre Hinterachse		
Differenzialsperre vorn		Selbstsperrdifferenzial 45° in beiden Achsen	100% Sperre in der Vorderachse, manuell schaltbar		Selbstsperrdifferenzial 45° in beiden Achsen		
Knickwinkel (zu jeder Seite)	°	30	30	30		40	40

<b>Betriebsbremse</b>							
Bauart			Zweikreisbremsanlage (Trommelbremse und nasse Lamellenbremse)			Hydraulisch betätigte Trommelbremse	
Einbauort			Trommelbremse am Achseingang Vorderachse und nasse Lamellenbremse in der Vorderachse			Achseingang Vorderachse	

<b>Feststellbremse (Parkbremse)</b>							
Bauart			Negativ-Bremssystem auf die nasse Lamellenbremse in der Vorderachse			Mechanisch betätigte Trommelbremse	
Einbauort			Vorderachse			Achseingang Vorderachse	

TORION	956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS	639	535
<b>SMART LOADING</b>						
Hubhöhen- und Senktiefenbegrenzung (programmierbar)	–	–	–	●	–	–
Hubhöhenendabschaltung (manuell)	○	○	○	–	–	–
Dynamische Lastbegrenzung	–	–	–	●	–	–
Automatische Schaufelrückführung	●	○	○	○	–	–
Winkelanzeige Hubarm und Werkzeugträger (Terminal)	–	–	–	●	–	–

<sup>1</sup> Die angegebenen Werte variieren in Abhängigkeit von Bereifung, Erdschaufel (Schaufelinhalt gem. ISO 7546, kann in der Praxis um 10% größer sein, Schaufelbefüllungsgrad hängt vom jeweiligen Material ab) und Kinematikvariante und gelten inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast.

<sup>2</sup> Gem. ISO 14397-1.

<sup>3</sup> Abhängig von der Bereifungsvariante erfolgt eine Begrenzung des Pendelwinkels.

CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen. Alle technischen Angaben zu Motoren beziehen sich grundsätzlich auf die europäische Richtlinie zur Abgasregulierung: Stage. Die Nennung der Tier-Norm dient in diesem Dokument ausschließlich der Information und der besseren Verständlichkeit. Eine Zulassung für Regionen, in denen die Abgasregulierung über Tier geregelt ist, kann hierdurch nicht unterstellt werden.

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS
Bereifung <sup>1</sup>		Fahrzeugbreite <sup>2</sup>			
540/70 R 24 Michelin XMCL, AS	mm	2445	—	—	—
500/70 R 24 Firestone Duraforce UT, I	mm	2430	—	—	—
500/70 R 24 Trelleborg TH 400, AS	mm	2400	—	—	—
17.5 R 25 Michelin XTLA L2, I	mm	2380	—	—	—
17.5 R 25 Bridgestone EM VJT, I	mm	2360	—	—	—
17.5 R 25 Goodyear RT-3B L3, I	mm	2380	—	—	—
17.5 R 25 Michelin XHA L3, I	mm	2380	—	—	—
17.5 R 25 Bridgestone VUT, I	mm	2360	—	—	—
17.5 R 25 Goodyear TL-3A+L3, I	mm	2380	—	—	—
550/65 R 25 Bridgestone EM VTS L3, I	mm	2470	—	—	—
550/65 R 25 Michelin XLD65 L3, I	mm	2470	—	—	—
15.5/55 R 18 Dunlop SPPG7, I	mm	—	2050	1920	2050
405/70 R 18 Mitas EM-01, I	mm	—	2090	1960	2090
405/70 R 18 Dunlop SPT9, I	mm	—	2080	1950	2080
405/70 R 18 Firestone UT, I	mm	—	2090	1960	2090
365/80 R 20 Mitas EM-01, I	mm	—	2050	1920	2050
365/80 R 20 Dunlop SPT9, I	mm	—	2040	1910	2040
365/80 R 20 Firestone Duraforce UT, I	mm	—	2050	1920	2050
405/70 R 20 Mitas EM-01, I	mm	—	2090	1960	2090
405/70 R 20 Dunlop SPT9, I	mm	—	2080	1950	2080
400/70 R 20 Firestone Duraforce UT, I	mm	—	2080	1950	2080
400/70 R 20 Michelin Bibload	mm	—	2080	1950	2080
400/70 R 20 Nokian TRI	mm	—	2085	1955	2085
400/70 R 20 Firestone R8000, AS	mm	—	2080	1950	2080
400/70 R 20 Michelin XMCL, AS	mm	—	2090	1960	2090
400/70 R 20 Trelleborg TH400, AS	mm	—	2080	1950	2080
340/80 R 18 Firestone Duraforce UT, I	mm	—	—	1900	—
365/70 R 18 Dunlop SPT9, I	mm	—	—	1920	—
365/70 R 18 Mitas EM-01, I	mm	—	—	1920	—

TORION		639	535
Bereifung <sup>1</sup>		Fahrzeugbreite <sup>2</sup>	
15.5/55 R 18 Dunlop SPPG7, I	mm	1780	1780
405/70 R 18 Mitas EM-01, I	mm	1820	1820
405/70 R 18 Dunlop SPT9, I	mm	1810	1810
405/70 R 18 Firestone UT, I	mm	1820	1820
365/80 R 20 Mitas EM-01, I	mm	1780	1780
365/80 R 20 Dunlop SPT9, I	mm	1770	1770
365/80 R 20 Firestone Duraforce UT, I	mm	1780	1780
405/70 R 20 Mitas EM-01, I	mm	1820	1820
405/70 R 20 Dunlop SPT9, I	mm	1810	1810
400/70 R 20 Firestone Dura force UT, I	mm	1810	1810
400/70 R 20 Michelin Bibload	mm	1810	1810
400/70 R 20 Firestone R8000, AS	mm	1810	1810
400/70 R 20 Michelin XMCL, AS	mm	1820	1820
400/70 R 20 Trelleborg TH400, AS	mm	1810	1810
340/80 R 18 Firestone Duraforce UT, I	mm	1760	1760
365/70 R 18 Dunlop SPT9, I	mm	—	1780
365/70 R 18 Mitas EM-01, I	mm	—	1780

<sup>1</sup> Die angegebenen Werte sind theoretische Angaben und können in der Praxis abweichen.

<sup>2</sup> Über Reifen.

I = Industrieprofil, AS = Ackerreifenprofil